

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 740

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 3 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings - Vernielingen beveiligingsinfrastructuur

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1687 van 16 september 2022 vraag ik graag een stand van zaken omtrent de vernielingen van beveiligingsinfrastructuur van snelwegparkings. De drieste praktijk van mensensmokkel blijft een acuut probleem.

1. Hoeveel meldingen heeft de minister ontvangen van (nieuwe) vernielingen aan de omheiningen en beveiligingsinfrastructuur op de snelwegparkings in 2022 en 2023? Over welke snelwegparkings gaat het? Wanneer werden de beschadigingen geregistreerd? Kan ze een overzicht geven per maand? Kan ze extra toelichting geven bij de aard van de schade?
2. De minister gaf in haar vorig antwoord aan dat de grote schade aan het hekwerk in Wetteren (van eind 2021) nog moest worden hersteld.
Wanneer zal dit gebeuren? Wat is de (geraamde) kostprijs van deze werken?
3. Indien er nieuwe meldingen zijn gebeurd, wanneer zullen de herstellingen plaatsvinden, zowel die in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) als die in beheer van de concessiehouders? Kan de minister de kostprijs aangeven van herstellingen in eigen beheer (uurkosten en materiaal) en van die waarbij een aannemer moet worden aangesteld om de schade te herstellen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 740 van 3 februari 2023

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Volgende meldingen van schade, op parkings in eigen beheer, zijn in 2022 geregistreerd:
 - **Gentbrugge:** schade aan het hekwerk vastgesteld. Hier werd aan beide kanten telkens één paneel beschadigd. In het kader van de opleveringen wordt er een rondgang met de aannemer georganiseerd waarbij er ook zal gevraagd worden om de nodige herstellingen hieraan uit te voeren.
 - **Mannekensvere:** In 2022 is er 1 melding van vernieling van omheining + concertina geweest. De uitgevoerde herstelling uitgevoerd bedroeg 223,6 euro.
 - **Peutie:** Op de parking richting Brussel is er 1 paal/2 panelen beschadigd door de achteruitrijdende vrachtwagens. Er werden preventief (in eigen beheer) betonnen blokken voor het hekwerk gezet om dergelijke schade tegen te gaan.
2. Het grotere schadegeval werd intussen door de concessiehouder hersteld. Daar de kost gedragen werd door de concessiehouder heb ik geen gegevens over de kostprijs. De andere kleinere schadegevallen worden regelmatig hersteld met eenvoudig materiaal door de concessiehouder.
3. De uitgevoerde herstellingen werden onder antwoord op deelvraag 1 en deelvraag 2 toegelicht. Voor de herstellingen in eigen beheer kan er geen kostprijs gegeven worden gezien de precieze tijdsbesteding hieraan niet geregistreerd wordt. De kostprijs is hier echter beperkt tot de uurkost van het eigen personeel en het materieel uit de opslag.