

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 772

van **ARNOUT COEL**

datum: 10 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietssnelweg F8 Leuven - Mechelen - Alternatief traject

Op de gemeenteraad van Haacht van 30 januari jongstleden werd een voorstel over een mogelijk alternatief traject voor de fietssnelweg F8 langs de spoorlijn tussen Leuven en Mechelen unaniem goedgekeurd.

Het huidige traject van die fietssnelweg loopt integraal over de jaagpaden van het kanaal Leuven-Dijle. In 2013 werd het jaagpad op de rechteroever echter permanent gesloten voor fietsers, joggers en wandelaars, omwille van de installatie van een loskade voor binnenschepen van een aanpalend bedrijf. Daardoor zijn de fietsers genoodzaakt een lange omleiding te maken om een paar honderd meter jaagpad te overbruggen.

Het idee voor een alternatieve fietssnelweg langs de spoorlijn tussen Mechelen en Leuven werd daarom al eerder geopperd, maar door onder meer technische obstakels in de buurt van het treinstation 'Hambos' bleek dat moeilijk te liggen. Ondertussen heeft spoorwegbeheerder Infrabel laten weten een oplossing gevonden te hebben voor die obstakels.

1. Heeft de minister weet van de huidige problematiek aan de rechteroever? Hoe evalueert zij dit?
2. Hoe staat de minister tegenover het voorstel van de alternatieve route langs de spoorlijn Leuven-Mechelen?
3. Welke acties heeft de minister hieromtrent al ondernomen? Heeft zij de intentie om dit idee verder te onderzoeken? Met welke partners zal ze hierover samenzitten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 772 van 10 februari 2023

van **ARNOUT COEL**

1. De sluiting van het jaagpad werd in 2013 doorgevoerd omwille van verkeersveiligheidsredenen. De Vlaamse Waterweg en de gemeente Haacht oordeelden toen dat doorgang over het jaagpad niet verenigbaar was met de geplande overslagactiviteiten op de loskade van het bedrijf Hambos Logistics.

Het jaagpad in kwestie maakt echter geen deel uit van de fietssnelweg F8. De fietssnelweg F8 loopt over het gehele tracé tussen Boortmeerbeek en Leuven aan de overzijde (westkant) van het kanaal Leuven-Dijle. De fietssnelweg F8 ondervindt met andere woorden geen impact van de bovengenoemde maatregel.

Er is dus enkel sprake van een knelpunt en omleiding voor lokale fietsers. Daarom werkt de gemeente Haacht aan een kortere fietsroute aan noordelijke zijde van de spoorlijn, zoals de gemeente overeengekomen was met De Vlaamse Waterweg en het bedrijf Hambos Logistics. Infrabel onderzoekt ook of aan zuidelijke zijde van de spoorlijn een fietspad kan worden aangelegd tussen de Kapelleweg en de Spoorstraat (langs Haacht Entertainment Valley en Hambos Logistics). Merk op dat de studie van Infrabel over een bijkomend fietspad gaat, niet over een (mogelijke) verlegging van F8, zoals in de vraagstelling wordt geopperd.

2. Er zijn verschillende argumenten om het tracé van de huidige fietssnelweg F8 niet zomaar in vraag te stellen. Vooreerst is er reeds stevig geïnvesteerd in de huidige F8 en loopt er momenteel ook een studie om een aantal kruispunten van de F8 verder te optimaliseren. Momenteel is de F8 één van de beter uitgeruste fietssnelwegen in de regio. Ter hoogte van de meeste dorpen kan ook op de F8 aangetakt worden.

Daarnaast ligt de alternatieve voorgestelde route langs spoorlijn 53 parallel met en niet zo ver van de F8. Het lijkt niet aangewezen dat twee parallelle fietssnelwegen zo dicht bij elkaar worden voorzien. Er zouden omvangrijke werken en budgetten nodig zijn om een fietssnelweg langsheen het volledige spoor Leuven-Mechelen te realiseren. Ik ben dan ook voorzichtig over de vraag om het tracé van de fietssnelweg over de volledige lengte tussen Mechelen en Leuven naar het spoor te verschuiven.

3. Vermits het een lokale fietsroute betreft die geen deel uitmaakt van het BFF en vermits de gemeente als wegbeheerder optreedt, ligt het initiatief bij de lokale overheid.