

AD
AUTODELEN.NET



Hoorzitting VEKP

**Duurzame modal shift
en vergroening van
personenvervoer**

Interreg 
North-West Europe
eHubs
European Regional Development Fund

Jeffrey Matthijs
20/01/2023



AUTODELERS EN DEELWAGENS IN BELGIË

per vorm van autodelen

DECEMBER
2021



AANTAL AUTODELERS



TOTAAL
194.005



ROUNDTrip
autodelen
65.792
WAARVAN
47.764
ACTIEF IN 2021



PARTICULIER KOSTENDELEND
autodelen
16.002
WAARVAN
5.092
ACTIEF IN 2021



FREEFLOATING
autodelen
112.211
WAARVAN
34.889
ACTIEF IN 2021



GREEN DEAL GEDEELDE MOBILITEIT

Het na elkaar gebruiken **van één of meerdere wagens**. Wanneer je een auto nodig hebt, gebruik je hem, wanneer je hem niet nodig hebt, gebruikt **iemand anders** hem.

Kernidee = efficiëntie en minder privé auto's

≠ Autoverhuur, lease, salariswagen!

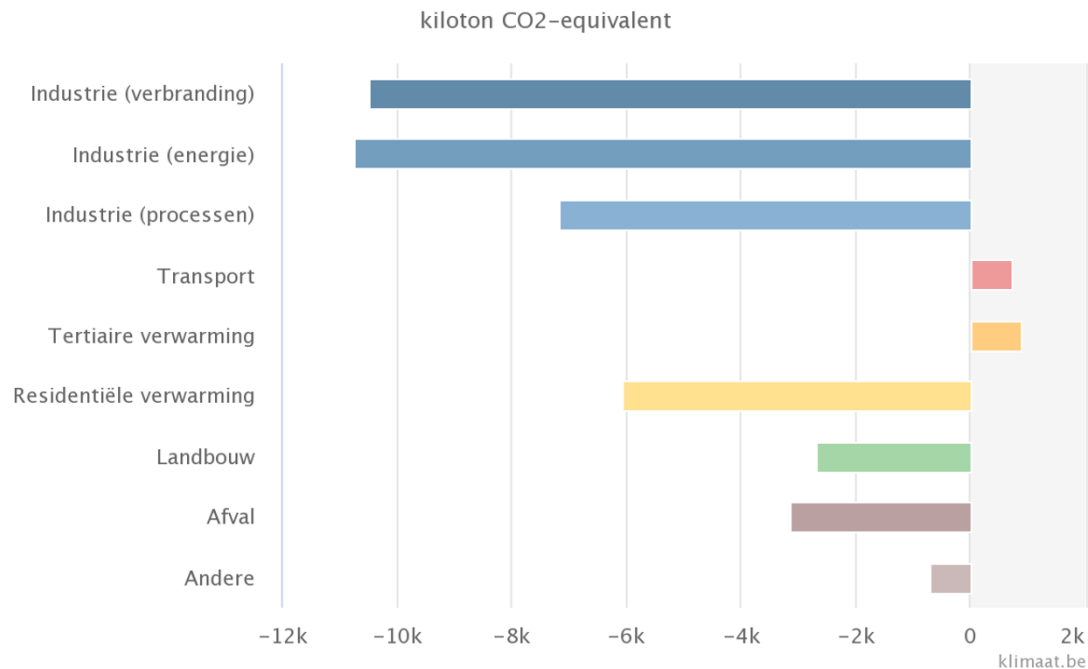


KNELPUNTEN HUIDIGE MOBILITEIT

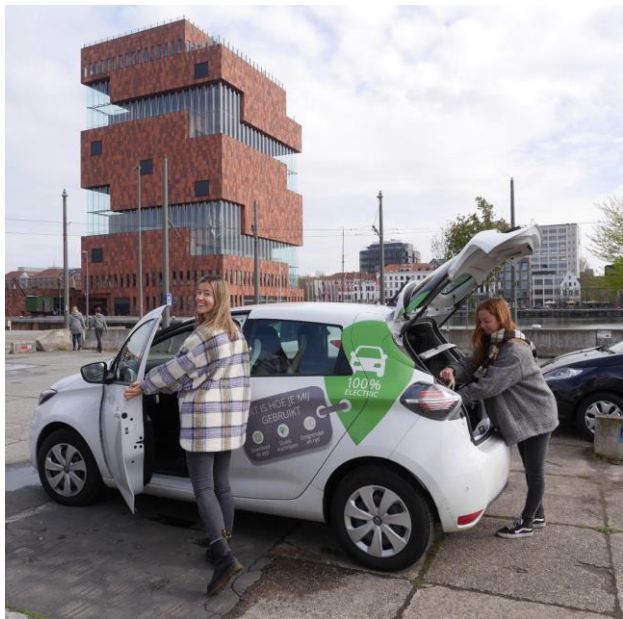
Grootte van het voertuigenpark (2017-2021)

Op 1 augustus van het jaar	2017	2018	2019	2020	2021
Personenwagens	5.785.447	5.853.782	5.889.210	5.888.589	5.927.912

De evolutie van de verschillende sectoren (1990-2020)



CO-2 UITSTOOT EN AUTODELEN



**ELKE AUTODELER BESPAART JAARLIJKS EEN Vliegtuigreis van 2.700
KILOMETER AAN CO-2**

KNELPUNTEN HUIDIGE MOBILITEIT



KNELPUNTEN HUIDIGE MOBILITEIT



*Bron: De
Standaard*

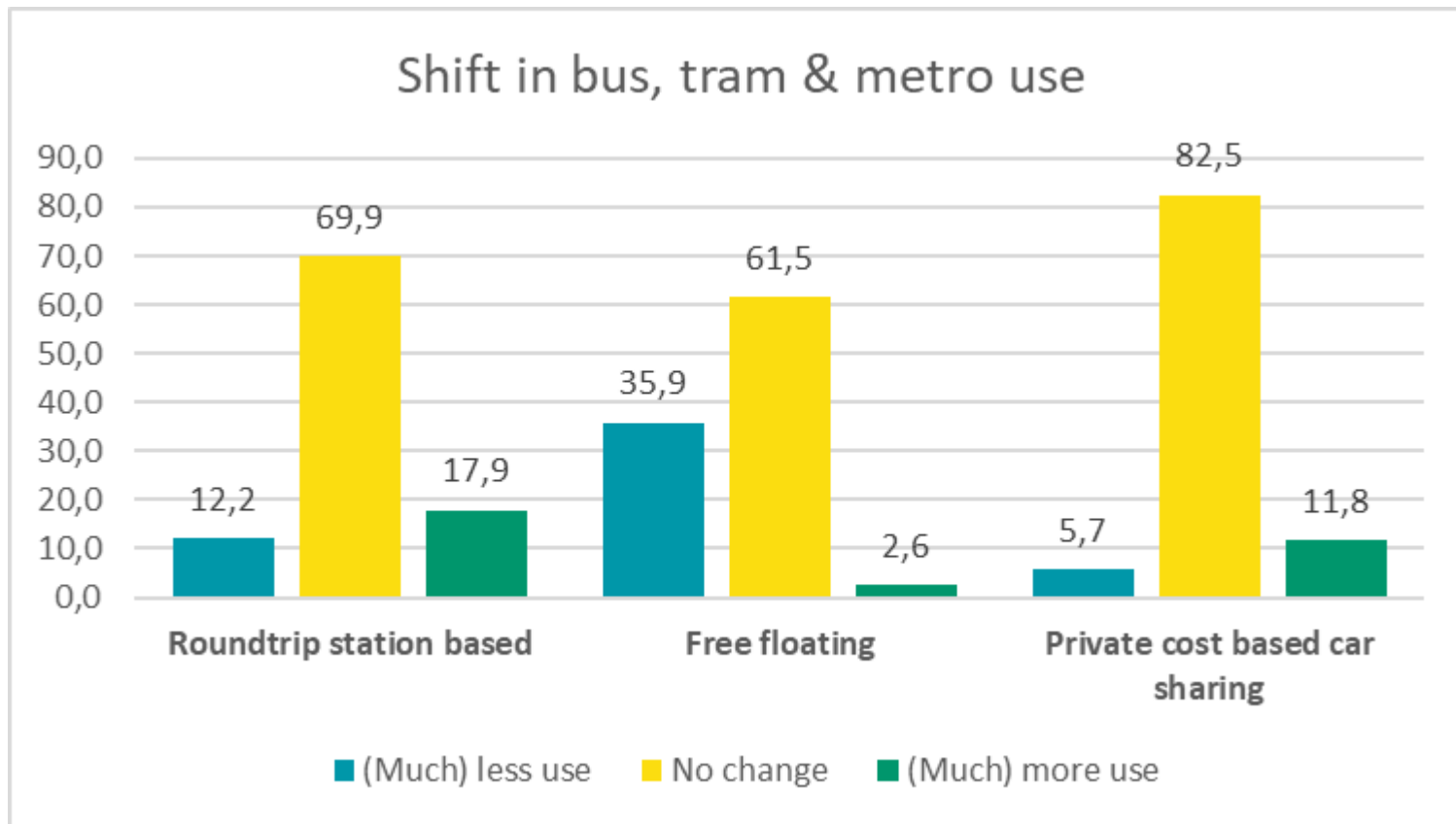
KNELPUNTEN HUIDIGE MOBILITEIT

ELEKTRIFICATIE ALS DE HEILIGE GRAAL



Bron: De
Standaard

ELEKTRIFICATIE ALS DE HEILIGE GRAAL

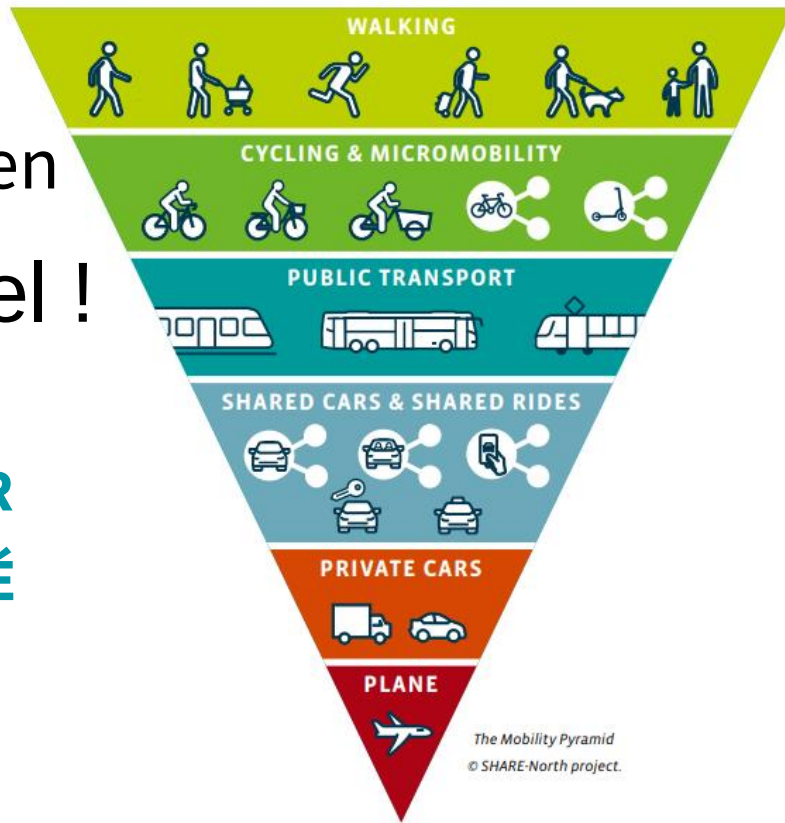


NOOD AAN EEN DUURZAME MODAL SHIFT

- Minder auto's
 - Meer duurzame alternatieven
- => Autodelen is essentieel !

**STAPPEN TRAPPEN OPENBAAR
VERVOER AUTODELEN PRIVÉ
VOERTUIGEN**

MOBILITY PYRAMID



The Mobility Pyramid
© SHARE-North project.

VORMEN VAN AUTODELEN



AD
AUTODELEN.NET



VEKP

Aanvullingen / suggesties



Één op vier Vlaamse deelwagens is reeds elektrisch

=> **VLAANDEREN IS HIERMEE KOPLOPER IN WEST-EUROPA**

=> **DEELWAGENS BEWEZEN POSITIEVE IMPACT OP MOBILITEIT, KLIMAAT EN MILIEU.**

BELANGRIJK !

**=> BEHANDEL DEELWAGENS NIET STRENGER DAN
PRIVÉ-VOERTUIGEN!**

Concrete suggestie

**=> HERINVOERING ZERO-EMISSIONPREMIE VOOR DEELWAGENS EN PRIVATE
WAGENS DIE IN EEN DEELSYSTEEM GEÏMPLEMENTEERD WORDT**



1. Autodelen = publiek domein = publieke laadtarieven

=> **NOOD AAN VOORDELIGER TARIEF DAN PARTICULIER LADEN/FISCAAL VOORDEEL**

2. Hoge(re) druk op publieke laadinfrastructuur

=> **BETERE HANDHAVING OP FOUTPARKEERDERS**

3. Toekomstige shift richting rotatietarief

=> **STRUCTUREEL ONWERKBAAR VOOR AUTODELEN – NOOD AAN ALTERNATIEVE OPLOSSINGEN**

MAAK GEDURFDE KEUZES

~~1+1=3~~

**GEEN ÈN-ÈN BELEID MAAR RESOLUUT
KIEZEN VOOR DUURZAME MOBILITEIT**

- 1. VOER EEN SLIMME KILOMETERHEFFING IN => DEELWAGENS GEEN HEFFING**
- 2. GEEF FISCAAL VOORDEEL VOOR MENSEN ZONDER AUTO EN AUTODELERS
(CFR. SYSTEEM 'GROENE LENING')**
- 3. ORGANISEER GROOTSCHALIGE COMMUNICATIECAMPAGNES AUTODELEN**
- 4. ZET BIJ AUTODELEN OOK IN OP IMPACT**
- 5. OPENBAAR VERVOER ALS RUGGENGRAAT VAN DUURZAME MOBILITEIT!**

Meer info

jeffrey@autodelen.net

www.linkedin.com/in/jeffreymatthijs

T. 09 396 70 50

WWW.AUTODELEN.NET

