

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 700

van **STIJN BEX**

datum: 1 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Green Deal Deelmobiliteit in de woonomgeving - Stand van zaken

Green Deals zijn initiatieven van de Vlaamse overheid binnen het Departement Omgeving om ondernemingen en sectoren te vergroenen. Het zijn vrijwillige, ambitieuze overeenkomsten tussen bedrijven, organisaties en de overheid om samen op korte termijn (zo'n drie à vier jaar) duurzame acties te realiseren.

Van maart 2017 tot juni 2021 liep een Green Deal rond gedeelde mobiliteit. Deze Green Deal zorgde voor nieuwe samenwerkingen die op het terrein tot belangrijke resultaten hebben geleid. Drie van de doelstellingen (namelijk die omtrent autodelers, fietsdelers en elektrische deelwagens en -fietsen) werden met succes behaald. Door 590 succesvolle acties werd gedeelde mobiliteit bekender in Vlaanderen, werden het aanbod en de vraag vergroot en werd heel wat onderzoek afgeleverd. De ondertekenaars wilden zich verder blijven engageren voor gedeelde mobiliteit.

Een opvolger van deze positief geëvalueerde Green Deal zou in 2022 van start gaan: de Green Deal Deelmobiliteit in de woonomgeving. Bedoeling van deze Green Deal is om vanaf 2025 de langdurige implementatie van (elektrische) deelmobiliteit in woonomgevingen een evidentie te maken voor lokale overheden en projectontwikkelaars. Zo kunnen alle bewoners mobiel zijn in een kwalitatieve leefomgeving met een efficiënt gebruik van de (publieke) ruimte. De Green Deal Deelmobiliteit in de woonomgeving heeft vier concrete doelstellingen, nl. verdiepend onderzoek voeren en in de opbouw van expertise voorzien, de ontwikkeling van een duidelijke leidraad en een duidelijk juridisch kader, goede voorbeelden realiseren en actieve kennisuitwisseling stimuleren door onder andere het opzetten van een lerend netwerk.

Initiatiefnemers van deze nieuwe Green Deal zijn de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG), de Beroepsvereniging van de Vastgoedsector (BVS) en Autodelen.net.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van de Green Deal Deelmobiliteit in de woonomgeving? Wanneer ging die van start? Wanneer wordt de oplevering verwacht?
2. In welke middelen voorziet de regering voor deze Green Deal, en wanneer worden die ter beschikking gesteld van de initiatiefnemers?
3. Welke concrete resultaten verwacht de regering van deze Green Deal?
4. Op welke manier wordt de Green Deal Deelmobiliteit in de woonomgeving gefinancierd? Van welke departementen komen de middelen? Zijn de minister van

Mobiliteit en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) betrokken bij de totstandkoming van deze Green Deal?

5. Op welke manier koppelt de minister de doelstellingen en verwachtingen van deze Green Deal aan de beleidsaanbeveling die voortvloeide uit de Green Deal Gedeelde mobiliteit die vroeg om een Vlaams kader?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 700 van 1 februari 2023

van **STIJN BEX**

Er wordt een stand van zaken gevraagd van de "Green Deal Deelmobiliteit in de woonomgeving". Deze Green Deal is echter (nog) niet van start gegaan. Daarvoor moet een traject doorlopen worden waarbij de Green Deal Raad wordt geraadpleegd, een overeenkomst wordt opgesteld en deelnemers aan de Green Deal worden verzameld.

Een Green Deal wordt in sommige gevallen financieel ondersteund door de betrokken ministers. Departement Omgeving ontving eind 2022 een subsidieaanvraag van de initiatiefnemers van deze Green Deal en momenteel wordt samen met Departement Omgeving onderzocht hoe verder te gaan met deze aanvraag. Idealiter wordt deze Green Deal ook ondersteund door het agentschap Binnenlands Bestuur.