

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 787

van **KARIN BROUWERS**

datum: 13 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Aarschot

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische Lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoteringsysteem wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalsgegevens van 2018-2020. Het valt op dat sommige kruispunten uit de lijst van vorig jaar niet langer opgenomen zijn en andere nieuw zijn op de lijst, daarom had ik graag een stand van zaken van de verkeerspunten in Vlaams-Brabant. Specifiek voor Aarschot heb ik volgende vragen.

Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt Hoensberg, Schoonderbeukenweg, Schransstraat? Dit verkeerspunt stond op de lijst van 2021, maar staat niet langer op de recentste lijst. In 2021 stond erbij genoteerd: "Kleine ingrepen gepland".

- a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
- b) Waarom is dit punt niet langer opgenomen op de lijst met gevaarlijke punten?
- c) Wat is of was het concrete probleem met dit kruispunt?
- d) Welke werken werden uitgevoerd aan dit verkeerspunt?
- e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland?
- f) Is de situatie verbeterd om dit punt van de lijst van gevaarlijke verkeerspunten te verwijderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 787 van 13 februari 2023

van **KARIN BROUWERS**

De antwoorden op deze vragen komen uit een database waarin alle relevantie informatie wordt bijgehouden. Op deze manier kan alle informatie overheen de verschillende provincies op een uniforme manier worden gerapporteerd. Mijn administratie tracht door middel van deze database op alle vragen te beantwoorden. Het beantwoorden van alle gestelde vragen tot op detailniveau, zou dan ook onredelijk veel werk vragen.

In bijlage vindt u een uit de database getrokken tabel met daarin:

- De ongevallenscore in de periode 2018-2020.
- De huidige status.
- De geplande ingreep en timing, indien bekend.

AWV tracht verkeersveiligheidsmaatregelen te nemen bij punten op de dynamische lijst, waarbij er uiteraard een sterk effect te verwachten is op de ongevallencijfers. Die effecten kunnen echter pas volledig geanalyseerd worden in de jaren na de uitvoering. Zo zal een ingreep uit 2021 geen invloed hebben op de lijst van 2022, aangezien de ongevallencijfers in de periode 2018-2020 aan de basis daarvan liggen.

BIJLAGE

[Overzicht](#)