

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 785

van **KARIN BROUWERS**

datum: 13 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Diest

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt sinds 2018 met een dynamische Lijst van gevaarlijke verkeerspunten om de meest gevaarlijke kruispunten op de Vlaamse gewestwegen aan te pakken. Binnen deze lijst wordt een verkeerspunt als gevaarlijk bestempeld als het in een berekening met 5-3-1-quoting de drempel van 15 punten overschrijdt. Deze quoterings wordt opgemaakt per dodelijk, zwaargewond en lichtgewond slachtoffer, en ook verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is.

De dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 telt 300 gevaarlijke punten op Vlaamse gewestwegen en werd opgesteld op basis van de ongevalscijfers van 2018-2020. Het valt op dat sommige kruispunten uit de lijst van vorig jaar niet langer opgenomen zijn en andere nieuw zijn op de lijst, daarom had ik graag een stand van zaken van de verkeerspunten in Vlaams-Brabant. Specifiek voor Diest heb ik volgende vragen.

Wat is de stand van zaken van het verkeerspunt N174 Geel (N126) - Schaffen (N29), Nieuwe Dijkstraat, Rodestraat, Vroentestraat? Dit verkeerspunt is op de lijst met gevaarlijke punten blijven staan. In 2021 stond erbij genoteerd: "Onderzoek lopende basis".

- a) Welke ongevalsscore heeft dit kruispunt? Graag een overzicht en een opsplitsing per jaar van de referentieperiode 2018-2020.
- b) Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
- c) Wat is of was het concrete probleem op dit kruispunt?
- d) Op de dynamische lijst gevaarlijke verkeerspunten 2021 stond dit punt ook vermeld.
Wat is de huidige status van dit verkeerspunt? Werden de geplande ingrepen al uitgevoerd?
- e) Worden verdere infrastructurele ingrepen op korte of lange termijn gepland, of wordt verwacht dat het kruispunt met de geplande of uitgevoerde maatregelen verkeersveiliger gemaakt is en bijgevolg van de dynamische lijst zal verdwijnen?

ANTWOORD

op vraag nr. 785 van 13 februari 2023

van **KARIN BROUWERS**

De antwoorden op deze vragen komen uit een database waarin alle relevantie informatie wordt bijgehouden. Op deze manier kan alle informatie overheen de verschillende provincies op een uniforme manier worden gerapporteerd. Mijn administratie tracht door middel van deze database op alle vragen te beantwoorden. Het beantwoorden van alle gestelde vragen tot op detailniveau, zou dan ook onredelijk veel werk vragen.

In bijlage vindt u een uit de database getrokken tabel met daarin:

- De ongevallenscore in de periode 2018-2020.
- De huidige status.
- De geplande ingreep en timing, indien bekend.

AWV tracht verkeersveiligheidsmaatregelen te nemen bij punten op de dynamische lijst, waarbij er uiteraard een sterk effect te verwachten is op de ongevallencijfers. Die effecten kunnen echter pas volledig geanalyseerd worden in de jaren na de uitvoering. Zo zal een ingreep uit 2021 geen invloed hebben op de lijst van 2022, aangezien de ongevallencijfers in de periode 2018-2020 aan de basis daarvan liggen.

BIJLAGE

[Overzicht](#)