

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 739

van **ARNOUT COEL**

datum: 3 februari 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Rioleringswerken, ruimen van grachten en aanleg bufferbekken tussen Banhagestraat en expresweg (N25) Oud-Heverlee*

In het ontwerp GIP 2023 is een reservebudget van 120.000 euro opgenomen voor de werken aan de riolering en grachten en de aanleg van een bufferbekken tussen de Banhagestraat en de Expresweg (N25) in Oud-Heverlee (GIP002978/01). Deze werken worden uitgevoerd samen met Aquafin, met het uiteindelijke doel de collector voor afvalwater te ontlasten.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1292 van 13 mei 2022 deelde de minister mee dat er aan de omgevingsvergunning en het aanbestedingsdossier gewerkt werd; de nutsmaatschappijen zouden beginnen te werken vanaf de winter van 2022 en de effectieve werken aan de grachten en het bufferbekken zouden doorgaan in het voorjaar of de zomer van 2023.

Ondertussen blijkt dat er tijdens het openbaar onderzoek van eind vorig jaar verschillende vragen en opmerkingen werden ingediend, waardoor de omgevingsvergunning in de loop van 2023 nog moet worden aangevraagd.

1. Wat is de huidige stand van zaken? Wanneer schat de minister dat de omgevingsvergunning afgeleverd zal zijn en de werken van start kunnen gaan?
2. Hoelang zullen de werken volgens de planning duren? Wordt er veel hinder verwacht? Zo ja, hoe zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hier, eventueel in samenspraak met de andere partners, aan remediëren?
3. Wat zijn de voornaamste bezwaren die aan de oppervlakte zijn gekomen bij het openbaar onderzoek? Wordt hier aan tegemoet gekomen in de nieuwe plannen? Verwacht de minister verdere gerechtelijke stappen van belanghebbenden?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 739 van 3 februari 2023

van **ARNOUT COEL**

---

1. Aquafin laat momenteel nakijken of de omgevingsvergunningsaanvraag kan verlopen volgens de versnelde procedure. Verwacht wordt dat de aanvraag gestart kan worden in het voorjaar van 2023.

De aanbestedingsprocedure zal starten na het verkrijgen van de omgevingsvergunning. Beide procedures zijn erg onvoorspelbaar qua timing. Zodra de procedures verder gevorderd zijn, worden de werken ingepland en zal hierover gecommuniceerd worden door Aquafin. Op de website van AWV is deze informatie ook terug te vinden: <https://wegenenverkeer.be/werken/aanleg-bufferbekken-riolering-en-ruimen-van-grachten-tussen-de-banhagestraat-en-de-expressweg>.

2. Aquafin schat de duur van de werken op ongeveer een half jaar.

Aquafin houdt er rekening mee dat het verkeer op de expressweg in beide richtingen doorgelaten wordt.

Ook in de Banhagestraat zal er hinder zijn. Hierover hebben Aquafin (aanbestedende overheid) en de gemeente onderling afspraken gemaakt.

3.
  - A. Vragen mbt. de mobiliteitsvisie van de gemeente. De gemeente blijft achter haar visie staan om in de Banhagenstraat enkelrichting in te voeren. Er was wel bereidheid om het ontwerp aan te passen om het comfort van de actieve weggebruiker te verhogen.
  - B. Vragen over de impact op de natuurbeleving. De gemeente neemt het beheer van het bekken en alle aanhorigheden op zich. Hierdoor werd ook de vrijheid gegeven aan de gemeente om de inrichting van het bekken te organiseren. Samen met de Milieu Advies Raad van de gemeente werd gekeken naar een zo "groen" mogelijke aankleding van het bekken.
  - C. Vragen over de locatie van het geplande bufferbekken: de huidige locatie blijkt de best geschikte plaats waar een bekken kan en mag worden aangelegd. De keuze van de locatie blijft dus behouden. Een veilige afsluiting van het bekken en het talud wordt voorzien.

Gezien de aanpassingen aan het dossier naar aanleiding van ingediende vragen/bezwaren worden geen verdere gerechtelijke stappen verwacht van belanghebbenden.