

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 769

van **ARNOUT COEL**

datum: 9 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Carpoolparkings arrondissement Leuven - Sluikstorten

Op carpoolparkings is er enorm veel last van sluikstorters. De parkings ogen hierdoor niet proper. Dat veroorzaakt ongenoegen bij de buurtbewoners, die wel correct omgaan met hun afval.

De afgelopen jaren werden enkele initiatieven op poten gezet om sluikstorten te voorkomen maar toch blijft sluikstorten een actueel probleem.

1. Hoeveel afval werd de laatste 3 jaar van de carpoolparkings in het arrondissement Leuven verwijderd? Graag een opsplitsing per jaar en per carpoolparking.
2. Wat was de kostprijs voor het opruimen van de carpoolparkings in het arrondissement Leuven in de laatste 3 jaar? Graag een opsplitsing per jaar en per carpoolparking in het arrondissement Leuven.
3. Hoeveel opruimacties vonden er de laatste 3 jaar plaats? Graag een opsplitsing per jaar en per carpoolparking in het arrondissement Leuven.
4. Is de verwijderde hoeveelheid afval gestegen of gedaald in de laatste 3 jaar? Wat is hier volgens de minister de oorzaak van?
5. Hoeveel processen-verbaal voor sluikstorten op carpoolparkings werden in het arrondissement Leuven opgemaakt in de laatste 3 jaar? Graag een overzicht per jaar en per locatie.
6. Staan er op alle carpoolparkings in het arrondissement Leuven camera's?
 - a) Zo niet, waarom niet en zullen deze alsnog geplaatst worden in de nabije toekomst?
 - b) Zo ja, hoe evalueert de minister het gebruik van deze camera's?
7. Plant de minister nog extra initiatieven om sluikstorten op carpoolparkings tegen te gaan? Graag een plan van aanpak, eventueel met budget en timing en een opsplitsing per carpoolparking in het arrondissement Leuven.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 769 van 9 februari 2023

van **ARNOUT COEL**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft binnen Vlaams-Brabant een contract voor het onderhoud van al de parkings. Dit zijn zowel de autosnelweg-, carpool- als gewestwegparkings. De aangestelde aannemer doet, naargelang de periode, wekelijks een aantal rondgangen om op de verschillende parkings de vuilbakken te ledigen en zwerfvuil te rapen. Elke ronde is steeds een combinatie van een aantal parkings verspreid over de hele provincie. Pas op het einde van de ronde en bij afvoer van het afval naar een verwerkingsbedrijf wordt de totale vracht gewogen. AWV heeft dus enkel dagtotalen, die de som vormen van een aantal parkings over heel Vlaams-Brabant en dus geen totalen voor elke individuele parking.

De totale hoeveelheid afval die de laatste 3 jaren van alle autosnelweg-, carpool-, en gewestwegparkings in Vlaams-Brabant werd verwijderd is als volgt:

2022: 816,01 ton

2021: 1.560,65 ton

2020: 1.895,72 ton

2. Onderstaande kostprijs is exclusief de stort- en verwerkingskost van het afval, aangezien AWV niet apart per parking het tonnage afgevoerde afval kan opvolgen (zie antwoord vraag 1.). De éénheidsprijs voor het storten en verwerken van restafval bedroeg in 2020, 2021 en de eerste helft van 2022 145€/ton excl. BTW (excl. herziening). In de loop van 2022 is deze, wegens heraanbesteding van het contract, gewijzigd naar 190€/ton excl. BTW (excl. herziening).

De kostprijs voor AWV voor het opruimen van de carpoolparkings arrondissement Leuven bedroeg:

in 2022:

Bertem N3	10.273,12€
Boutersem N234	13.365,28€
Hoegaarden (Rommersom) N29	10.016,62€
Walshoutem N80	6.688,65€
Winksele N2	5.583,93€
Herent N26	6.614,25€
Wilsele N19e	7.272,36€
Holsbeek N229	7.272,36€
Aarschot N223	7.357,48€
Tielt-Winge N258	7.235,73€

Bekkevoort N2	7.492,48€
---------------	-----------

Totaal = 89.172,26€ excl. BTW (excl. herziening)

in 2021:

Bertem N3	13.896,00€
Boutersem N234	17.000,00€
Hoegaarden (Rommersom) N29	15.750,00€
Walshoutem N80	4.992,00€
Winksele N2	4.914,00€
Herent N26	5.166,00€
Wilsele N19e	8.190,00€
Holsbeek N229	8.060,00€
Aarschot N223	8.125,00€
Tielt-Winge N258	8.500,00€
Bekkevoort N2	8.500,00€

Totaal = 103.183,00€ excl. BTW (excl. herziening)

in 2020:

Bertem N3	14.430,00€
Boutersem N234	17.680,00€
Hoegaarden (Rommersom) N29	16.254,00€
Walshoutem N80	4.953,00€
Winksele N2	4.485,00€
Herent N26	4.510,00€
Wilsele N19e	7.475,00€
Holsbeek N229	7.410,00€
Aarschot N223	7.410,00€
Tielt-Winge N258	7.752,00€
Bekkevoort N2	7.752,00€

Totaal = 100.111,00€ excl. BTW (excl. herziening)

3. in 2022:

Bertem N3	108 beurten
Boutersem N234	106 beurten

Hoegaarden (Rommersom) N29	102 beurten
Walshoutem N80	107 beurten
Winksele N2	103 beurten
Herent N26	104 beurten
Wilsele N19e	103 beurten
Holsbeek N229	103 beurten
Aarschot N223	104 beurten
Tielt-Winge N258	104 beurten
Bekkevoort N2	104 beurten
Kampenhout N26	43 beurten

in 2021:

Bertem N3	126 beurten
Boutersem N234	125 beurten
Hoegaarden (Rommersom) N29	125 beurten
Walshoutem N80	128 beurten
Winksele N2	126 beurten
Herent N26	126 beurten
Wilsele N19e	126 beurten
Holsbeek N229	124 beurten
Aarschot N223	125 beurten
Tielt-Winge N258	125 beurten
Bekkevoort N2	125 beurten

in 2020:

Bertem N3	130 beurten
Boutersem N234	130 beurten
Hoegaarden (Rommersom) N29	129 beurten
Walshoutem N80	127 beurten
Winksele N2	115 beurten
Herent N26	110 beurten

Wilsele N19e	115 beurten
Holsbeek N229	114 beurten
Aarschot N223	114 beurten
Tielt-Winge N258	114 beurten
Bekkevoort N2	114 beurten

- De totale hoeveelheid afval in Vlaams-Brabant is gedurende de voorbije 3 jaren jaarlijks gedaald. Deze tendens is enerzijds toe te schrijven aan het, in samenspraak met de betreffende gemeentes verwijderen van de vuilbakken op een aantal parkings. Anderzijds aan het uitrusten van een aantal parkings met (tijdelijke) camera's. Voor de carpoolparking in Strombeek-Bever (N276 Antwerpselaan) en in Meise (N277 Nieuwelaan) op initiatief en met mensen en middelen van de betreffende gemeente. Voor de autosnelwegparking in Peutie met mensen en middelen van de federale wegpolitie en AWW. Als laatste werden sluikstorters ook een aantal keren geverbaliseerd.
- Er werd de afgelopen 3 jaren geen PV ivm. sluikstort opgesteld voor carpoolparkings arrondissement Leuven door een gewestelijk toezichthouder van AWW.

Op de PV's die door de politie werden opgemaakt heeft AWW geen zicht.

- Er staat op geen enkele carpoolparking arrondissement Leuven een camera.

Het AWW kan alleen verbaliseren bij een betrapping op heterdaad. Zij zijn dus niet bevoegd is om processen verbaal op te maken op basis van camerabeelden. Om camera's succesvol in te zetten, is een engagement van de politie vereist. Bij eventuele plaatsing ervan moet dus steeds afgetoetst worden of de betrokken politiezone personeel wil inzetten om de beelden te bekijken. Het AWW merkt vaak op dat zij hier niet bereid toe zijn.

- Om het handhavingsbeleid te stroomlijnen werd een nieuwe visie uitgewerkt om zo een maximale impact met milieuhandhaving te kunnen bekomen. In maart 2023 zal men van start gaan met deze nieuwe visie. Agentschap wegen en verkeer zal zich in de toekomst focussen op een aantal hotspots per provincie, om zo een maximale impact te kunnen bekomen op deze hotspot locaties.