

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 813

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 15 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Uitrol publieke laadinfrastructuur - Halle-Vilvoorde

Om de doelstelling van 35.000 publieke laadpunten (uitgedrukt in Charge Point Equivalenten) tegen 2025 in Vlaanderen te halen in onze steden en gemeenten, neemt de Vlaamse overheid de regie in handen. Ze schreef de concessieopdrachten uit voor de verschillende vervoerregio's en wil volgens een vastgelegd stappenplan de ordentelijke uitrol faciliteren. Volgens de principes van 'Paal volgt Wagen', 'Paal volgt Paal' en lokale besturen die zelf proactief strategische locaties doorgeven, wil de Vlaamse overheid in haar opzet slagen. Voor elk lokaal bestuur werd ook een inschatting gemaakt van de publieke laadbehoefte in 2025.

1. Hoeveel publieke laadpunten heeft Halle-Vilvoorde ondertussen op zijn grondgebied? Graag een opsplitsing per lokaal bestuur en hoe zich dat verhoudt tot de publieke laadbehoefte van het lokale bestuur in kwestie.
2. Hoeveel van die reeds geïnstalleerde publieke laadpunten werden respectievelijk volgens de principes van 'Paal volgt Wagen', 'Paal volgt Paal' of 'strategische locaties' geplaatst in Halle-Vilvoorde? Graag een opsplitsing per lokaal bestuur.
3. Hoeveel aanvragen voor publieke laadpalen zijn ondertussen nog binnengelopen maar moeten nog geplaatst worden in Halle-Vilvoorde? Graag een opsplitsing per lokaal bestuur en onderverdeeld op basis van welk principe ('Paal volgt Wagen', 'Paal volgt Paal' of strategische locatie) de paal zal geplaatst worden.
4. De concessiehouders of 'Charge Point Operators' (CPO's) zijn in principe belast met de financiering van de palen.

Welk budget werd ondertussen door de CPO's besteed aan de installatie van laadpalen in Halle-Vilvoorde? Wat is de gemiddelde financiering per laadpaal? Graag een overzicht per lokaal bestuur.

5. Komt de Vlaamse overheid op de ene of andere manier tussen in de financiering? Zo ja, op welke wijze, en welke budgetten werden door de Vlaamse overheid intussen in Halle-Vilvoorde besteed in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten? Wat is het gemiddelde per laadpaal? Graag een overzicht per lokaal bestuur.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 813 van 15 februari 2023

van **INEZ DE CONINCK**

1. Hierbij de cijfers van de publiek toegankelijke laadpunten in Vlaanderen eind januari 2023, opgesplitst per provincie. Er is enkel een globale doelstelling voor Vlaanderen; deze is niet opgesplitst per regio.

publiek januari 2023	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten
Antwerpen	2.008	54	58
Limburg	778	29	32
Oost-Vlaanderen	1.929	63	71
Vlaams Brabant	1.093	57	70
West-Vlaanderen	1.421	52	80
Totaal	7.229	255	311

semi-publiek januari 2023	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten
Antwerpen	4.099	21	18
Limburg	1.475	18	4
Oost-Vlaanderen	2.755	28	9
Vlaams Brabant	2.122	33	13
West-Vlaanderen	2.875	22	26
Totaal	13.326	122	70

2. De laadpalen vanuit de nieuwe concessie zitten nog in procedure. Er konden pas sinds 1 september 2022 aanvragen worden ingediend. Vervolgens heeft mijn administratie 40 dagen de tijd op de aanvraag te beoordelen. Nadien heeft de CPO 6 maanden de tijd om een laadpunt te installeren.
3. Er zijn ondertussen 265 aanvragen voor een publieke laadpaal via het systeem Paal volgt Wagen ingediend voor Vlaams-Brabant door burgers, ondernemingen of taxi-deelwagenbedrijven.

Deze aanvragen worden behandeld zoals voorzien in de regelgeving. Als ze volledig en ontvankelijk zijn, wordt er een plaatsingsopdracht aan de concessiehouder gegeven. Die zoekt samen met de wegbeheerder en Fluvius naar een locatie en plaatst een laadpaal.

Er waren 34 gemeenten uit de provincie Vlaams-Brabant die een laadplan met strategische locaties op hun grondgebied indienden.

4. De concessiehouders of 'Charge Point Operators' (CPO's) zijn inderdaad belast met de financiering van de palen. De Vlaamse overheid komt hier niet tussen en heeft bijgevolg ook geen zicht op de geldstromen.

5. De Vlaamse overheid komt niet tussen in de financiering van de laadpalen. Eveneens de lokale besturen niet. De kosten worden volledig door de CPO gedragen.