

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 816
van **STIJN BEX**
datum: 16 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Motorfietsen - Transitie naar zero-emissie

Het Vlaamse Gewest telde in 2022 299.942 ingeschreven motoren. Het gaat om alle motorrijwielen die 40 kilometer per uur of sneller rijden. Dat zijn alle motorfietsen en de meeste bromfietsen. Het aantal motoren nam de voorbije jaren toe. Tussen 2006 en 2022 groeide het motorenpark met 44%. In tegenstelling tot de data voor personenwagens geeft Statistiek Vlaanderen geen verdere indeling weer voor het aantal motoren op basis van brandstoftype of Euronorm.

In het Vlaamse Luchtbeleidsplan worden verschillende maatregelen geformuleerd die ook betrekking hebben op motorfietsen en bromfietsen:

- de voertuigenmarkt van zero-emissievoertuigen stimuleren;
- het gebruik van lichte elektrische voertuigen stimuleren;
- lage- en ultralage-emissiezones in stedelijke gebieden. ("We gaan hierbij uit van het principe dat in de toekomst ook scooters en bromfietsen in het toepassingsgebied van een LEZ moeten worden opgenomen.") (LEZ: lage-emissiezone)

Volgens het voortgangsrapport van het luchtbeleidsplan zijn deze maatregelen nog niet gerealiseerd, maar wel in uitvoering. Wat het stimuleren van het gebruik van lage-emissiezones in stedelijke gebieden betreft, werd een haalbaarheidsonderzoek voor de toepassing op scooters en bromfietsen uitgevoerd.

In het Vlaamse klimaatplan komen de eerste twee bovenvermelde maatregelen terug. In de visienota betreffende FitFor55 werden bovendien nog extra maatregelen gelanceerd om de uitstoot op broeikasgassen op het vlak van transport terug te dringen, met onder meer de vraag om de aankoop van wagens op fossiele verbrandingsmotoren tegen 2029 uit te faseren.

Vanaf 1 januari 2023 moeten motorfietsen boven de 125cc of 11kW, verplicht naar de keuring bij verkoop en na ongeval. Een emissietest is een onderdeel van deze technische controle.

1. Heeft de minister, zoals voor personenwagens, een overzicht van het aandeel motoren naar brandstoftype (benzine, diesel, elektriciteit)?
2. Heeft de minister een overzicht van het aandeel motoren ingedeeld volgens Euronorm?
3. Wat zijn de conclusies van het haalbaarheidsonderzoek voor de toepassing van een LEZ op voertuigen van categorie L, zoals scooters en bromfietsen?

4. Is de minister voorstander om voertuigen van categorie L zoals motoren, scooters en bromfietsen op te nemen in de toepassing van lage-emissiezones?
5. Betreft de uitfasering van de aankoop fossiele verbrandingsmotoren, die de Vlaamse Regering beoogt tegen 2029, ook motorfietsen? Zo niet, tegen wanneer wil de Vlaamse Regering een uitfasering van de aankoop van motorfietsen met fossiele verbrandingsmotoren?
6. Welke bestaande maatregelen zijn er om de vloot van motoren in Vlaanderen te stimuleren naar zero-emissie? Hoe evalueert de minister deze maatregelen?
7. Welke uitstootnormen (NO_x en fijnstof) gelden tijdens de technische controle voor motorfietsen vanaf 1 januari 2023? Hoe evalueert de minister de eerste resultaten?
8. Is de minister voorstander om de technische controle voor motorfietsen op termijn uit te breiden naar motoren met een cilinderinhoud van minder dan 125 cm³?

ANTWOORD

op vraag nr. 816 van 16 februari 2023

van **STIJN BEX**

1. We hebben niet direct de basisgegevens. De data kunnen wel afgeleid worden uit de emissie-inventaris opgesteld door de VMM, die zich baseert op de DIV gegevens. DIV gegevens zijn in de eerste plaats beschikbaar voor moto's (zie ook het antwoord op vraag 3). Voor 2021 heeft VMM de volgende gegevens per brandstofsoort:

Sum of NmbrofVeh Rijlabels	Kolomlabels MC
DIV_processing	
CNG	2
CNG Bifuel	1
Diesel	211
Diesel hybrid	1
Electric	2.064
Electric + LPG	0
LPG Bifuel	4
Petrol (Petrol + oil, for 2- stroke)	137
Petrol	295.993
Petrol Hybrid	2
Diesel + LPG	3
Petrol + LNG	0
Eindtotaal	298.419

2. Onderstaande tabel geeft de indeling per Euronorm van de moto's op basis van de informatie van de VMM:

Sum of NmbrofVeh Rijlabels	Kolomlabels MC
DIV_processing	
0	76.360
1	33.456
2	17.497
3	106.470
4	52.537
5	12.096
6	2
Eindtotaal	298.419

3. Het was bij de totstandkoming van het LEZ decreet de bedoeling om alle voertuigen mee te nemen in het toepassingsgebied van de lage emissiezones, dus ook brom- en motorfietsen (categorie L).

Op het moment van de goedkeuring van het wettelijke kader in 2015 waren bromfietsen en lichte vierwielers echter nog niet verplicht om over een nummerplaat te beschikken, terwijl de handhaving van een LEZ gebaseerd is op nummerplaatcontrole. Het was toen dus niet mogelijk om de categorie L in het toepassingsgebied van een LEZ op te nemen. Sinds eind 2017 moeten ook bromfietsen en lichte vierwielers over een nummerplaat beschikken en geregistreerd zijn in de Kruispuntbank Voertuigen. Er werd door VMM in 2019 een analyse uitgevoerd om na te gaan welke data in de Kruispuntbank Voertuigen voor deze voertuigcategorie zijn geregistreerd en of de geregistreerde data zouden toelaten om de meest vervuilende voertuigen van de categorie L uit een LEZ te weren.

Bij de analyse is gebruik gemaakt van de gegevens die beschikbaar waren op 31/12/2018. Volgende datavelden zijn het meest relevant in het kader van een LEZ: categorie, brandstoftype en euronorm.

Uit de analyse blijkt dat het mogelijk is om tweewielers mee te nemen in het toepassingsgebied.

- Voor bromfietsen (L1 en L2) en lichte vierwielers (L6) zijn enkel de categorie en het brandstoftype bruikbaar. Voor bromfietsen aangekocht voor 2018 is er onvoldoende informatie over de euronorm, voor bromfietsen aangekocht sedert 2018 is deze informatie wel beschikbaar. Het is niet wenselijk om 2-takt als toegangscriterium te gebruiken aangezien binnen het brandstoftype benzine het onderscheid 2-takt en 4-takt niet steeds is gemaakt.
 - Bij motorfietsen (L3 en L4), driewielers (L5) en zware vierwielers (L7) kan naast de categorie en het brandstoftype ook de euronorm als criterium gebruikt worden.
4. Voor bromfietsen/scooters is er al een breed gamma aan elektrische modellen beschikbaar met een beperkt verschil in kostprijs. Daarom kan dit zeker overwogen worden.

Voor motorfietsen is dit, omwille van het huidige aanbod, wat minder evident. De beslissing hierover moet genomen worden door mijn collega bevoegd voor Omgeving.
 5. In de CPT-visie 2030 is voor de motorfietsen opgenomen dat 50% van de markt in 2030 moet bestaan uit zero-emissie. Bij de herziening van onze CPT-visie zullen alle ambities herbekeken worden en aangescherpt waar nodig.
 6. Er is een vrijstelling voorzien op het vlak van de verkeersbelasting en de BIV.
 7. Tijdens de motorfietskeuring worden NOx en fijnstof niet gemeten omdat er voor NOx nog geen test bestaat en de fijnstofmeting (deeltjestellertest) momenteel enkel voor bepaalde dieselvoertuigen (vanaf euronorm 5a) van toepassing is. Motorfietsen hebben meestal een benzinemotor en de deeltjestellertest kan voor dergelijke verbrandingsmotoren niet gebruikt worden.
 8. We kunnen het toepassingsgebied uitbreiden indien uit onderzoek blijkt dat dit kan bijdragen tot het verhogen van de verkeersveiligheid.