

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 757

van **WIM VERHEYDEN**

datum: 7 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ongevallen onder invloed van lachgas - Maatregelen

Uit cijfers van het Verkeersinstituut Vias bleek vorig jaar dat 8 procent van de Belgische bestuurders al eens onder invloed van lachgas heeft gereden. Een kwart daarvan was tussen de 18 en 34 jaar oud.

In Nederland blijkt uit onderzoek van het Nederlands Openbaar Ministerie dat de laatste jaren tientallen doden en gewonden zijn gevallen bij verkeersongevallen waarbij lachgas in het spel was. In drie jaar tijd waren er bijna tweeduizend ongevallen. Dit doet de vraag rijzen of ook heel wat ongevallen in Vlaanderen het gevolg zijn van het gebruik van lachgas.

1. Hoeveel ongevallen in Vlaanderen kunnen de laatste drie jaar gekoppeld worden aan het gebruik van lachgas? Graag een overzicht per jaar.
2. Hoe evalueert de minister deze cijfers?
3. Welke initiatieven zal de minister nemen om het aantal ongevallen door het gebruik van lachgas in Vlaanderen te verminderen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 757 van 7 februari 2023

van **WIM VERHEYDEN**

1. We beschikken niet over cijfers van ongevallen die gekoppeld kunnen worden aan het gebruik van lachgas, omdat dit niet opspoorbaar is via een speekseltest en dus ook niet geregistreerd wordt in de ongevallengegevens.
2. Ondanks het feit dat we niet over exacte gegevens beschikken, wijzen studies uit dat het gebruik van lachgas door (jonge) bestuurders in de lift zit. Dit is uiteraard geen goede zaak, aangezien het gebruik ervan (net als bij alcohol en andere drugs) een impact heeft op de rijvaardigheid van de bestuurder en dus op de verkeersveiligheid. Het tegengaan van rijden onder invloed blijft dan ook een prioritair aandachtspunt in mijn verkeersveiligheidsbeleid.
3. Zoals meermaals meegegeven zal ik vanuit mijn eigen bevoegdheden deze problematiek meenemen in de doelgroepgerichte sensibiliseringscampagnes rond drugs in het verkeer ('Groot gelijk dat je drugsvrij rijdt'). Daarnaast blijf ik de vraag en bespreking voor een eventueel al dan niet algeheel verbod op verkoop op federaal niveau opvolgen binnen het IMC-overleg.