

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 822

van **MARIUS MEREMANS**

datum: 16 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsuitrusting - Reflectoren

Een bel, twee goed functionerende remmen en reflectoren vooraan, achteraan, op de pedalen en op de wielen. Het is een korte opsomming van de verplichte uitrusting van 'een gewone fiets'. Ook verlichting is verplicht, maar enkel wanneer het donker is of de zichtbaarheid beperkt is tot 200 meter.

Voor de categorieën 'racefietsen', 'terreinfietsen' en 'fietsen met een kleine wieldiameter' gelden er echter andere regels. Voor de eerste twee heeft men enkel een bel en twee goed functionerende remmen nodig; voor kinderfietsen, vouwfietsen en andere fietsen met een kleine wieldiameter volstaat één rem. Daarnaast blijft de bepaling van verlichting in het donker en bij beperkte zichtbaarheid ook hier gelden. Over reflectoren geldt een aparte regel. Bij race- en terreinfietsen zijn deze bij helder, licht weer enkel verplicht als er minstens één spatbord aanwezig is. Anders overdag en bij goed weer niet. Voor fietsen met een kleine wieldiameter is deze laatste bepaling dan weer niet van toepassing.

1. Waarom is het al dan niet hebben van een spatbord een factor om te bepalen of terrein- en racefietsen reflectoren moeten hebben?
2. Waarom geldt er voor 'gewone fietsen' een verplichting voor reflectoren, maar voor vouw- en kinderfietsen niet?
3. Kan de minister meedelen hoeveel verkeersovertredingen zijn vastgesteld met betrekking tot het al dan niet aanwezig zijn van reflectoren? Graag uitgesplitst per categorie fiets (gewoon, race, terrein en kleine wieldiameter) en dit voor de afgelopen drie jaar.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 822 van 16 februari 2023

van **MARIUS MEREMANS**

1. De technische voorschriften voor voertuigen worden niet op regionaal niveau bepaald. Deze vraag richt u dan ook best aan mijn federale collega, minister Gilkinet.
2. Het klopt niet dat vouw-, terrein en kinderfietsen niet uitgerust moeten zijn met reflectoren. In de regelgeving staat duidelijk vermeld dat indien er 's nachts mee gereden wordt of in omstandigheden waarin de zichtbaarheid minder dan 200 meter bedraagt, wel degelijk moeten uitgerust zijn met reflectoren.

Maar ook dit betreffen technische voorschriften van voertuigen, die niet op regionaal niveau bepaald worden. Deze vraag richt u dan ook best aan mijn federale collega, minister Gilkinet.

3. Via Centrex wegverkeer ontvingen we volgende cijfergegevens (afkomstig van de federale politie) voor wat betreft:
 - het rijden zonder verlichting tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden waarin de zichtbaarheid minder is dan ongeveer 200 m (art. 30.1.3° Wegcode);
 - het ontbreken van een verlichting wanneer er gereden wordt tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden waarin de zichtbaarheid minder is dan ongeveer 200 m (art. 82.1.1.1° Wegcode);
 - het ontbreken van een witte reflector vooraan en een rode reflector achteraan (art. 82.1.1.2° Wegcode);
 - het ontbreken van gele of oranje reflectoren in de pedalen (art. 82.1.1.3° Wegcode);
 - het ontbreken van een zijdelingse signalisatie in de wielen (art. 82.1.1.4° Wegcode).



Cijfergegevens van 2019 tot en met 2022

		2019	2020	2021	2022
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Art. 30.3.1°	5	22	12	2
	Art. 82.1.1.1°	142	325	315	37
	Art. 82.1.1.2°	4	7	3	1
	Art. 82.1.1.3°	2	3	1	
	Art. 82.1.1.4°	6	2	3	2
	Totaal:	159	359	334	42
Vlaams Gewest	Art. 30.3.1°	2.550	1.450	1.418	426
	Art. 82.1.1.1°	4.061	4.005	3.169	1.233
	Art. 82.1.1.2°	19	10	8	5
	Art. 82.1.1.3°	4	2	3	3
	Art. 82.1.1.4°	9	3		2
	Totaal:	6.643	5.470	4.598	1.669
Waals Gewest	Art. 30.3.1°	14	6	2	
	Art. 82.1.1.1°	20	42	15	10
	Art. 82.1.1.2°	2	4	4	1
	Art. 82.1.1.3°		1		
	Art. 82.1.1.4°	1	6		1
	Totaal:	37	59	21	12
Totaal per jaar:		6.839	5.888	4.953	1.723

Het is niet mogelijk om een onderscheid te maken om welk type van fiets het gaat.

De lokale politiezones hebben in hun zonale veiligheidsplannen en/of de gemeentelijke mobiliteitsplannen de accenten voor verkeershandhaving opgenomen. In de meeste van deze plannen wordt aandacht besteed aan een veilig woon-schoolverkeer, waarbij controle van de fietsuitrusting vaak één onderdeel is van een heel project. Het aantal handhavingsacties wordt echter niet op centraal niveau gevat. Elke zone zal voor zichzelf de gegevens bijhouden die nodig zijn om de lokale plannen te evalueren, maar door de verscheidenheid aan mogelijke indicatoren is het onmogelijk om een globaal beeld weer te geven.

Wanneer er technische mankementen (zoals ontbrekende reflectoren) worden vastgesteld, wordt er vaak een proces-verbaal van waarschuwing opgesteld waarbij de overtreder gevraagd wordt om zich in regel te stellen. Omdat waarschuwingen die geregulariseerd worden binnen de vooropgestelde termijn niet altijd (dit hangt af van de lokale onderrichtingen) overgemaakt worden aan de parketten, worden deze ook niet altijd in ISLP geregistreerd en is het moeilijk om op centraal niveau hiervan de volledige gegevens te verzamelen.