

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 749

van **RITA MOORS**

datum: 3 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteit - Dataverwerking uit verkeersanalyses door private partners

In de beleidsnota 2019-2024 Mobiliteit en Openbare Werken staat onder SD 6: Naar een slimmere en innovatievere infrastructuur, OD 6.2. Inzetten op een slim, innovatief en duurzaam wegennetwerk, het volgende te lezen: "We willen op het vlak van innovatie in geconnecteerde en autonome mobiliteit tot de internationale koplopers behoren. We slaan daarom de handen in elkaar met constructeurs, dataoperators en -leveranciers, onderzoeksinstellingen, vervoersoperators en andere overheden voor slimme en innovatieve mobiliteitsoplossingen.

(...)

Met het Mobilidata-programma worden, in co-creatie met private partners, innovatieve mobiliteitsoplossingen gerealiseerd. Ook wordt er verder gebouwd aan een digitale data-infrastructuur en aan kwalitatieve en duurzame databronnen. Verder worden er slimme en dynamische verkeerslichten uitgerold om verkeer beter te laten doorstromen en de uitstoot te beperken. Hierbij wordt ook bekeken hoe de centrale verkeerscomputer, die zijn nut bewezen heeft, verder kan uitgerold worden in heel Vlaanderen."

Wallonië werkt sinds 2015 samen met Coyote. Het doel van de samenwerking is om de veiligheid van de weggebruikers in Wallonië te verbeteren, ook al beschikken ze niet over een Coyote. Met bijna een miljoen gebruikers in België, wordt de Coyote-community voortdurend belangrijker en levert ze ook meer informatie op. Elke maand worden zo miljoenen berichten verdeeld in verband met incidenten, files, voertuigen in panne of voorwerpen op de weg.

Wallonië gebruikt de door Coyote verleende informatie in het kader van projecten m.b.t. verkeersgeleiding, onder meer voor verkeersinformatie voor alle gebruikers via de gebruikelijke kanalen: radio, gps of internetsites. Coyote-gebruikers genieten op hun beurt de Waalse verkeersinformatie.

Een ander aspect van deze samenwerking heeft betrekking op het gebruik van statistieken die de Coyote-community aanlevert: aantal wagens per uur, gemiddelde snelheid, snelheid van 85% van de voertuigen, enz. Dit laat de Waalse overheid toe de infrastructuur beter in te richten en de weggebruikers beter te sensibiliseren.

1. Heeft Vlaanderen, naar analogie met Wallonië, ook al samengezeten met Coyote om dergelijk convenant op poten te zetten?
2. Aan welke voorwaarden moet er voldaan worden zodat private partners in aanmerking komen voor samenwerking met de Vlaamse overheid?

ANTWOORD

op vraag nr. 749 van 3 februari 2023

van **RITA MOORS**

1. Coyote gaf reeds een toelichting aan mijn kabinet en ook in het kader van het Mobilidata programma zijn er reeds gesprekken geweest. Een aparte convenant met Coyote werd niet aangegaan in het licht van de opzet van het Mobilidata programma (zie het antwoord op vraag 2).
2. Met het lopende [Mobilidata](#) programma zet ik een duurzame digitale data infrastructuur op en stimuleer ik het gebruik hiervan in innovatieve mobiliteitsapplicaties. Dit teneinde verkeersinformatie tot bij de weggebruiker te krijgen, zoals informatie over wegenwerken, slipgevaar, ... De data infrastructuur wordt bij aanvang gelinkt aan twee applicaties die de informatie tot bij de eindgebruiker zullen brengen. Het programma ambieert dat service providers, zoals Coyote, aansluiten op deze data infrastructuur, en dit om zoveel mogelijk distributiekanaal op te zetten die de mobiliteitsdiensten tot bij de eindgebruiker brengen, maar ook om data met betrekking tot de use cases terug te leveren aan het ecosysteem.

Het Mobilidata programma nodigt service providers uit om zelf contact te zoeken om aan te sluiten bij het Mobilidata ecosysteem, maar om dat doel te bereiken wordt eveneens via intensief stakeholder management een brede oproep gedaan aan marktpartijen. Coyote staat als één van de geïdentificeerde partijen op de shortlist van partijen waarmee het programmateam actief contact zal leggen. Een afgeklopte set aansluitvoorwaarden is er vandaag nog niet. Immers, deze moet tot stand komen op basis van een dialoog met mogelijke service providers. Die dialoog zal in de komende periode gevoerd worden. Op basis hiervan zal de set van voorwaarden verder verfijnd worden. Het uitgangspunt van de aansluitvoorwaarden is om deze zo laagdrempelig mogelijk te maken en te beperken tot voorwaarden m.b.t. privacy, verkeersveiligheid en samenwerking met het ecosysteem.