

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 806
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 14 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N494 Kruisem-Oudenaardseweg/Kruishoutemsesteenweg - Verkeersveiligheid fietsers

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 577 van 19 februari 2020 blijkt dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft kennisgenomen van de lokale bezorgdheden langs de N494 tussen de kilometerpunten 7,7 en 15,7. Uit datzelfde antwoord blijkt dat in een volgend investeringsprogramma in een studieopdracht voor de herinrichting van de weg kon voorzien worden.

Op de Deinzestraat (N459) tussen het Ooikeplein en de N60 in Oudenaarde zal het Agentschap Wegen en Verkeer binnenkort de oude betonverharding vernieuwen door comfortabeler en stiller asfalt. Verkeer richting Oudenaarde wordt vanuit Kruishoutem omgeleid via de N494 (Anzegemsesteenweg/Kruishoutemseweg) en de Oudenaardseweg/Wortegemstraat. Kortom, meer verkeer en onveiliger voor fietsers.

1. Werd deze studieopdracht voor de herinrichting van de N494 Kruisem-Oudenaardseweg/Kruishoutemsesteenweg ondertussen opgenomen in het investeringsprogramma?
2. Wanneer zal de studie uitgevoerd worden of werd ze al uitgevoerd?
3. Als de studie al werd uitgevoerd, heeft ze dan uitgewezen of er voor dit stuk gewestweg vrijliggende fietspaden aangelegd kunnen worden?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 806 van 14 februari 2023

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. De studieopdracht voor de opmaak van de startnota voor de aanleg van fietsvoorzieningen en rioleringen langs de N494 (van kmp 8,4 tot 14,3) was reeds opgenomen in het GIP en is ondertussen aanbesteed.
2. De opmaak van de startnota zal in het voorjaar van 2023 starten.
3. Vermits de studie nog wordt opgestart, is er nog geen uitsluitsel over de voorkeur van scenario voor de inrichting van de weg met zijn fietsinfrastructuur.