

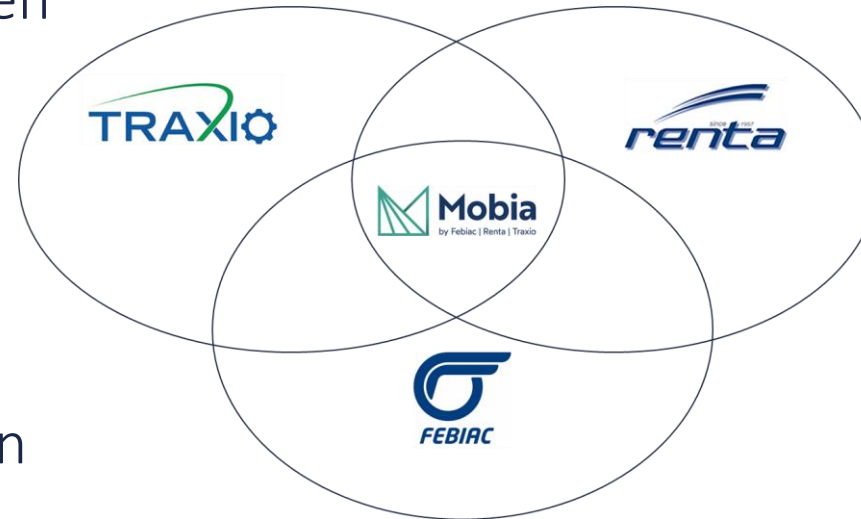


# Klimaatmaatregelen in de transportsector

Bijdrage Mobia  
16 januari 2023

# Over Mobia

- Samenwerkingsverband 3 sectoren
- Kennis en middelen delen
- Gemeenschappelijke standpunten
- 10.000 bedrijven, 160.000 werknemers, 2,6% van het BBP



# Uitgangspunten bij klimaatbeleid

- Recht op individuele mobiliteit
- Technologieneutraliteit
- Beschikbare en betaalbare koolstofarme energie
- Afgestemde regelgevende kaders en kalenders

# De uitdaging

## AUTO

	VOLUME	5.900.000 (73%)		
	KM/Y	85.000.000.000 (74%)		

## LVW (0,9k) + ZVW (0,1)

VOLUME	1.010.000 (12%)	
KM/AN	25.000.000.000 (22%)	

## MOTO

VOLUME	770.000 (10%)	
KM/Y	4.000.000.000 (3%)	

## ANDERE

VOLUME	370.000 (5%)	
KM/Y	1.000.000.000 (1,0%)	

NIEUW:  
665.000 VOERTUIGEN



**Mobia**

495.000  
AUTO

75.000 LVW  
10.000 ZVW

55.000  
MOTO

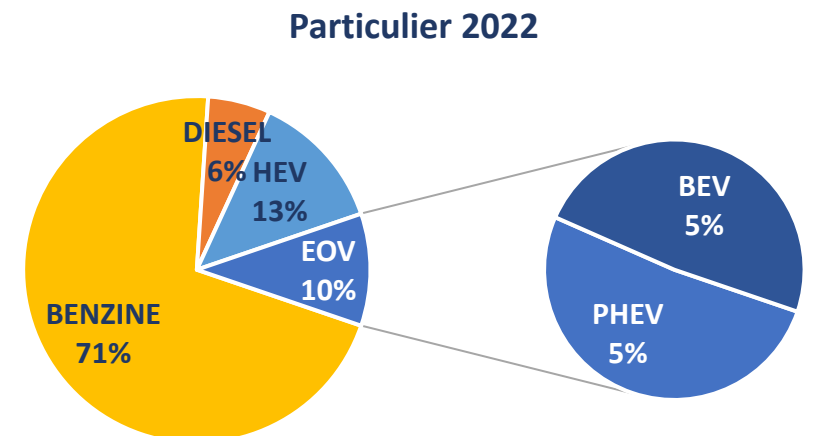
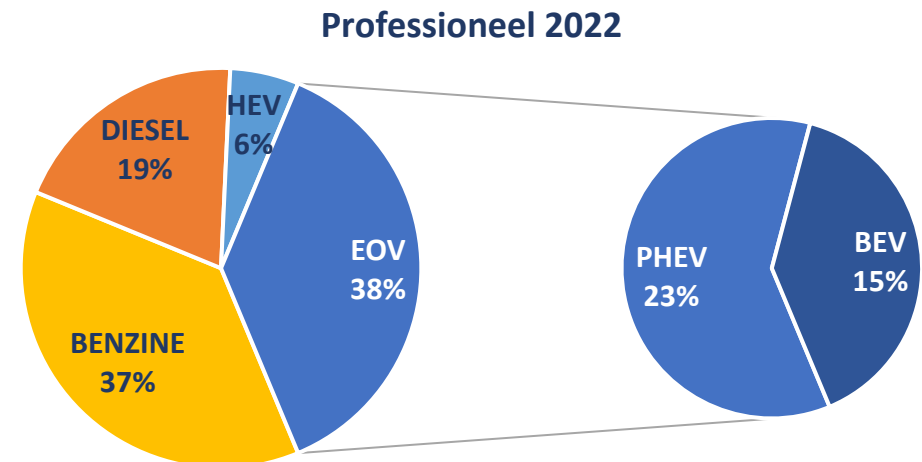
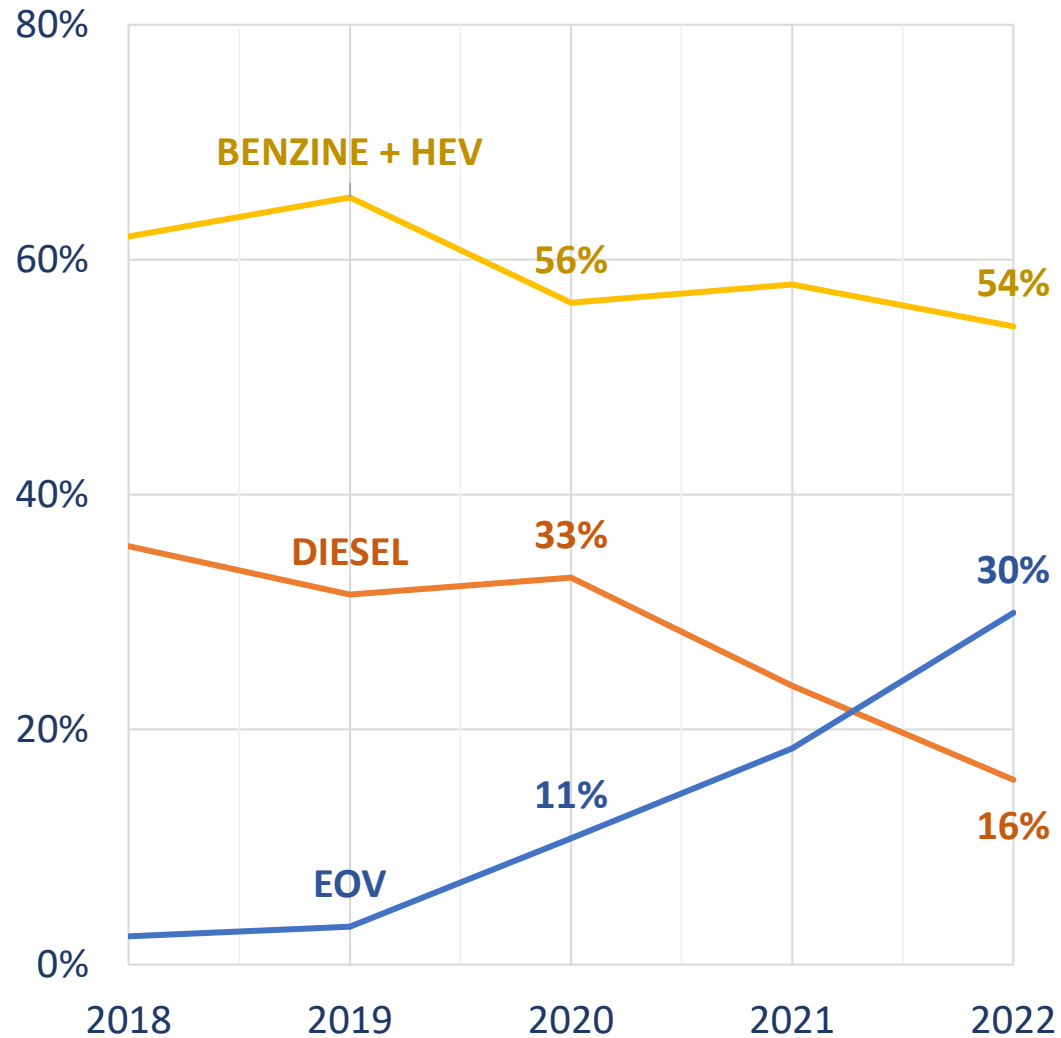
30.000  
ANDERE



# De uitdaging

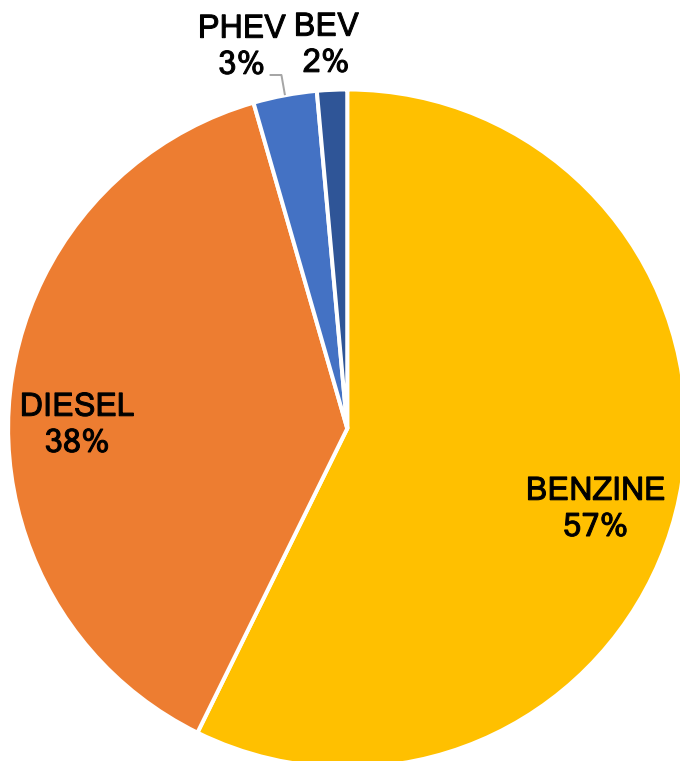
	AFSTAND	x	VERBRUIK	-> VERBRUIK TOTAAL
• AUTO:	85 miljard km/jaar	x	6l/100km	-> 5,1 miljard liter/jaar
• VAN:	15 miljard km/jaar	x	10l/100km	-> 1,5 miljard liter/jaar
• TRUCK:	10 miljard km/jaar	x	30l/100km	-> 3 miljard liter/jaar
• ANDERE:	5 miljard km/jaar	x	8l/100km	-> 0,4 miljard liter/jaar
<b>TOTAAL:</b>	<b>115 miljard km/jaar</b>			<b>-&gt; 10 miljard liter/jaar</b> of <b>25 miljoen ton CO<sub>2</sub>/jaar ~ 25% aandeel</b>

# Antwoorden: Vlaamse nieuwe automarkt elektrificeren



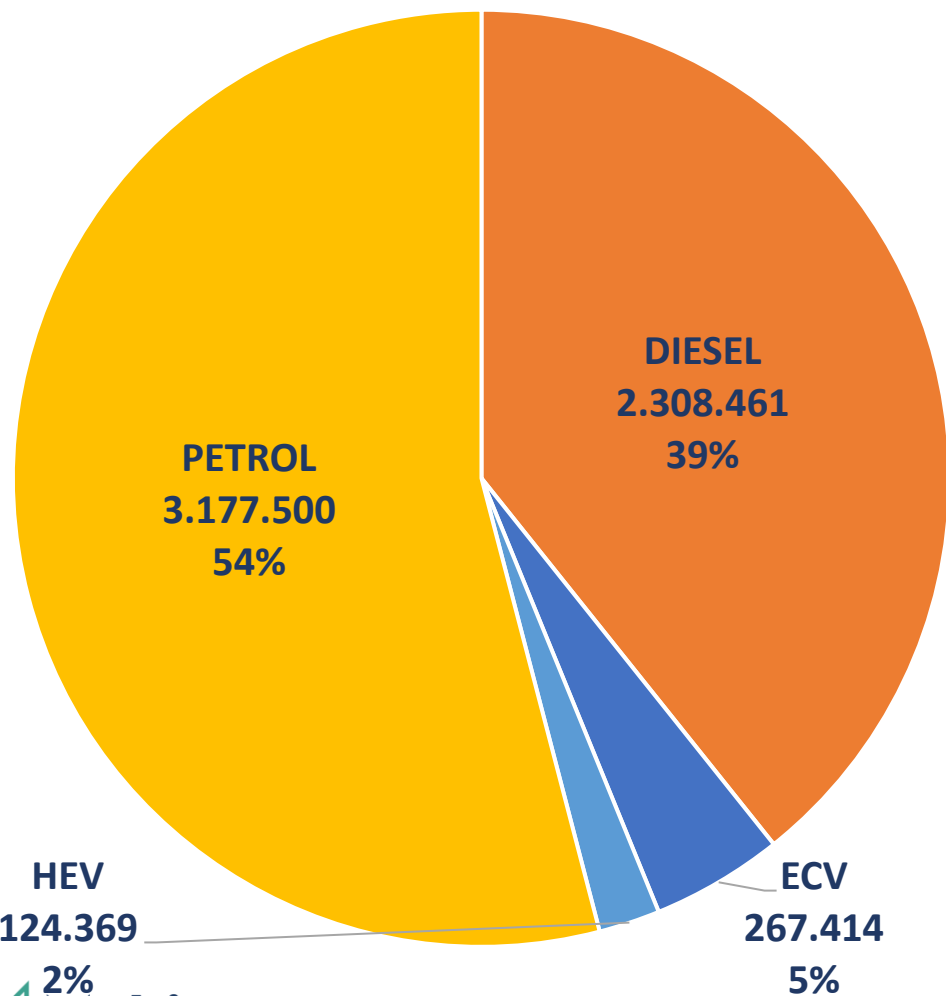
# Antwoorden: Vlaamse particuliere automarkt elektrificeren

## Tweedehandse automarkt



- Financiële / fiscale ondersteuning voor aanschaf en gebruik van zero-emissievoertuigen door particulieren
- Aantrekkelijke financieringsformules voor particulieren
- Wettelijk mobiliteitsbudget uitbreiden
- Dicht en comfortabel oplaadnetwerk

# Vloot EOV's en (semi)publieke laadpunten vandaag



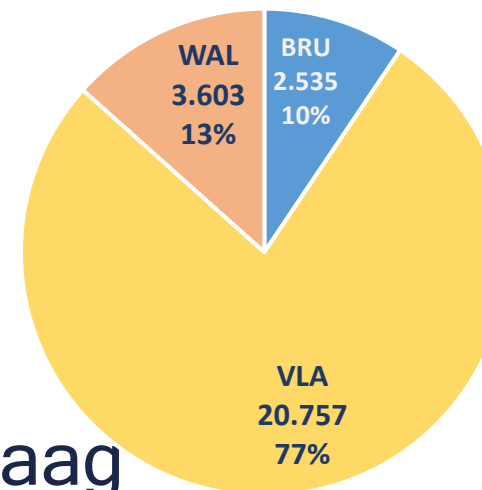
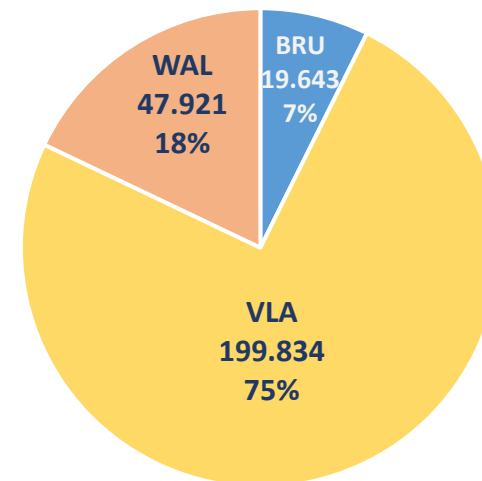
Eind 2022:

267.414  
EOV's

voor

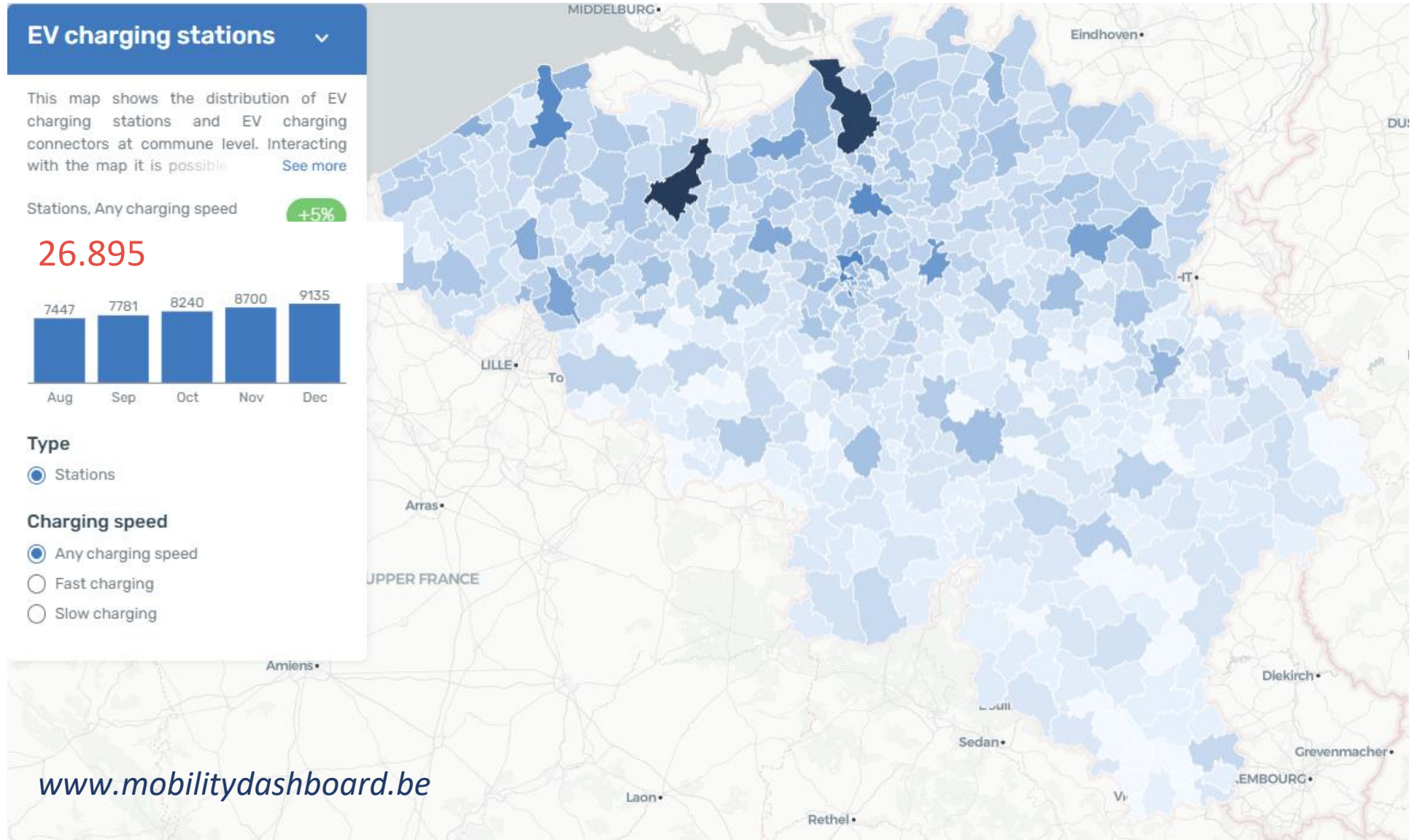
26.895  
laadpunten

1/10 = OK vandaag

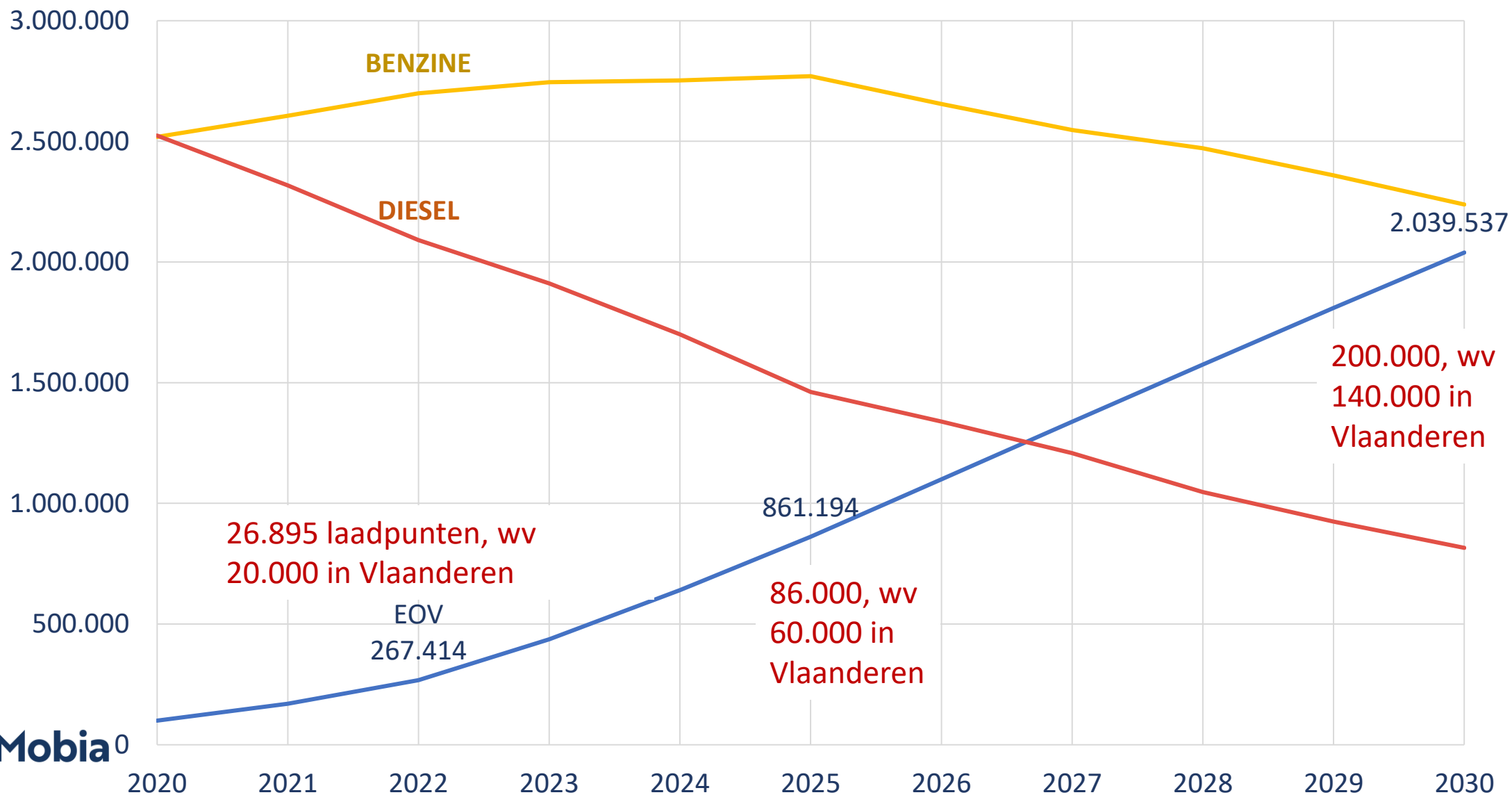




# (Semi)publieke laadpunten vandaag

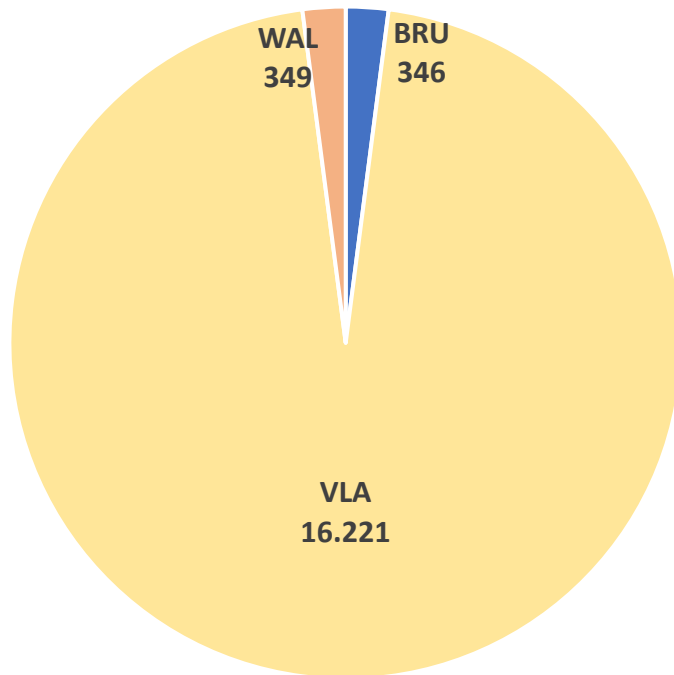


# Vloot EOV's en (semi)publieke laadpunten morgen



# Antwoorden: e-fiets, hét alternatief voor de autopeddel

## Markt speedelecs



- Aantrekkelijk functioneel fietsroutenetwerk
- Aandacht voor groeiend aantal ongevallen
- Cohabitatie met 'tragere' fietsen

# Grotere uitdaging in het vrachtverkeer

Nieuwe voertuigen (uitlaatemissies):	AUTO	LICHTE VRACHT	ZWARE VRACHT	
			NU	<i>MORGEN</i>
2021 (100)				
2025	-15%	-15%	-15%	<i>EC-voorstel verwacht Q1-2023</i>
2030	-55%	-50%	-30%	
2035	-100%	-100%		

- CO<sub>2</sub>-gemiddelde nieuwe markt :

*-30% <-> -50% tegen 2030*

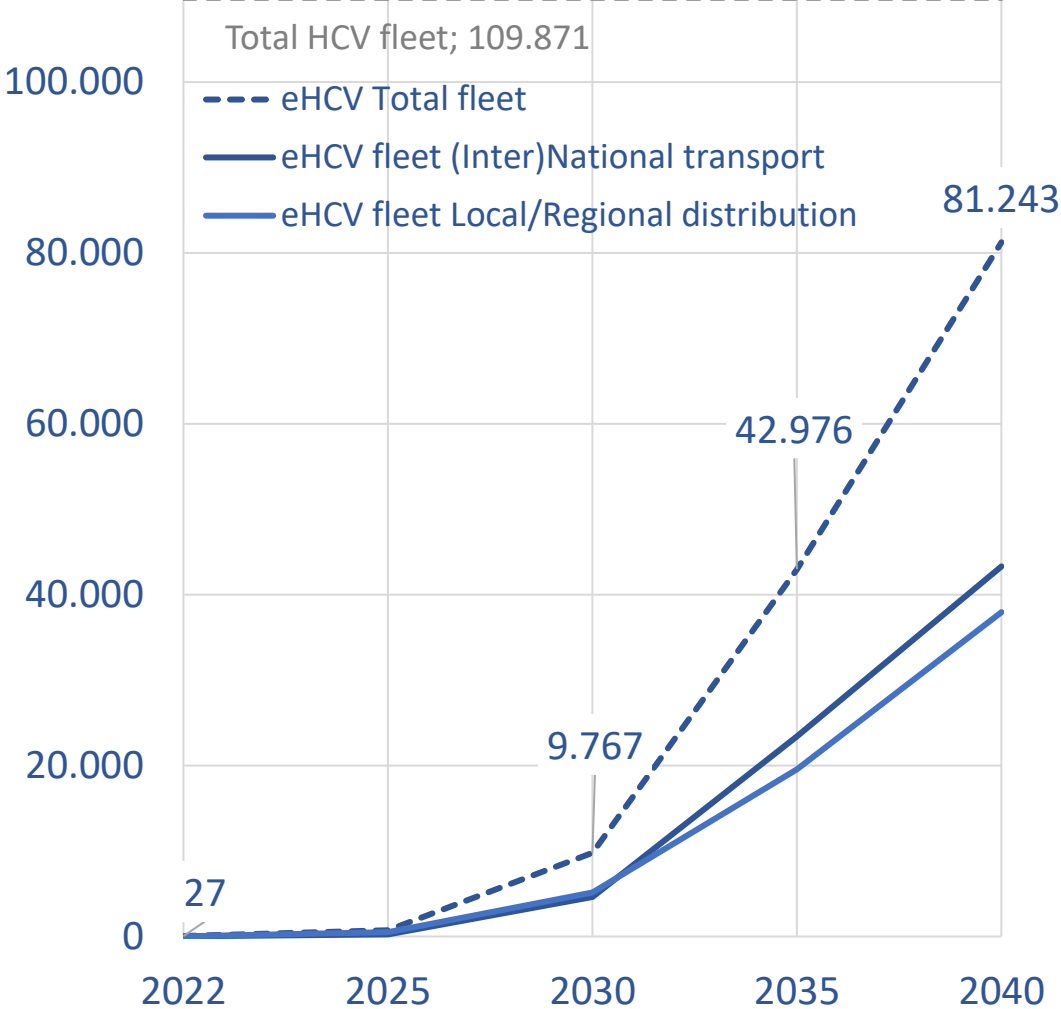
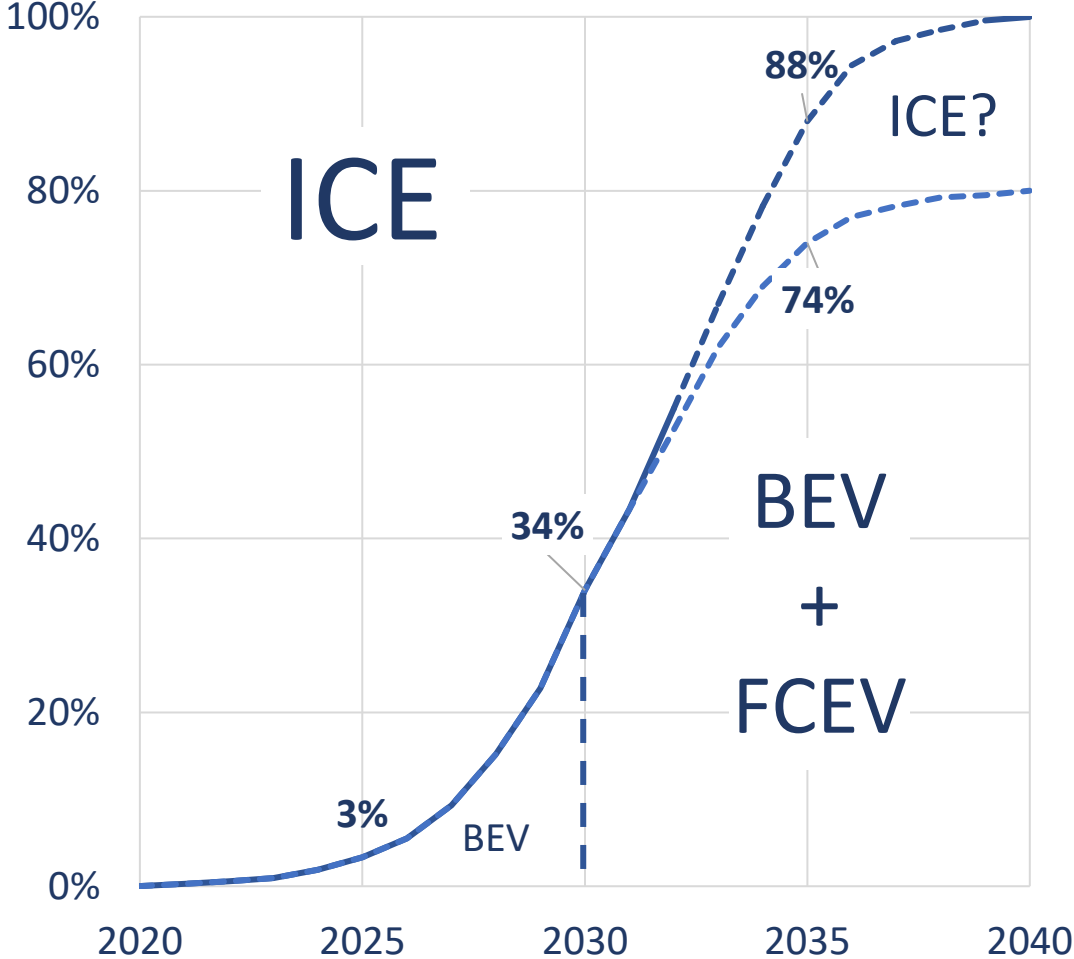
-> Welke HCV aandrijf-/brandstofmix?

KT : BEV + efficiëntie ICE; M-LT : BEV + FCEV / eFuels (?)

- Welke gebruikstoepassingen?

-> KT : lokale en regionale distributie / BeNeLux vervoer

# Ambitie: 100% fossielvrij zwaar wegvervoer in 2040



# Antwoord vrachtwagenconstructeurs

Markt: e-HCV in serieproductie, aanbod breidt snel uit

- Kan ecosysteem volgen ?

Noden: ontwikkeling ecosysteem rond e-HCV

- Beschikbaarheid, bevoorrading en distributie van koolstofarme energiebronnen/dragers voor zwaar wegvervoer
- Voldoende laadcapaciteit, -vermogens en -punten voor zwaar wegvervoer
  - Inspelen op korte en lange truckstops
  - Balans privé / publieke laadstations

# Beleidsaanbevelingen

## EU:

- Duidelijke EU HCV CO<sub>2</sub>-doelen 2030-2035-2040
- AFIR: meer ambitie en specifieke doelen voor HCV
- Uitbreiding scope EPBD tot HCV
  - “Private” laadinfra voor e-HCV (korte en lange truck stops; MW-laders en ‘overnight charging’)
  - Laad(pre)installaties voorzien op niveau van depots & logistic hubs

## BE:

- Verklein TCO-kloof tussen e-HCV en ice-HCV
  - Federale verhoogde kostaftrek / investeringsaftrek e-HCV + laadinfra
  - Regionale ecologiesteun, tarieven kilometerheffing, e-HCV laadinfra