

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 741

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 3 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Leopold II-laan, Leopold I-laan en Scheepsdalelaan Brugge

Sinds 2018 werkt Vlaanderen met een dynamische lijst van gevaarlijke punten. De lijst wordt jaarlijks geactualiseerd en is gebaseerd op de meest recente ongevallencijfers. Elk verkeerspunt waar in de afgelopen drie jaar minstens drie ongevallen zijn gebeurd, kan op de dynamische lijst opgenomen worden. Daarbij wordt afhankelijk van de ernst van het ongeval en het aantal slachtoffers een score berekend. Bedraagt de score minstens 15, dan wordt de locatie als gevaarlijk beschouwd. De zwarte verkeerspunten worden verder ingedeeld in vijf categorieën.

Een van deze zwarte punten in Brugge bevindt zich ter hoogte van de Leopold II-laan, de Leopold I-laan en de Scheepsdalelaan.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1691 van 24 september 2021, stel ik graag de volgende vragen.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken geven van het dossier? Welke stappen werden er al gezet om dit punt veiliger te maken?
2. Kan de minister een overzicht geven van de volgende stappen in het dossier (fasering, timing en planning)? Wanneer zullen de werken worden gerealiseerd?
3. Wat is de kostprijs om dit punt aan te pakken?
4. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2021-2023 gebeurd op deze locatie? Kan de minister een overzicht geven per jaar? Graag met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).

Graag de gegevens in een Excel-bestand.



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 741 van 3 februari 2023

van **MAAIKE DE VREESE**

1-3. Zoals vermeld in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 1691 van 24 september 2021 werd het kruispunt in september 2021 uitgerust met vierkant groen.

Het effect van deze ingreep is nog niet zichtbaar in de dynamische lijst en valt dus verder af te wachten, aangezien de lijst rekening houdt met de ongevallencijfers tot en met 2020.

4. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt nog niet over gegevens van de periode 2021-2023.