

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 771

van **BERT MAERTENS**

datum: 10 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Uitrol basisbereikbaarheid - Flexplusvervoer

Essentieel voor de uitrol van basisbereikbaarheid is de organisatie van het zogenaamde vervoer op maat, waaronder ook het flexplusvervoer.

In de gedachtewisseling naar aanleiding van de gefaseerde uitrol van basisbereikbaarheid, stelde de minister: "De administratie had op een gegeven moment voor ogen om te beginnen met proefdraaien met de MAV's (Mobiliteitscentrales Aangepast Vervoer) en de DAV's (diensten aangepast vervoer). Ik heb mij daartegen verzet. We gaan niet beginnen te experimenteren met de meest kwetsbaren in onze maatschappij. Ik denk dat ik hiervoor applaus op de banken gekregen heb. Niemand vond het aangewezen om met die specifieke doelgroep te starten. MAV, DAV en leerlingenvervoer kan ten vroegste ingekanteld worden in 2024."

Intussen bereiken ons verontrustende signalen vanop het terrein. Zo zouden er 's avonds nauwelijks ritten te boeken zijn, wegens een tekort aan chauffeurs en voertuigen. De huidige aanbieders zouden ook niet meer investeren in voertuigen, wegens onduidelijkheid over de toekomst.

1. Is de minister op de hoogte van deze problematiek? Hoe reageert zij hierop?
2. Hoe wil de minister de onduidelijkheid die er momenteel heerst binnen de sector aanpakken?
3. Hoe wil de minister het aanbod op korte termijn opnieuw uitbreiden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 771 van 10 februari 2023

van **BERT MAERTENS**

1. In bepaalde regio's wordt de werking van de DAV's en MAV's geconfronteerd met het tekort aan chauffeurs en dit zowel binnen het betalende circuit van private vervoerders als vrijwilligers bij DAV's.
2. Met de sector is er afsproken om de verlenging van de werking van de DAV's, MAV's te verlengen tot eind 2024. Alle MAV's en DAV's hebben hiermee ingestemd. De afbakening van afgesproken dat Alle Binnen basisbereikbaarheid vormt het aangepast vervoer onderdeel van het vervoer op maat. De Vlaamse regering heeft de erkenning van de DAV's en de werking van de MAV's verlengd. Er is met andere woorden geen grond voor onduidelijkheid, aangezien dat de werking van de diensten niet in vraag wordt gesteld. De tekorten aan chauffeurs blijven echter een aandachtspunt. Dat geldt ook voor de taxisector, alsook bij De Lijn.
3. Vandaag is er reeds een uitgebreid aanbod van dienstverlening door verschillende organisaties voor wat betreft 'aangepast vervoer' door DMOW:
 - de DAV's, voorzien per vervoersgebied voorziet 'gang-gang vervoer';
 - de pilootprojecten MAV's kunnen voorzien in stoep, deur, gang, kamer vervoerdeeltelijk kamer- kamer.

Andere vormen van aangepast vervoer buiten DMOW om, bv.:

- mindermobiliteitscentrales georganiseerd door de steden en gemeenten met vrijwilligers;
- mutualiteiten die zowel ziekenhuisvervoer maar ook aangepast vervoer aanbieden voor andere bestemmingen.

Net als u stel ik ook vast dat de laatste jaren de vraag naar dienstverlening van de DAV's en MAV's gestegen is, wat ook financieel werd gehonoreerd binnen mijn departement. De stijging was in 2022 een gevolg van onder meer meer vraag naar dienstverlening na de coronajaren (de mensen kwamen terug buiten), maar ook omdat diverse zorginstellingen hun eigen vervoerdienst hebben afgebouwd en zo een verschuiving komt richting de DAV's en MAV's wat betreft het vervoer.

Finaal kan ik u meegeven dat er gewerkt wordt aan een mobiliteitsindicatiestelling en dat de gesprekken daarvoor lopende zijn.