

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 754

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 6 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings - Zwerfvuil

Volgens cijfers van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) die ik bij de minister opvroeg in schriftelijke vraag nr. 1526 van 24 juni 2022, werd in Vlaanderen in 2021 maar liefst 1343 ton zwerfvuil en sluikestort opgeruimd voor een totaalbedrag van 3.738.911 euro. In totaal werden 116 processen-verbaal afgewerkt en verzonden. Volgens de minister, geciteerd in de Krant Van West-Vlaanderen op 3 februari 2022, zou de afvalberg op de snelwegparkings in West-Vlaanderen steeds groter worden en zou dit de enige provincie zijn waar een stijging genoteerd werd tegenover 2020.

AWV doet volgens de minister enorm veel inspanningen voor het opruimen en verwerken van zwerfvuil en sluikestort op de snelwegparkings. Daarnaast blijft AWV ook inzetten op gewestelijke toezichthouders om te handhaven op sluikestorters zodat die op heterdaad kunnen worden betrapt. Ze focussen zich vooral op hotspotlocaties, locaties waar het sluikestorten als het grootste probleem wordt ervaren.

De minister geeft in datzelfde artikel ook mee dat er het afgelopen jaar een raamovereenkomst werd opgesteld voor de installatie van bewakingscamera's die voor de zwerfvuilproblematiek op snelwegparkings kunnen worden ingezet. Voor de handhaving is AWV echter afhankelijk van de politiediensten.

1. Hoe verloopt de samenwerking met de nieuwe onderaannemer die op 1 juli 2022 op de snelwegparking in Peutie werd opgestart?
2. Om de problematiek van sluikestorten nog beter te beheersen, werd op die snelwegparking in Peutie een proefproject opgestart.

Is er ondertussen een evaluatie gebeurd van dit proefproject en zo niet, waarom niet? Indien gepland, wanneer?

Zo ja, op welke manier zullen de resultaten ervan geïmplementeerd worden op andere snelwegparkings om het sluikestorten er te verminderen? Zijn er voor de implementatie al gesprekken opgestart? Zo ja, welk budget wordt hiervoor vrijgemaakt? Welke parkings komen aan bod met per parking het aantal camera's dat zal worden aangebracht? Graag een overzicht per provincie wanneer de implementatie start, wanneer de evaluatie gebeurt en met welke partners zal worden samengewerkt.

3. Graag een overzicht per provincie van de snelwegparkings die beheerd worden door AWV en waar zwerfvuil en sluikestort wordt opgehaald.
4. Graag in tabelvorm cijfers vanaf 2018 van de hoeveelheid opgeruimd zwerfvuil en sluikestort (in ton) per Vlaamse provincie.

Wat is telkens de totale kostprijs inclusief btw voor het opruimen (werkuren) en het verwerken ervan per provincie?

5. Hoeveel processen-verbaal (afgewerkte en verzonden pv's) werden hiervoor uitgeschreven? Ook graag een spreiding vanaf 2018 en per provincie.
6. Uit het antwoord op mijn vorige vraag blijkt dat men er in West-Vlaanderen voor koos om enkel verbale waarschuwingen te geven.

Wat is de reden hiervoor? Aangezien de afvalberg op snelwegparkings in West-Vlaanderen nu net steeds meer groeit, waarom wordt er niet gekozen voor handhaving als sluitstuk voor de oplossing voor dit hardnekkig probleem?

7. Over hoeveel onderaannemers beschikt AWV voor het kuis- en opruimwerk? Graag een overzicht per provincie alsook de kostprijs per aannemer, per provincie en vermelding van de budgetten die per onderaannemer werden vastgelegd.
8. Graag een overzicht per provincie van de hotspotlocaties, locaties waar het sluikstorten als het grootste probleem wordt ervaren, met per locatie vermelding van het aantal gemachtigde, gewestelijke toezichthouders.

Zijn er, gezien de grootte van de problematiek, intenties om dit jaar het aantal toezichthouders uit te breiden? Zo ja, met hoeveel personen? Zo niet, waarom niet?

9. Graag meer verduidelijking over de opgestelde raamovereenkomst voor de installatie van bewakingscamera's. Wat is de totale kostprijs van die raamovereenkomst?
10. Graag een overzicht per snelwegparking van het aantal al aanwezige bewakingscamera's, alsook van de camera's die in 2023 extra zullen worden geplaatst met telkens de totale kostprijs per snelwegparking voor de aankoop en installatie van de camera's.

Hoe verloopt de samenwerking tussen AWV en de politie voor de controle van die beelden voor het vaststellen van overtredingen?

ANTWOORD

op vraag nr. 754 van 6 februari 2023

van **CARMEN RYHEUL**

1. Dit contract is niet enkel afgesloten voor de parking in Peutie, maar voor alle autosnelweg-, gewestweg- en carpoolparkings langsheen gewest- en autosnelwegen die in het beheer zijn van het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant (en waarvoor geen concessie-overeenkomst is afgesloten). Het betreft het periodiek ledigen van mini-containers en ruimen van afval en zwerfvuil. Eveneens veeg- en maaidiensten en ruimen van sluikestort op deze parkings maken deel uit van deze aanneming.

Dit contract werd met 1 hoofdaannemer gesloten en niet met een onderaannemer zoals in de vraagstelling is opgenomen.

De samenwerking met deze aannemer verloopt vlot. De diensten worden goed uitgevoerd, conform het bestek.

2. Er werd een evaluatie gemaakt door mooimakers van het proefproject. Het eindrapport kan men terugvinden op de website van mooimakers onder bijgevoegde link.
https://mooimakers.be/sites/default/files/2022-01/Eindrapport%20proefproject%20cameratoezicht%20Peutie_07012022_0.pdf

Er zijn tot op heden nog geen verdere acties ondernomen voor de implementatie van camera's op carpool- of autosnelwegparkings in het kader van de sluikestortproblematiek. Gezien AWW niet bevoegd is om processen verbaal op te maken op basis van camerabeelden, blijft AWW verder inzetten op betrapting op heterdaad.

Evenwel worden er op verschillende snelwegparkings camera's geplaatst ten gevolge van de transmigratieproblematiek zoals toegelicht hieronder (zie het antwoord op vraag 9).

3. In onderstaande tabel worden de snelwegparkings in beheer van AWW opgenomen. Op elke parking wordt er zwerfvuil en sluikestort opgehaald.

Provincie	Parking	Richting
Antwerpen	Turnhout	E34 beide richtingen
Antwerpen	Postel (Mol)	E34 beide richtingen
Antwerpen	Brecht	E19 richting Antwerpen-Nederland
Limburg	Diepenbeek	E313 beide richtingen
Limburg	Hoeselt	E313 beide richtingen
Limburg	Boorseme (Maasmechelen)	E314 beide richtingen

Limburg	Moelingen	E25 beide richtingen
Vlaams-Brabant	Peutie	E19 beide richtingen
Vlaams-Brabant	Halle	R0 richting Frankrijk-Brussel
Vlaams-Brabant	Everberg	E40 beide richtingen
Vlaams-Brabant	Boutersem	E40 richting Luik-Brussel
Vlaams-Brabant	Walshoutem	E40 beide richtingen
Oost-Vlaanderen	Gentbrugge	E17 beide richtingen
West-Vlaanderen	Rekkem (Menen)	E17 beide richtingen

4. In onderstaande tabellen wordt de hoeveelheid opgeruimd zwerfvuil/sluikstort en de kostprijs hiervan weergegeven. De hoeveelheid opgeruimd zwerfvuil en slukstort is afkomstig van zowel achtergelaten afval op carpool-, snelweg-, gewestwegparkings en achtergelaten afval langsheen autosnelwegen en gewestwegen.

Op de parkings in concessie worden er geen cijfers bijgehouden bij Agentschap wegen en verkeer. De verantwoordelijkheid ligt hier immers volledig bij de concessiehouder.

Hoeveelheid (ton) opgeruimd zwerfvuil en slukstort:

Provincie	2018	2019	2020	2021	2022
Antwerpen	435	560	485	407	500
Vlaams Brabant	568	470	450	291	208
West-Vlaanderen	382	451	235	259	201
Oost-Vlaanderen	227	196	335	176	256
Limburg	189	257	233	210	213
TOTALEN	1801	1934	1749	1343	1378

Kostprijs (incl. BTW) voor opruimen en verwerken van zwerfvuil en slukstort:

Provincie	2018	2019	2020	2021	2022
Antwerpen	1.534.539	2.011.504	1.397.725	1.366.088	1.133.516
Vlaams Brabant	1.094.185	1.125.211	997.881	730.795	848.305
West-Vlaanderen	471.022	525.351	173.941	397.197	307.128
Oost-Vlaanderen	810.076	792.193	573.706	562.751	861.046
Limburg	547.768	621.409	828.870	682.080	737.107
TOTALEN	4.457.590	5.075.669	3.972.122	3.738.911	3.887.101

5. In onderstaande tabel wordt aantal afgewerkte en verzonden PV's van 2018 t.e.m. 2022 weergegeven.

Provincie	2018	2019	2020	2021	2022
Antwerpen	44	55	45	22	11
Vlaams Brabant	48	73	41	23	13

West-Vlaanderen	6	9	0	0	0
Oost-Vlaanderen	27	19	23	18	10
Limburg	71	50	100	53	14
TOTALEN	196	206	209	116	48

6. Om het handhavingsbeleid te stroomlijnen werd een nieuwe visie uitgewerkt om zo een maximale impact met milieuhandhaving te kunnen bekomen. In maart 2023 zal men van start gaan met deze nieuwe visie. Agentschap wegen en verkeer zal zich in de toekomst focussen op een aantal hotspots per provincie, om zo een maximale impact te kunnen bekomen op deze hotspot locaties.

Er werden in 2021 in West-Vlaanderen wel vaststellingen gedaan, maar hier werd geen navolging aangegeven omdat er te weinig bewijslast was voor het opstellen van een PV. Vaststellingen waar geen navolging wordt aangegeven worden niet opgenomen in de cijfers.

7. In onderstaande tabel worden de gegevens opgenomen betreffende de aantal onderaannemers actief voor kuis- en opruimwerk en de totale kostprijs (incl. BTW) voor afval (zowel sluikstort, zwerfvuil, als regulier afval in de vuilnisbakken) in 2022.

Provincie - aantal onderaannemers	Kostprijs per onderaannemer in 2022
Antwerpen - 5	393.903
	214.518
	314.171
	137.069
	166.665
Vlaams Brabant - 4	341.258
	90.095
	416.951
	736.375
West-Vlaanderen - 7	60.117
	15.735
	31.956
	147.771
	8.800
	61.216
	66.600
Oost-Vlaanderen - 6	63.905
	32.791
	56.529
	46.261
	156.332
	671.793

Limburg - 5	141.223
	98.336
	87.291
	67.860
	587.561

De budgetten voor 2023 werden nog niet allemaal vastgelegd, bijgevolg kunnen geen volledige gegevens worden gegeven. Tevens wordt het budget vastgelegd voor groen en netheid, hieronder valt ook het onderhoud van de bermen.

8. Voor de dienstzones waar de concessiehouder verantwoordelijk is voor de netheid van de parking zijn vooral de snelwegparkings van Groot-Bijgaarden en Heverlee enorme hotspots (ligging dicht bij Brussel), maar in het algemeen is er wel een duidelijke problematiek op alle snelwegparkings (in concessie).

Een lijst van hotspotlocaties wordt opgenomen in bijlage. Deze wordt regelmatig geupdated op basis van bevindingen op terrein.

De 12 gewestelijk toezichthouders zijn gelijk verdeeld over de territoriale afdelingen en zullen in eerste instantie handhaven binnen hun provincies. Dit wil niet zeggen dat ze niet kunnen handhaven over de provinciale grenzen heen.

9. Er werd een raamovereenkomst aanbesteed voor de plaatsing van camera's op openbaar domein. Hiervoor is een budget vastgelegd van 3.480.303,05 inclusief BTW. Deze aanbesteding werd in de eerste plaats georganiseerd i.h.k.v. de transmigratieproblematiek. Sommige van deze camera's kunnen echter ook gebruikt/gericht worden op zones die gevoelig zijn voor sluikstorten.

Voor de camerabewaking werd er gestart met een pilootproject op de parkings van Groot-Bijgaarden. Hieronder vindt u een overzicht van de parkings die sowieso voorzien zullen worden van camerabewaking via deze overeenkomst:

Provincie	Parking	Richting
Antwerpen	Postel	E34 beide richtingen
Antwerpen	Vorselaar	E34 beide richtingen
Antwerpen	Gierle	E34 beide richtingen
Oost-Vlaanderen	Gentbrugge	E17 beide richtingen
Oost-Vlaanderen	Kruibeke	E17 beide richtingen
Vlaams-Brabant	Walshoutem	E40 richting Brussel
Vlaams-Brabant	Everberg	E40 beide richtingen
Vlaams-Brabant	Groot-Bijgaarden	E40 beide richtingen
Vlaams-Brabant	heverlee	E40 beide richtingen
West-Vlaanderen	Westkerke	E40 richting Jabbeke (andere richting reeds camera's geplaatst)

10. Op alle dienstenzones met o.a. tankfaciliteiten zijn er camera's aanwezig. We hebben echter geen gegevens over het exacte aantal camera's daar deze door de concessiehouder beheerd worden. De beelden van deze camera's kunnen altijd door de bevoegde politiediensten geraadpleegd worden.

Verder zullen in de loop van 2023 een aantal parkings, uit de lijst van vraag 9, via de lopende raamovereenkomst van camerabewaking voorzien worden.

Daarnaast werden er, i.h.k. van de transmigratieproblematiek en voor de aanbesteding van bovenvermelde raamovereenkomst, op de autosnelwegparkings te Westkerke en Mannekensvere (beide richting Frankrijk) extra camera's bijgeplaatst door AWV. Deze beelden werden ter beschikking gesteld aan de desbetreffende bevoegde politiediensten.

- Aantal camera's: 3 in Westkerke en 3 in Mannekensvere

Voor de parkings van Westkerke en Mannekensvere worden de beelden via CIC aangeboden aan de politie. Er is enkel communicatie nodig indien er technische problemen zijn. De samenwerking verloopt goed.

Op de autosnelwegparking in Peutie richting Antwerpen werden camera's geplaatst n.a.v. de aanhoudende zwerfvuilproblematiek.

- Aantal camera's: 9

Betreft Peutie verloopt de samenwerking met de politie goed. AWV heeft een vast aanspreekpunt bij de politie die goed bereikbaar is en die naar best vermogen inbreuken op de camerabeelden vaststelt en hiervan PV's opgemaakt. Als er opmerkingen zijn kunnen deze besproken worden en worden deze naar best vermogen opgelost.

BIJLAGE

[Overzicht hotspotlocaties](#)