

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 821

van **MARIUS MEREMANS**

datum: 16 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid schoolroutes op gewestwegen - Lebbeke

Op 9 januari 2023 stuurde het gemeentebestuur van Lebbeke een brief aan de minister met betrekking tot de terugkoppeling van de aanpak van schoolroutes gelegen op gewestwegen in Lebbeke. Meer specifiek gaat het over drie punten waar de gemeente extra aandacht vraagt om de verkeersveiligheid van de plaatselijke fietsers te verhogen:

- KS736 Brusselsesteenweg (N47) x Korte Weverstraat: voor het volledige dubbelrichtingsfietspad langs de N47 gebeurden er 16 ongevallen met gewonden de laatste 2 jaar. 4 ervan gebeurden op dit kruispunt (waarvan 3 in 2022).
 - KS731 Dendermondsesteenweg (N47) tussen Lindelaan en Leo Duboisstraat: de gemeente vroeg al meerdere malen om hier fietssuggestiestroken aan te brengen, zonder gevolg.
 - Dendermondsesteenweg (N47) tussen Lindelaan en N41: in 2022 gebeurden hier al werken om de veiligheid te verhogen. De gemeente Lebbeke is echter van oordeel dat deze werken onvoldoende zijn.
1. Heeft de minister deze brief goed ontvangen en zal ze voor de aangehaalde punten actie ondernemen om de verkeersveiligheid van de plaatselijke fietsers te verbeteren?
 2. Waarom wil men niet ingaan op de vraag om op de Dendermondsesteenweg tussen de Lindelaan en de Leo Duboisstraat fietssuggestiestroken aan te brengen?
 3. Hoe evalueert de minister de reeds uitgevoerde werken op de N47 tussen de Lindelaan en de N41? Ziet de minister nog mogelijkheden om de verkeersveiligheid daar te verhogen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 821 van 16 februari 2023

van **MARIUS MEREMANS**

1. Ik heb de brief goed ontvangen en heb deze ondertussen beantwoord.

Voor het knelpunt van het kruispunt van de Brusselsesteenweg (N47) x Korte Weverstraat heeft AWV reeds bekeken in welke mate de zichtbaarheid van de fietser op het dubbelrichtingsfietspad verbeterd kan worden zonder dat er onteigend moet worden.

Zo is de zichtbaarheid is maximaal gegarandeerd en de signalisatie correct geplaatst. Bovendien is het fietspad rood gekleurd en zijn er pijlmarkeringen aangebracht die de automobilist attenderen op het dubbelrichtingsfietspad. Tevens werd de snelheid van 70 km/u naar 50 km/u verminderd op vraag van de gemeente en politie.

2. Bij de aanleg van de fietssuggestiestroken zijn er 2 belangrijke criteria: de maatvoering en de verkeersintensiteiten.

Om te vermijden dat de fietsers naar de rand van de rijbaan verdrongen worden, mogen de fietssuggestiestroken niet te smal zijn. Daarnaast moet de middenstrook (de ruimte tussen de fietssuggestiestroken) minimaal de breedte van een voertuig te hebben. Op die manier rijdt het voertuig eventjes in het midden van de rijweg om de fietser voorbij te steken.

Als er te veel autoverkeer is, bieden de fietssuggestiestroken geen meerwaarde op vlak van verkeersveiligheid. Dan gaat het doel van de fietssuggestiestroken teniet en kunnen de auto's niet in het midden rijden. Als grenswaarden wordt vooropgesteld dat de intensiteiten van het autoverkeer (= totaal van beide rijrichtingen) liggen tussen de 2000 en 5000 per/dag. Bij lagere intensiteiten zijn fietssuggestiestroken niet nodig. Langs de N47 tussen de rotonde Lindelaan en het kruispunt Leo Duboisstraat liggen de verkeersintensiteiten hoger, waardoor de fietssuggestiestroken helaas niet in aanmerking komen. De hoge intensiteiten impliceren meer kruisend autoverkeer.

Wel heeft mijn administratie, zoals afgesproken met het gemeentebestuur, als alternatief voor fietssuggestiestroken fietslogo's, na vernieuwing van het asfalt, aangebracht om te attenderen op de aanwezigheid van fietsers in het straatbeeld.

3. De recent uitgevoerde werken op de N47 tussen de Lindenlaan en de N41 betroffen een structureel onderhoud in afwachting van de studie tot herinrichting van het wegsegment om de verkeersveiligheid zo maximaal mogelijk te garanderen.

Met het oog op een structurele oplossing is AWV ondertussen gestart met de vermelde studieopdracht, die als doel heeft de boven- en onderbouw te vernieuwen. Hiervoor wordt op het GIP 2023 het nodige budget voorzien.