

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 766

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 9 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings Halle-Vilvoorde - Sluikstorten

Op snelwegparkings is er enorm veel last van sluikstorters. De parkings ogen hierdoor niet proper. Dat veroorzaakt ongenoegen bij de buurtbewoners, die wel correct omgaan met hun afval.

De afgelopen jaren werden enkele initiatieven op poten gezet om sluikstorten te voorkomen maar toch blijft sluikstorten een actueel probleem.

1. Hoeveel afval werd de laatste 3 jaar van de snelwegparkings in Halle-Vilvoorde verwijderd? Graag een opsplitsing per jaar en per snelwegparking.
2. Wat was de kostprijs voor het opruimen van de snelwegparkings in Halle-Vilvoorde in de laatste 3 jaar? Graag een opsplitsing per jaar en per snelwegparking in Halle-Vilvoorde.
3. Hoeveel opruimacties vonden de laatste 3 jaar plaats? Graag een opsplitsing per jaar en per snelwegparking in Halle-Vilvoorde.
4. Is de verwijderde hoeveelheid afval gestegen of gedaald in de laatste 3 jaar? Wat is hier volgens de minister de oorzaak van?
5. Hoeveel processen-verbaal voor sluikstorten op snelwegparkings werden in Halle-Vilvoorde opgemaakt in de laatste 3 jaar? Graag een overzicht per jaar en per locatie.
6. Staan er op alle snelwegparkings in Halle-Vilvoorde camera's?
 - a) Zo niet, waarom niet en zullen deze alsnog geplaatst worden in de nabije toekomst?
 - b) Zo ja, hoe evalueert de minister het gebruik van deze camera's?
7. Plant de minister nog extra initiatieven om sluikstorten op snelwegparkings tegen te gaan? Graag een plan van aanpak, eventueel met budget en timing, en een opsplitsing per snelwegparking.



ANTWOORD

op vraag nr. 766 van 9 februari 2023

van **INEZ DE CONINCK**

1. AWV heeft binnen Vlaams-Brabant een contract voor het onderhoud van al de parkings. Dit zijn zowel de autosnelweg-, carpool- als gewestwegparkings. De aangestelde aannemer doet, naargelang de periode, wekelijks een aantal rondgangen om op de verschillende parkings de vuilbakken te ledigen en zwerfvuil te rapen. Elke ronde is steeds een combinatie van een aantal parkings verspreid over de hele provincie. Pas op het einde van de ronde en bij afvoer van het afval naar een verwerkingsbedrijf wordt de totale vracht gewogen. AWV heeft dus enkel dagtotalen, die de som vormen van een aantal parkings over heel Vlaams-Brabant en dus geen totalen voor elke individuele parking.

De totale hoeveelheid afval die de laatste 3 jaren van alle autosnelweg-, carpool-, en gewestwegparkings in Vlaams-Brabant werd verwijderd is als volgt:

2022: 816,01 ton
2021: 1.560,65 ton
2020: 1.895,72 ton

2. Onderstaande kostprijs is exclusief de stort- en verwerkingskost van het afval, aangezien AWV niet apart per parking het tonnage afgevoerde afval kan opvolgen. (zie antwoord vraag 1.) De éénheidsprijs voor het storten en verwerken van restafval bedroeg in 2020, 2021 en de eerste helft van 2022 145€/ton excl. BTW (excl. herziening). In de loop van 2022 is deze, wegens heraanbesteding van het contract, gewijzigd naar 190€/ton excl. BTW (excl. herziening).

De kostprijs voor AWV voor het opruimen van de snelwegparkings Halle-Vilvoorde bedroeg:

in 2022:

Peutie	58.722,15€
Hallerbos	49.051,22€

Totaal = 107.773,37€ excl. BTW (excl. herziening)

in 2021:

Peutie	32.752,00€
Hallerbos	42.967,00€

Totaal = 75.719,00€ excl. BTW (excl. herziening)

in 2020:

Peutie	33.672,00€
Hallerbos	46.588,00€

Totaal = 80.260,00€ excl. BTW (excl. herziening)

3. 2022:

Peutie	169 beurten
Hallerbos richting Bergen	166 beurten
Hallerbos richting Brussel	48 beurten

2021:

Peutie	178 beurten
Hallerbos richting Bergen	159 beurten
Hallerbos richting Brussel	48 beurten

2020:

Peutie	183 beurten
Hallerbos richting Bergen	176 beurten
Hallerbos richting Brussel	48 beurten

4. De totale hoeveelheid afval is gedurende de voorbije 3 jaren jaarlijks gedaald. Deze tendens is enerzijds toe te schrijven aan het, in samenspraak met de betreffende gemeentes verwijderen van de vuilbakken op een aantal parkings. Anderzijds aan het uitrusten van een aantal parkings met (tijdelijke) camera's. Voor de carpoolparking in Strombeek-Bever (N276 Antwerpsesteenweg) en in Meise (N277 Nieuwelaan) op initiatief en met mensen en middelen van de betreffende gemeente. Voor de autosnelwegparking in Peutie met mensen en middelen van de federale wegpolitie en AWW. Als laatste werden sluikestorters ook een aantal keren geïmplementeerd.
5. PV's i.v.m. sluikestort die werden opgesteld voor autosnelwegparkings in Halle - Vilvoorde door gewestelijk toezichthouder van AWW:
2022: 12 PV's voor autosnelwegparking te Hallerbos (R0, ring om Brussel)
2021: 0 PV's
2020: 1 PV voor autosnelwegparking te Peutie (A1/E19 (Brussel-Antwerpen))

PV's i.v.m. sluikestort die werden opgesteld door de federale wegpolitie voor autosnelwegparking te Peutie (A1/E19 (Brussel-Antwerpen))
2022: 151
2021: 387
2020: 195

6. Van de snelwegparkings in beheer door agentschap wegen en verkeer in regio Halle - Vilvoorde staan enkel op die van Peutie camera's.

Er zijn tot op heden nog geen verdere acties ondernomen voor implementatie van camera's op snelwegparkings voor de aanpak van sluikestort. Gezien AWW niet bevoegd is om processen verbaal op te maken op basis van camerabeelden, blijft AWW verder inzetten op betrapting op heterdaad.

Er werd een evaluatie gemaakt door mooimakers van het proefproject in Peutie. Het eindrapport kan men terugvinden op de website van mooimakers onder bijgevoegde link.

https://mooimakers.be/sites/default/files/2022-01/Eindrapport%20proefproject%20cameratoezicht%20Peutie_07012022_0.pdf

In Groot-Bijgaarden is evenwel de plaatsing van camerabewaking lopende in het kader van de aanpak van transmigratie en vandalisme. Deze camera's kunnen een meerwaarde bieden voor de politie en het parket inzake de aanpak van sluikstort.

7. Om het handhavingsbeleid te stroomlijnen werd een nieuwe visie uitgewerkt om zo een maximale impact met milieuhandhaving te kunnen bekomen. In maart 2023 zal men van start gaan met deze nieuwe visie. Agentschap wegen en verkeer zal zich in de toekomst focussen op een aantal hotspots per provincie, om zo een maximale impact te kunnen bekomen op deze hotspot locaties.