

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 777

van **GUY D'HAESELEER**

datum: 10 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Herinrichting N8 Ninove - Tramstatie (2)

In de ontwerpversie van het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 staat de herinrichting van het kruispunt Tramstatie (N8-N28) aangeduid als 'in uitvoering' en gecatalogeerd als 'Reserve Programma'.

Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 118 van 18 oktober 2022 bleek dat het doel was om medio 2023 de vergunningsaanvraag in te dienen en einde 2023 de publicatie van het bestek te lanceren. Door andere projecten in de omgeving kon de planning wel nog wijzigen wegens minder hinder.

Bij eerdere vragen gaf de minister tevens aan dat het segment van de N8 tussen de Tramstatie en de grens met Roosdaal niet zal uitgevoerd worden in 2024. Er zouden in dit dossier nog te veel stappen moeten gezet worden voor wat betreft onteigeningen, vergunning, uitvoeringsdossier, voorbereidende werken enzovoort.

In de ontwerpversie van het GIP 2023 staat 'N8 Ninove herinrichting Brusselsesteenweg/afbraak woningen' als een 'Effectief Programma' in uitvoering aangeduid.

Bij mijn vorige vraagstelling over dit project zouden er reeds 147 innames (waaronder 52 woningen) van de 228 gerealiseerd zijn. In totaal zouden er 54 woningen dienen onteigend te worden. De resterende 2 waren op dat moment in de onderhandelingsfase.

1. Wat is de huidige stand van zaken van het project van de Tramstatie? Welk tijdspad plant de minister hieromtrent?
2. Wat is de huidige stand van zaken van het project van de N8 Brusselsesteenweg Ninove-Roosdaal? Welk tijdspad plant de minister hieromtrent?
3. Hoeveel innames zijn er inmiddels gerealiseerd in het project Tramstatie? Graag een overzicht met onderscheid tussen woningen en voortuinstroken. Welk voorlopig totaalbedrag gaat ermee gepaard? Graag een overzicht, opgesplitst voor woningen en voortuinstroken. Zal het onteigeningsbudget volstaan?
4. Zijn er bijkomende innames via gerechtelijke weg ingeleid?
5. Zal er nog dit jaar gestart worden met de afbraakwerken van de woningen, zoals bepaald in de ontwerpversie van het GIP 2023?
6. De oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het tankstation (kruispunt met de Herremansstraat) is na zonsondergang heel slecht zichtbaar.

Wordt er bij het project in extra verlichting voorzien aan deze oversteekplaats?
Worden er extra oversteekplaatsen gepland op het traject en worden die extra verlicht?

ANTWOORD

op vraag nr. 777 van 10 februari 2023

van **GUY D'HAESELEER**

1. Het voorontwerp van het kruispunt Tramstatie werd door een aantal planwijzigingen nogmaals voorgelegd aan de leden van de PSG (projectstuurgroep). Een akkoord werd bekomen in het najaar van 2022. Ondertussen wordt gewerkt aan het detailontwerp (dwarsprofielen, lengteprofielen) en werd de archeologienota opgemaakt. Intentie is nog steeds om de vergunningsaanvraag te lanceren medio 2023. De aanbesteding wordt voorzien voor 2024.
2. De onteigeningsfase is nog lopende, simultaan wordt er gewerkt aan het hydraulisch model en het rioleringsontwerp. In een volgende fase volgt dan het detailontwerp (3D-ontwerp met uitwerking van dwarsprofielen en lengteprofielen van de gewestweg), omgevingsvergunningsaanvraag en uiteindelijk opmaak aanbestedingsbundel (bestek, plannen, meetstaat en andere bijlagen). Rekening houdend met het minder hinder plan (werken N8 Elisabethlaan + werken Tramstatie N8 x N28) en nog een vrij hoog aantal te realiseren voortuinstroken zullen deze werken niet voor 2025 aanbesteed kunnen worden.
3. Voor het project Tramstatie N8 x N28 zijn geen innames aan de orde. Voor de herinrichting van de Brusselsesteenweg N8 zijn er 149 innames gerealiseerd. Het aantal ingenomen huizen staat nog steeds op 52. Deze cijfers vloeien voort uit de opvolgingstool van mijn administratie en mogelijks zit hier wel nog een verschil op. Deze cijfers zijn immers gebaseerd op basis van getekende aktes. In de praktijk kunnen er reeds extra minnelijke akkoorden bestaan dewelke nog geen getekende akte bevatten en dus vooralsnog niet geregistreerd zijn. Een totaalbedrag van 12.644.360€ werd betaald voor de reeds gerealiseerde onteigeningen. Er zijn geen redenen om aan te nemen dat het restbudget voor de voortuinstroken ontoereikend is om deze innames te financieren.
4. Neen.
5. Voor de sloop van woningen moet een omgevingsvergunning aangevraagd worden, dit proces van de aanvraag is volop in voorbereiding. Voor dit jaar is de aanbesteding voorzien van de sloopwerken, mijn administratie mikt op dit najaar voor de aanbestedingsprocedure af te ronden. De effectieve sloopwerken worden geacht te kunnen beginnen in 2024.
6. Een verlichtingsstudie wordt opgemaakt en samen met de lichtvisie zal blijken hoe en waar er verlicht moet worden. Gezien het snelheidsregime (70 km/h) alsook de 2x2 rijstroken zijn er geen gemarkeerde voetgangersoversteekplaatsen voorzien. Fietsoversteken zijn er wel en dit telkens in de zone met een volwaardige middenberm dat fungeert als rustpunt bij het oversteken: t.h.v. de Herremanstraat en ook bij de 3 keerpunten (t.h.v. Boels, Roesbeke en t.h.v. Erika Garden/Flowers).