

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 736

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 3 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Carpoolparkings Halle-Vilvoorde - Sluikstorten

Op carpoolparkings is er enorm veel last van sluikstorters. De parkings ogen daardoor niet proper. Dat veroorzaakt ongenoegen bij de buurtbewoners, die wel correct omgaan met hun afval.

De afgelopen jaren werden enkele initiatieven op poten gezet om sluikstorten te voorkomen. Maar sluikstorten blijft toch een actueel probleem.

1. Hoeveel afval werd de laatste 3 jaar van de carpoolparkings in Halle-Vilvoorde verwijderd? Graag een opsplitsing per jaar en per carpoolparking.
2. Wat was de kostprijs voor het opruimen van de carpoolparkings in Halle-Vilvoorde in de laatste 3 jaar? Graag een opsplitsing per jaar en per carpoolparking in Halle-Vilvoorde.
3. Hoeveel opruimacties vonden er de laatste 3 jaar plaats? Graag een opsplitsing per jaar en per carpoolparking in Halle-Vilvoorde.
4. Is de verwijderde hoeveelheid afval gestegen of gedaald in de laatste 3 jaar? Wat is hiervan volgens de minister de oorzaak?
5. Hoeveel processen-verbaal voor sluikstorten op carpoolparkings werden in Halle-Vilvoorde opgemaakt in de laatste 3 jaar? Graag een overzicht per jaar en per locatie.
6. Staan er op alle carpoolparkings in Halle-Vilvoorde camera's?
Zo niet, waarom niet en zullen deze alsnog geplaatst worden in de nabije toekomst?
Zo ja, hoe evalueert de minister het gebruik van deze camera's?
7. Plant de minister nog extra initiatieven om sluikstorten op carpoolparkings tegen te gaan? Graag een plan van aanpak, eventueel met budget en timing. Graag een opsplitsing per carpoolparking.



Vlaams
Parlement

ANTWOORD

op vraag nr. 736 van 3 februari 2023

van **INEZ DE CONINCK**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt in Vlaams-Brabant over een contract voor het onderhoud van al haar parkings. Dit zijn zowel de autosnelweg-, carpool- als gewestwegparkings. De aangestelde aannemer doet, naargelang de periode, wekelijks een aantal rondgangen om op de verschillende parkings de vuilbakken te ledigen en zwerfvuil te rapen. Elke ronde is steeds een combinatie van een aantal parkings verspreid over de hele provincie. Pas op het einde van de ronde en bij afvoer van het afval naar een verwerkingsbedrijf wordt de totale vracht gewogen. AWV beschikt dus enkel over dagtotalen, die de som vormen van een aantal parkings over heel Vlaams-Brabant en dus geen totalen voor elke individuele parking.

De totale hoeveelheid afval die de laatste 3 jaren van alle autosnelweg-, carpool-, en gewestwegparkings in Vlaams-Brabant werd verwijderd is als volgt:

2022: 816,01 ton

2021: 1.560,65 ton

2020: 1.895,72 ton

2. Onderstaande kostprijs is exclusief de stort- en verwerkingskost van het afval, aangezien AWV niet apart per parking het tonnage afgevoerde afval kan opvolgen. (zie antwoord op deelvraag 1.) De éénheidsprijs voor het storten en verwerken van restafval bedroeg in 2020, 2021 en de eerste helft van 2022 145€/ton excl. BTW (excl. herziening). In de loop van 2022 is deze, wegens heraanbesteding van het contract, gewijzigd naar 190€/ton excl. BTW (excl. herziening).

Onderstaande tabel geeft de kostprijs voor AWV voor het opruimen van de carpoolparkings Halle-Vilvoorde per jaar weer. De substantieel lagere kosten (en aantal opruimbeurten in vraag 3) voor de parkings van Halle Sint-Rochus en Jezus-Eik zijn te verklaren door het feit dat de stad Halle en de gemeente Overijse het opruimen op deze parkings hoofdzakelijk voor hun rekening nemen.

in 2022:

Machelen (N21)	13.117,96€
Sterrebeek (N227)	9.146,83€
Jezus-Eik (N4)	1.842,90€
Overijse (Maleizen N253)	6.268,05€
Halle St-Rochus (N203)	1.684,50€
Halle Essenbeek (N28)	6.458,01€
Halle Ratteput (N6)	4.519,50€
Halle Dassenveld (N7)	9.769,84€

Affligem (N208)	4.072,50€
Strombeek-Bever (N276)	4.047,90€
Meise (N277)	7.518,56€
Kampenhout (N26)	2.871,83€

Totaal = 71.318,38€ excl. BTW (excl. herziening)

in 2021:

Machelen (N21)	13.500€
Sterrebeek (N227)	13.785€
Jezus-Eik (N4)	648€
Overijse (Maleizen N253)	7.497€
Halle St-Rochus (N203)	0€
Halle Essenbeek (N28)	7.875€
Halle Ratteput (N6)	7.938€
Halle Dassenveld (N7)	13.500€
Affligem (N208)	6.096€
Strombeek-Bever (N276)	5.856€
Meise (N277)	12.394€

Totaal = 89.089,00€ excl. BTW (excl. herziening)

in 2020:

Machelen (N21)	13.392€
Sterrebeek (N227)	12.795€
Jezus-Eik (N4)	72€
Overijse (Maleizen N253)	7.497€
Halle St-Rochus (N203)	192€
Halle Essenbeek (N28)	7.245€
Halle Ratteput (N6)	7.245€
Halle Dassenveld (N7)	12.408€
Affligem (N208)	5.904€
Strombeek-Bever (N276)	6.000€
Meise (N277)	13.087€

Totaal = 85.837€ excl. BTW (excl. herziening)

3. 2022:

Machelen (N21)	117 beurten
Sterrebeek (N227)	108 beurten
Jezus-Eik (N4)	44 beurten
Overijse (Maleizen N253)	98 beurten
Halle St-Rochus (N203)	40 beurten
Halle Essenbeek (N28)	101 beurten
Halle Ratteput (N6)	85 beurten
Halle Dassenveld (N7)	100 beurten
Affligem (N208)	89 beurten
Strombeek-Bever (N276)	89 beurten
Meise (N277)	87 beurten
Kampenhout (N26)	43 beurten

2021:

Machelen (N21)	125 beurten
Sterrebeek (N227)	125 beurten
Jezus-Eik (N4)	27 beurten
Overijse (Maleizen N253)	119 beurten
Halle St-Rochus (N203)	0 beurten
Halle Essenbeek (N28)	125 beurten
Halle Ratteput (N6)	126 beurten
Halle Dassenveld (N7)	125 beurten
Affligem (N208)	127 beurten
Strombeek-Bever (N276)	122 beurten
Meise (N277)	122 beurten

2020:

Machelen (N21)	124 beurten
Sterrebeek (N227)	130 beurten
Jezus-Eik (N4)	3 beurten

Overijse (Maleizen N253)	119 beurten
Halle St-Rochus (N203)	4 beurten
Halle Essenbeek (N28)	115 beurten
Halle Ratteput (N6)	115 beurten
Halle Dassenveld (N7)	115 beurten
Affligem (N208)	123 beurten
Strombeek-Bever (N276)	125 beurten
Meise (N277)	122 beurten

4. De totale hoeveelheid afval in Vlaams-Brabant is gedurende de voorbije 3 jaren gedaald. Deze tendens is enerzijds toe te schrijven aan het, in samenspraak met de betreffende gemeentes verwijderen van de vuilbakken op een aantal parkings. Anderzijds werden een aantal parkings uitgerust met (tijdelijke) camera's. Voor de carpoolparking in Strombeek-Bever (N276 Antwerpselaan) en in Meise (N277 Nieuwelaan) op initiatief en met mensen en middelen van de betreffende gemeente. Voor de autosnelwegparking in Peutie met mensen en middelen van de federale wegpolitie en AWV. Als laatste werden sluikestorters ook een aantal keren geverbaliseerd.
5. PV's ivm. sluikestort die werden opgesteld voor carpoolparkings in Halle - Vilvoorde door gewestelijk toezichthouder van AWV:
 - 2022: 1 PV voor carpoolparking Strombeek-Bever (N276 Antwerpselaan)
 - 2021: 0 PV's
 - 2020: 3 PV's voor carpoolparking Meise (N277 Nieuwelaan)

Op de PV's die door de politie werden opgemaakt heeft AWV geen zicht.

6. Er staat momenteel, voor zover AWV hiervan op de hoogte is, op geen enkele carpoolparking regio Halle - Vilvoorde een camera in het beheer van AWV. Zoals in vraag 4 vermeld, zijn de (tijdelijke) camera's in Strombeek-Bever en Meise in het beheer van de betrokken gemeenten.

Het AWV kan alleen verbaliseren bij een betrapting op heterdaad. Zij zijn dus niet bevoegd is om processen verbaal op te maken op basis van camerabeelden.

Om camera's succesvol in te zetten, is een engagement van de politie vereist. Bij eventuele plaatsing ervan moet dus steeds afgetoetst worden of de betrokken politiezone personeel wil inzetten om de beelden te bekijken. Het AWV merkt vaak op dat zij hier niet bereid toe zijn.

7. Om het handhavingsbeleid te stroomlijnen werd een nieuwe visie uitgewerkt om zo een maximale impact met milieuhandhaving te kunnen bekomen. In maart 2023 zal men van start gaan met deze nieuwe visie. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal zich in de toekomst focussen op een aantal hotspots per provincie, om zo een maximale impact te kunnen bekomen op deze hotspot locaties.