

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 767

van **ARNOUT COEL**

datum: 9 februari 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Snelwegparkings arrondissement Leuven - Sluikstorten*

Op snelwegparkings is er enorm veel last van sluikstorters. De parkings ogen daardoor niet proper. Dat veroorzaakt ongenoegen bij de buurtbewoners, die wel correct omgaan met hun afval.

De afgelopen jaren werden enkele initiatieven op poten gezet om sluikstorten te voorkomen. Maar sluikstorten blijft toch een actueel probleem.

1. Hoeveel afval werd de laatste 3 jaar van de snelwegparkings in het arrondissement Leuven verwijderd? Graag een opsplitsing per jaar en per snelwegparking.
2. Wat was de kostprijs voor het opruimen van de snelwegparkings in het arrondissement Leuven in de laatste 3 jaar? Graag een opsplitsing per jaar en per snelwegparking.
3. Hoeveel opruimacties vonden er de laatste 3 jaar plaats? Graag een opsplitsing per jaar en per snelwegparking in het arrondissement Leuven.
4. Is de verwijderde hoeveelheid afval gestegen of gedaald in de laatste 3 jaar? Wat is daarvan volgens de minister de oorzaak?
5. Hoeveel processen-verbaal voor sluikstorten op snelwegparkings werden in het arrondissement Leuven opgemaakt in de laatste 3 jaar? Graag een overzicht per jaar en per locatie.
6. Staan er op alle snelwegparkings in het arrondissement Leuven camera's?  
Zo niet, waarom niet, en zullen die alsnog geplaatst worden in de nabije toekomst?  
Zo ja, hoe evalueert de minister het gebruik van deze camera's?
7. Plant de minister nog extra initiatieven om sluikstorten op snelwegparkings tegen te gaan? Graag een plan van aanpak, eventueel met budget en timing. Graag een opsplitsing per snelwegparking in het arrondissement Leuven.

**ANTWOORD**

op vraag nr. 767 van 9 februari 2023

van **ARNOUT COEL**

1. AWV heeft binnen Vlaams-Brabant een contract voor het onderhoud van al de parkings. Dit zijn zowel de autosnelweg-, carpool- als gewestwegparkings. De aangestelde aannemer doet, naargelang de periode, wekelijks een aantal rondgangen om op de verschillende parkings de vuilbakken te ledigen en zwerfvuil te rapen. Elke ronde is steeds een combinatie van een aantal parkings verspreid over de hele provincie. Pas op het einde van de ronde en bij afvoer van het afval naar een verwerkingsbedrijf wordt de totale vracht gewogen. AWV heeft dus enkel dagtotalen, die de som vormen van een aantal parkings over heel Vlaams-Brabant en dus geen totalen voor elke individuele parking.

De totale hoeveelheid afval die de laatste 3 jaren van alle autosnelweg-, carpool-, en gewestwegparkings in Vlaams-Brabant werd verwijderd is als volgt:

2022: 816,01 ton  
2021: 1.560,65 ton  
2020: 1.895,72 ton

2. Onderstaande kostprijs is exclusief de stort- en verwerkingskost van het afval, aangezien AWV niet apart per parking het tonnage afgevoerde afval kan opvolgen. (zie antwoord vraag 1.) De éénheidsprijs voor het storten en verwerken van restafval bedroeg in 2020, 2021 en de eerste helft van 2022 145€/ton excl. BTW (excl. herziening). In de loop van 2022 is deze, wegens heraanbesteding van het contract, gewijzigd naar 190€/ton excl. BTW (excl. herziening).

De kostprijs voor AWV voor het opruimen van de snelwegparkings arrondissement Leuven bedroeg:

in 2022:

|            |            |
|------------|------------|
| Everberg   | 51.828,48€ |
| Honsem     | 22.742,53€ |
| Walshoutem | 38.650,24€ |

Totaal = 113.221,25€ excl. BTW (excl. herziening)

in 2021:

|            |            |
|------------|------------|
| Everberg   | 35.984,00€ |
| Honsem     | 17.702,00€ |
| Walshoutem | 35.152,00€ |

Totaal = 88.838,00€ excl. BTW (excl. herziening)

in 2020:

|          |            |
|----------|------------|
| Everberg | 38.272,00€ |
|----------|------------|

|            |            |
|------------|------------|
| Honsem     | 14.310,00€ |
| Walshoutem | 38.064,00€ |

Totaal = 90.646,00€ excl. BTW (excl. herziening)

3. 2022:

|            |             |
|------------|-------------|
| Everberg   | 170 beurten |
| Honsem     | 166 beurten |
| Walshoutem | 166 beurten |

2021:

|            |             |
|------------|-------------|
| Everberg   | 173 beurten |
| Honsem     | 167 beurten |
| Walshoutem | 169 beurten |

2020:

|            |             |
|------------|-------------|
| Everberg   | 184 beurten |
| Honsem     | 135 beurten |
| Walshoutem | 183 beurten |

- De totale hoeveelheid afval is gedurende de voorbije 3 jaren jaarlijks gedaald. Deze tendens is enerzijds toe te schrijven aan het, in samenspraak met de betreffende gemeentes verwijderen van de vuilbakken op een aantal parkings. Anderzijds aan het uitrusten van een aantal parkings met (tijdelijke) camera's. Voor de carpoolparking in Strombeek-Bever (N276 Antwerpselaan) en in Meise (N277 Nieuwelaan) op initiatief en met mensen en middelen van de betreffende gemeente. Voor de autosnelwegparking in Peutie met mensen en middelen van de federale wegpolitie en AWW. Als laatste werden sluikstorters ook een aantal keren geverbaliseerd.
- Er werd de afgelopen 3 jaren geen PV ivm. sluikstort opgesteld voor snelwegparkings arrondissement Leuven door een gewestelijk toezichthouder van AWW.
- Thans staan er op geen enkele snelwegparking in beheer van agentschap wegen en verkeer in arrondissement Leuven camera's. Op de parkings die in concessie zijn gegeven staan er wel camera's die beheert worden door de concessiehouder.

Er zijn tot op heden nog geen verdere acties ondernomen voor implementatie van camera's op autosnelwegparkings voor de aanpak van sluikstort. Gezien AWW niet bevoegd is om processen verbaal op te maken op basis van camerabeelden, blijft AWW verder inzetten op betrapting op heterdaad.

Wel worden er op verschillende locaties (Everberg, Heverlee, Walshoutem en Boutersem) camera's voorzien (voornamelijk ihkv vandalisme en transmigratie) die een meerwaarde kunnen bieden voor de politie en het parket inzake de aanpak van sluikstort.

7. Om het handhavingsbeleid te stroomlijnen werd een nieuwe visie uitgewerkt om zo een maximale impact met milieuhandhaving te kunnen bekomen. In maart 2023 zal men van start gaan met deze nieuwe visie. Agentschap wegen en verkeer zal zich in de toekomst focussen op een aantal hotspots per provincie, om zo een maximale impact te kunnen bekomen op deze hotspot locaties.