

DUURZAME
STEDELIJKE
LOGISTIEK

GREENDEAL

Ervaringen en aanbevelingen

Bart Dumoulin - Coördinator - 20 januari 2023

Duurzame stedelijke logistiek - waarom?

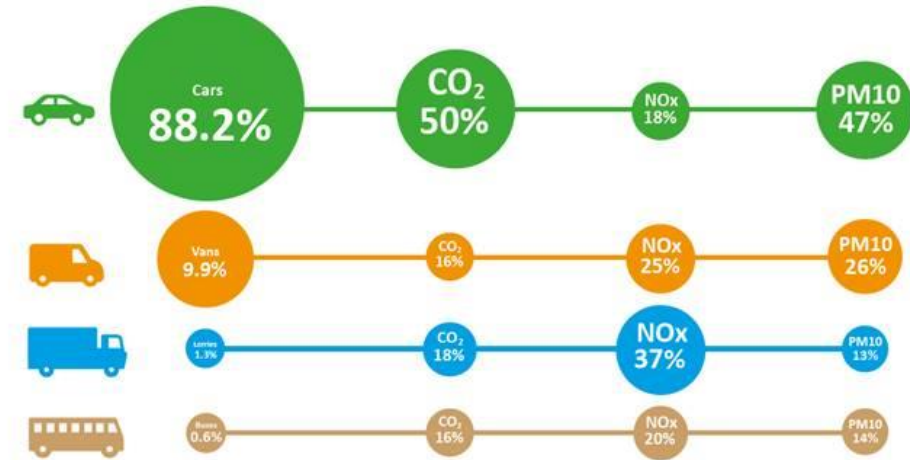


Image 2.7: Proportion of vehicles in traffic and emissions (Rotterdam city centre, 2015)⁹



***Duurzame* stedelijke logistiek - Ambitie**

Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030:

“We willen de omslag naar zowel een groenere, als een efficiëntere en combi-modale kleinschalige bevoorrading stimuleren. ... We stimuleren emissievrije distributie, zodat vanaf 2025 in de stadskernen emissieloos beleverd wordt.”

Vlaams regeerakkoord:

“We stimuleren emissievrije distributie, zodat vanaf 2025 in de stadskernen emissievrij gereden wordt voor belevering.”

GREENDEAL

DUURZAME STEDELIJKE LOGISTIEK

4 PIJLERS

INNOVATIES IN

Gedrag

Organisatie

Planning & Beleid

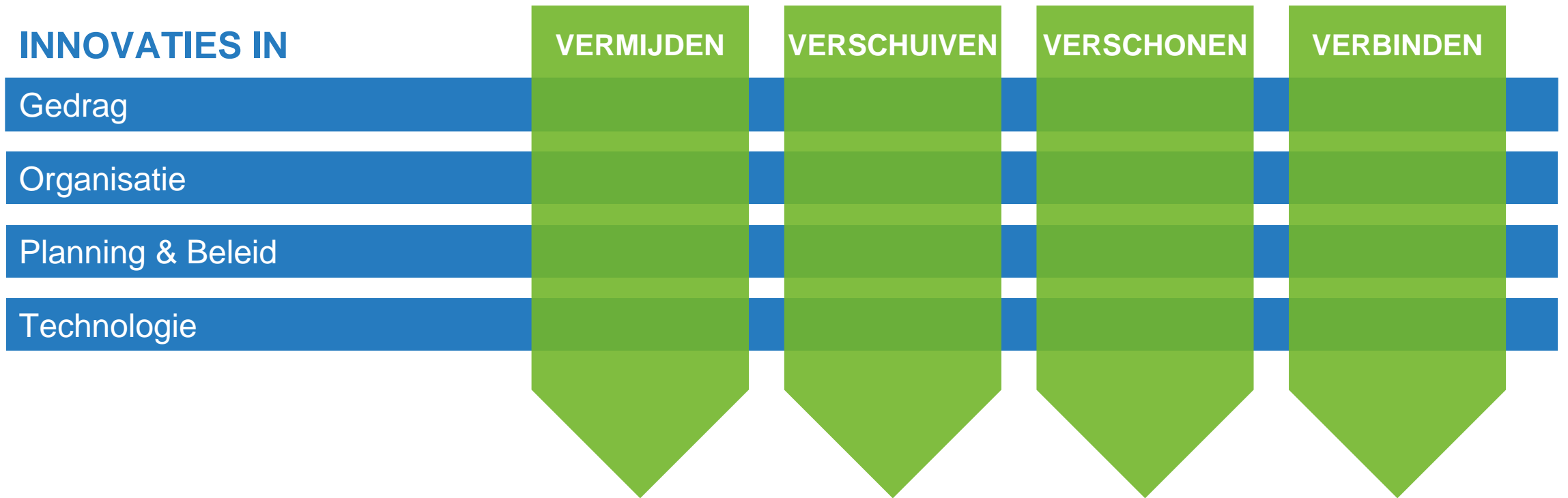
Technologie

VERMIJDEN

VERSCHUIVEN

VERSCHONEN

VERBINDEN



Wat doet de Green Deal DSL?

- Innovatieve acties stimuleren en bundelen
- Visibiliteit geven
- Netwerking faciliteren (events, pitches, bespreking)
- Thematische sessies organiseren (drempels, oplossingen)
- Beleidsaanbevelingen formuleren (evaluatierondes, werksessies)



Met steun van:



Wat zijn de uitdagingen?

- Onvoldoende bewustzijn bij stakeholders
- Beleidskader
- Rentabiliteit van zero-emissie stadsdistributie
- Impact op de interne organisatie
- Samenwerking doorheen de ganse keten
- Wetgeving
- Laadinfrastructuur
- Voertuigen voor de logistieke sector

Aanbevelingen - wettelijk kader voor ZES

- Uniform
- Bindend voor alle centrumsteden
- Duidelijk voor de sectoren
- Tijdspectief
- Ondersteund door een flankerend beleid en budget

Aanbevelingen - Flankerend beleid (1)

- Handhaving
- Voldoende en hoogwaardige laadinfrastructuur voor de logistieke sector
- Financiële ondersteuning van de aankoop van zero-emissie logistieke voertuigen
- Juridische barrières wegwerken

Aanbevelingen - Flankerend beleid (2)

- Geef ruimte aan pilootprojecten en onderzoek
- Stimuleer samenwerking en kennisdeling
- Communicatiebeleid
- Regionaal expertisecentrum en lokale, deskundige aanspreekpunten
- Leren van de burens!

Aanbevelingen voor lokale overheden

- Lokale overheden moeten het Vlaams beleid vertalen in concrete maatregelen
- Overleg opzetten met de verschillende stakeholders
- Stimulerende maatregelen voor de overstap naar elektrisch vervoer
- Deelname/betrokkenheid bij (lokale) projecten en daar ook mogelijkheden voor creëren
- Vergroenen van de eigen vloot

Contact



Samen maken we werk
van een meer duurzame
stedelijke logistiek!

Coördinatie Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek

Bart Dumoulin | Projectmanager Mobiliteit [Bond Beter Leefmilieu](#)

T +32 (0)2/282.19.47 | bart.dumoulin@bblv.be