

16/01/2023

Energietransitie transportsector

Commissie Vlaams Energie- en Klimaatplan

Philippe Degraef





1

**Zero-emissie
voertuigen**

2

modal shift



ENERGIEMIX

- Elektrisch, waterstof, biogas, HVO, synthetische brandstoffen
- Technologieneutraliteit
- Afstand/ laadvermogen/ aard vervoer



KOST VOERTUIG

- Subsidies?
- Vlaanderen 40%
- Level playing field B - EU



LAADINFRASTRUCTUUR

- Tekort aan parkings
- Transportsector = KMO sector
- Doorlooptijd vergunningen
- Rij- en rusttijden



**Zero-emissie
voertuigen**





NETCAPACITEIT

- Energiebehoefte vracht- en bestelauto's 2030: 3,3 TWh = verbruik 950.000 huishoudens
- Energiebehoefte vracht- en bestelauto's 2050: 16 TWh = 4,5 miljoen huishoudens



**Zero-emissie
voertuigen**

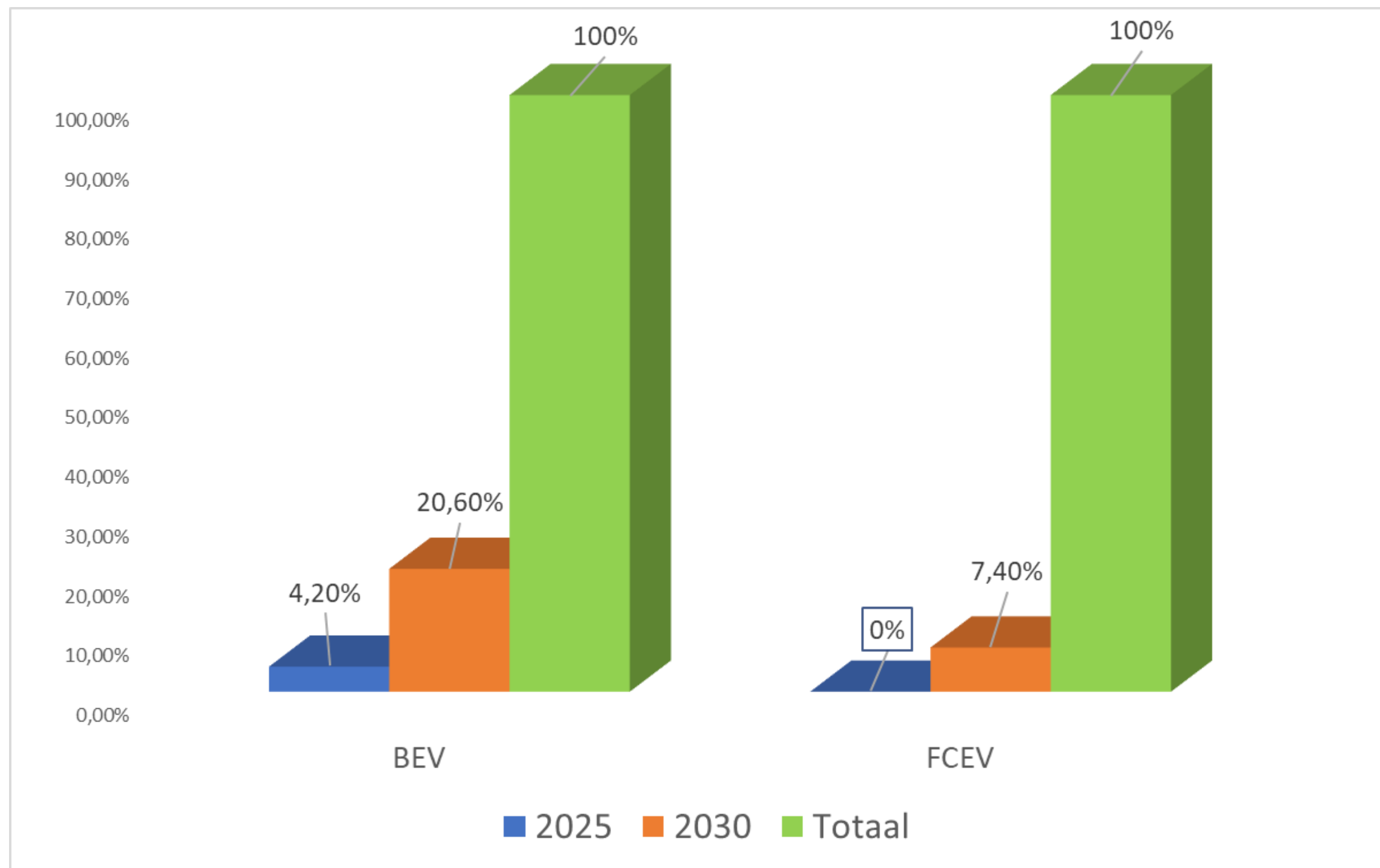


WETTELIJK KADER

- •Lage-emissie zones (2035)
- •Stedelijke distributie (2025?)
- •Euro VII?
- •Rijbewijs B



Marktaandeel Elektrisch Waterstof > 3,5 t



Bron: Febiac



INVESTERINGSKOSTEN

- investeren in specifiek materieel
- wissellaadbakken & tankcontainers (+ 10%)
- verlies aan laadvermogen



COMPLEXITEIT

- Nood aan betrouwbare partner op bestemming
- Retourlading moeilijker te vinden



NOOD AAN

- Overslagchèque 40 €
- Subsidies materieel
- Regionaal netwerk spoor- en binnenwaterenterninals

Modal shift





Bedankt!

philippe.degraef@febetra.be