

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 742

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 3 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Buiten Begijnenvest, Oostmeers en Stationsplein Brugge

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst opgenomen worden. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Bedraagt de score minstens vijftien, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zwarte verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën.

Eén van deze zwarte punten in Brugge bevindt zich ter hoogte van Buiten Begijnenvest, Oostmeers en het Stationsplein.

Ter opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1684 van 24 september 2021, stel ik graag de volgende vragen.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven van dit dossier? Welke stappen werden er reeds gezet om dit punt veiliger te maken?
2. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in dit dossier (fasering, timing en planning)? Wanneer zullen deze werken worden gerealiseerd?
3. Wat is de kostprijs om dit punt aan te pakken?
4. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2021-2023 gebeurd op deze locatie? Kan de minister een overzicht geven per jaar? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 742 van 3 februari 2023

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Het punt '*Buiten Begijnenvest, Oostmeers en Stationsplein*' zit vervat in de studie 'Wegwerken van onveilige situaties op de R30 gecombineerd met de herinrichting van de stationsomgeving kant centrum Brugge'. Deze studie heeft de start- en projectnota doorlopen. Momenteel loopt de voorbereiding voor de aanbestedingsprocedure voor de werken bij wijze van een (light) design en build procedure.
- 2-3. De onderhandelingsprocedure met de geselecteerde consortia is lopende. Na het afronden van de onderhandelingen, is het sluiten van de opdracht in september 2023 gepland. Eind dit jaar zal de omgevingsvergunning aangevraagd worden. Vervolgens kan het uitvoeringsontwerp starten met een geplande start der werken een jaar later. De voorbereidende werken voor de nutsmaatschappijen kunnen, volgens huidige planning, eind 2023 opstarten.
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt niet over ongevalgegevens van de periode 2021-2023.