

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 748

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 3 februari 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Luchthaven Oostende-Brugge - Overheidssteun*

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 reserveerde de minister 20,23 miljoen euro voor de instandhouding van de luchthaveninfrastructuur in Oostende.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 14 van 28 september 2021 stel ik graag deze vragen:

1. Kan de minister toelichting geven over dit dossier? Voor wat werden de middelen gebruikt? Kan de minister toelichting geven over de timing en de uitrol?
2. Wanneer werd het bedrag toegekend aan LOM (luchthavenontwikkelingsmaatschappij) Oostende-Brugge?
3. Kan de minister extra toelichting geven over dat budget? Gaat het om een subsidie of een lening? In hoeverre komen deze investeringen ten laste van de overheid?
4. Werden deze investeringen al openbaar aanbesteed?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 748 van 3 februari 2023

van **MAAIKE DE VREESE**

---

1+4. In het GIP 2022 werd inderdaad 20,23 miljoen euro gereserveerd voor infrastructuurwerken op de Luchthaven Oostende-Brugge. Dit budget was met name bestemd voor de volgende investeringen in de basisinfrastructuur:

- Renovatie startbaan en taxiwegen
- Renovatie van de verkeerstoren
- Bouw van een nieuwe brandweerkazerne
- CCTV (closed circuit television) en bewakingscamera's Kalkaert

Deze dossiers konden niet worden opgestart in 2022. De projecten werden verschoven naar een latere datum:

- Renovatie startbaan en taxiwegen: het studiebureau heeft het uitvoeringsbestek opgemaakt. Dit bestek wordt op korte termijn in de markt geplaatst, met oog op een gunning in de loop van 2023. De uitvoering van deze werken is in 2024 gepland.
- Bouw van een nieuwe brandweerkazerne: de architectuurstudie is uitgevoerd. Het studiebureau maakt het uitvoeringsbestek op, dit wordt in de loop van 2023 in de markt geplaatst, met oog op een gunning in de loop van 2023. De uitvoering van deze werken is in 2024 gepland.
- Renovatie van de verkeerstoren: op basis van de uitgevoerde bouwschilstudie werd het bestek gepubliceerd. De gunning en de uitvoering van de werken wordt in 2023 voorzien.
- CCTV en bewakingscamera's Kalkaert: dit project is voorzien op het investeringsprogramma van de LOM Vlaanderen voor gunning in 2024 en uitvoering in 2025.

2-3. Het GIP geeft weer welke investeringen de LOM Vlaanderen voorziet m.b.t. de basisinfrastructuur op de Luchthaven Oostende-Brugge. De LOM Vlaanderen financiert deze investeringen deels met eigen middelen (in casu de concessievergoeding die ze ontvangt van de luchthavenexploitant), deels met een externe financiering (in casu een lening die de LOM Vlaanderen afsluit op de private markt) en deels met investeringssubsidies die ze ontvangt van het Vlaamse Gewest.

Deze investeringssubsidies worden jaarlijks toegekend en zijn voorzien in de uitgavenbegroting. Deze investeringssubsidies voor alle investeringen van de LOM Vlaanderen m.b.t. de basisinfrastructuur op de Luchthaven Oostende-Brugge in de periode 2014-2039 zijn beperkt tot maximaal 21.207.848 EUR (in cijfers 2015), dit conform de beslissing van de Europese Commissie inzake staatssteun d.d. 13 november 2019.