

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 825

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 17 februari 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Vernieuwing Meulestedebrug Gent - Alternatieve busroutes*

Ik stelde eerder al vragen over de bouw van de nieuwe Meulestedebrug. Een heikel dossier, aangezien veel handelaars en ondernemers in de omgeving van de Meulestedebrug als gevolg van de situatie klanten hebben zien afhaken.

Ik was verheugd om in de antwoorden van de minister vast te stellen dat er perspectief is: een nieuwe brug is nu echt op komst. In afwachting van de nieuwe brug, die er pas zal zijn na 2,5 jaar aan werken, moeten tijdelijke maatregelen genomen worden met het oog op een zo vlot mogelijke doorstroming.

Uit een artikel in Het Nieuwsblad blijkt echter dat de aangepaste verkeersregeling op het kruispunt bij de Meulestedebrug de doorstroming niet merkkelijk heeft verbeterd. Een en ander zou verbeterd kunnen worden mits het vinden van alternatieve routes van het busverkeer.

1. Heeft De Lijn intussen alternatieve tracés voor het busverkeer kunnen uitwerken, en tegen wanneer kunnen deze geïmplementeerd worden?
2. Werde deze oplossing uitgewerkt in samenspraak met de betrokken lokale besturen? Kan de minister dit uitgebreid toelichten?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 825 van 17 februari 2023

van **STEPHANIE D'HOSE**

---

1. Op woensdag 1 maart was er een overleg met alle betrokken partijen (Evergem, Zelzate, Gent, DVW, AWV, MOW en de voorzitter van de vervoerregioraad Bart Van Thuyne).

De Lijn werkte aan een aantal mogelijkheden om de hinder voor de reizigers nav de werken Meulestedebrug en Evergemsesteenweg te milderen, alsook om de impact van de toekomstige werken aan de Wiedauwkaai te kunnen opvangen.

Het volgende werd op het overleg van 1 maart afgesproken met de betrokken gemeenten: op korte termijn, vanaf 1 april 2023, zal De Lijn de frequentie van lijn 55 verhogen, zodanig dat er meer overstapmogelijkheden gecreëerd worden met tramlijn 1 te Evergem Brielken.

2. Om in te kunnen spelen op de vertragingen voor de lijnen die het centrum bedienen, stelt De Lijn een OV-corridor voor waar door middel van infrastructurele ingrepen, het doorgaande verkeer wordt geweerd en waar de bussen wél vlot kunnen doorrijden. Dit voorstel ligt nu bij de stad Gent voor verder onderzoek.

Zodra de OV-corridor gerealiseerd is, kan De Lijn opnieuw meer lijnen naar het centrum laten rijden, en zo de rijtijden opnieuw tot een kwalitatief niveau brengen.

In combinatie met een vlottere reisweg richting centrum, stelt De Lijn een herschikking van de ritten voor tussen lijn 55 en lijn 55s, waardoor ze ook aan de westelijke zijde van de haven een sneldienst kan creëren met een aantal ritten.