

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 824

van **RITA MOORS**

datum: 16 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersdoden - Snelle analyse per provincie

Op vraag van de gouverneur wordt er in West-Vlaanderen jaarlijks een snelle analyse van de verkeersdoden op het grondgebied West-Vlaanderen opgemaakt. De informatie die voortkwam uit die snelle analyses leidde al tot effectieve verbeteringen op het terrein. De info verkregen uit de snelle analyses wordt door de gouverneur van West-Vlaanderen ook telkens bezorgd aan de betrokken wegbeheerders. Het initiatief zou nu navolging krijgen in de rest van Vlaanderen.

Bovendien zou de gouverneur van West-Vlaanderen zijn snelle analyses in de toekomst ook graag uitbreiden, zodat ook alle ongevallen met gewonden worden onderzocht. Dat zou mogelijk moeten zijn met behulp van artificiële intelligentie (AI).

1. Wanneer zal er voor de andere provincies ook een snelle analyse van de verkeersdoden worden opgemaakt?
2. Wordt er gehoor gegeven aan het voorstel van de gouverneur van West-Vlaanderen om in de toekomst de snelle analyses uit te breiden, zodat ook alle ongevallen met gewonden worden onderzocht? Zo ja, zal dit in elke provincie gebeuren?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 824 van 16 februari 2023

van **RITA MOORS**

1. De jaarlijkse snelle analyse van de dodelijke verkeersongevallen in de provincie West-Vlaanderen is een initiatief van de gouverneur van West-Vlaanderen. De manier van werken is intussen voorgesteld binnen de diverse provinciale overlegfora. Het is nu aan de gouverneurs om te beslissen in welke mate zij een gelijkaardige analyse wensen en kunnen uitvoeren.
2. Zoals boven reeds vermeld is het nu aan de gouverneurs om te beslissen in welke mate zij een gelijkaardige analyse wensen en kunnen uitvoeren. Daarnaast heb ik als Vlaams minister zeker gehoor voor het voorstel van de gouverneur van West-Vlaanderen: Zo kwam de politionele verbindingsambtenaar van de gouverneur, na een eerdere toelichting aan mezelf, op 7 december 2022 haar onderzoeksmethodiek nog eens extra toelichten op de bijeenkomst van de Taskforce Verkeersveiligheid.

Eveneens zien wij een mogelijke verband tussen de analyse van ongevallendata in West-Vlaanderen en onze MIA Quick Scan.

Bij een MIA Quick Scan sturen wij n.a.v. een verkeersongeval liefst zo vlug mogelijk een expertenteam ter plaatse om na te gaan waarom de interactie tussen mens en (verkeer-)omgeving op deze specifieke locatie niet heeft kunnen verlopen zoals gehoopt. Ook bij deze methode worden bepaalde variabelen/kerncijfers m.b.t. het verkeersongeval verzameld. Het is echter een onderzoek in de diepte, gericht op één heel specifieke locatie. De MIA Quick Scan is dus vooral een risico-inschatting van één specifieke ongevalslocatie.

Bij de analysemethodiek in West-Vlaanderen gaat het voornamelijk om bijkomende 'diepere' analyses van ongevallendata.

Wij gaan ervan uit dat deze twee methodes best elkaar kunnen aanvullen. Mijn administratie volgt dit dan ook verder op en er is in dat verband reeds bijkomend overleg met de politionele verbindingsambtenaar van West-Vlaanderen zelf en de diensten van de gouverneur van Oost-Vlaanderen doorgegaan.