

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 704

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 1 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijke verkeerspunten Antwerpen - Antwerpen-Noord

Op 15 december 2022 stelde ik meerdere schriftelijke vragen over gevaarlijke kruispunten in de provincie Antwerpen op basis van de lijst gevaarlijke verkeerspunten 2022 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Door de hoeveelheid opgevraagde informatie, werden bepaalde informatieve detailvragen in het antwoord van de minister niet opgenomen en/of beantwoord.

Graag herneem ik enkele van deze specifieke vragen, in het bijzonder voor verschillende gevaarlijke verkeerspunten op de N180 Noorderlaan in de Antwerpse wijk Luchtbal. Deze belangrijke toegangspoort naar de stad is recentelijk helemaal heraangelegd, de oplevering vond plaats begin 2018, maar blijkt nog steeds meerdere knelpunten in verkeersveiligheid te bevatten. Met de Oosterweelwerken, de werken aan het viaduct van Merksem en het afsluiten van een deel van het op- en afrittencomplex Groenendaallaan, zijn en blijven de verkeersstromen hier enorm intensief. Op een vorige vraag over de gevaarlijke verkeerspunten op deze Noorderlaan antwoordde de minister dat de recente aanpassingen aan de Noorderlaan zich nog niet of nauwelijks weerspiegelen in de ongevallencijfers. Voor de opmaak van de lijst waarover dit antwoord ging, werd immers gebruikt gemaakt van ongevalscijfers uit de periode 2017-2018-2019. De nieuwe lijst gevaarlijke verkeerspunten maakt gebruik van de ongevalscijfers van 2018-2020.

1. Liggen de ongevalscijfers in 2020 lager op de verschillende gevaarlijke verkeerspunten op de Noorderlaan dan voorgaande jaren?
2. Wordt de eerdere uitspraak van de minister gestaafd met de nieuwe ongevalscijfers op de verschillende gevaarlijke kruispunten op de Noorderlaan? Is er een dalende tendens te zien?
3. Indien er geen dalende tendens te zien is, op welke manier zal de verkeersveiligheid op de Noorderlaan alsnog verbeterd worden met het oog op de huidige problematiek van onveilige verkeerspunten, de extra trafiek die de sluiting van het op- en afrittencomplex aan de noordzijde van de Groenendaallaan meebrengt en de algemene hinder door de Oosterweelwerken?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 704 van 1 februari 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het aantal ongevallen op het kruispunt Groenendaallaan x Noorderlaan is gedaald van 13 ongevallen in 2018 tot 3 ongevallen in 2019 en 2020.

Het kruispunt Luithagen-Haven x Noorderlaan staat niet meer op de lijst gevaarlijke punten.

Ook op het kruispunt Havanastraat x Korte Wielenstraat x Noorderlaan is het aantal ongevallen sterk gedaald van 5 ongevallen in 2018, naar 4 ongevallen in 2019 en naar 1 ongeval in 2020.

- 2-3. Er is inderdaad een belangrijke dalende tendens te zien in het voorkomen van ongevallen op deze kruispunten.