

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 163

van **STIJN BEX**

datum: 31 januari 2023

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) - Doelstellingen deelmobiliteit

Deelmobiliteit is een vorm van mobiliteit waarvan het belang enkel maar toeneemt in de switch naar een duurzame mobiliteit. In het Lokaal Energie- en Klimaatpact is de ambitie van twee deelwagens per 1000 inwoners tegen 2030 opgenomen. Concreet komt dit neer op ongeveer 13.200 deelwagens in Vlaanderen over zeven jaar.

Autodelen.net, dat halfjaarlijks de cijfers per gemeente inventariseert voor Vlaanderen, gaf eind vorig jaar een waarschuwing dat Vlaanderen zijn eigen streefdoel niet dreigt te behalen. Bij de start van het Lokaal Energie- en Klimaatpact in januari 2022 waren er in Vlaanderen 2856 deelwagens. Dat komt overeen met 0,43 deelwagens per 1000 inwoners, wat nog ruimschoots onder de doelstelling ligt van 2 deelwagens per 1000 inwoners tegen 2030. In oktober 2022 steeg het aantal deelwagens tot 3162, of 0,47 deelwagens per 1000 inwoners. Dit betekent een stijging met 10,7% ten opzichte van het begin van het jaar. Autodelen.net vraagt dan ook een extra versnelling om de LEKP-doelstelling te halen want een jaarlijkse groei van bijna 20% is nodig om het vooropgestelde streefcijfer te halen. Autodelen.net is wel voorzichtig positief en gelooft nog in het behalen van de doelstelling, mits extra inspanningen en gelooft dat de sleutel bij de lokale besturen ligt. Vlaanderen zou daarbij een ondersteunende en stimulerende rol moeten spelen.

1. Ondersteunt de minister van Mobiliteit de ambitie en doelstelling van de minister van Binnenlands Bestuur, opgenomen in het LEKP?
2. Wat gaan de ministers doen binnen hun beleidsdomein om ervoor te zorgen dat de doelstelling zeker behaald zal worden tegen 2030? Komen er extra inspanningen na de waarschuwing van Autodelen.net dat aan het huidige tempo de vooropgestelde doelstelling niet behaald zal worden?
3. Welke doelstellingen schuiven de ministers naar voren rond deelfietsen? Willen ze, naar analogie met de ambities rond autodelen opgenomen in het LEKP, ook een becijferde doelstelling voor deelfietsen, resp. elektrische deelfietsen nastreven? Zo ja, wat is deze ambitie? Zo niet, waarom niet?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (163), Lydia Peeters (697)

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 163 van 31 januari 2023

van **STIJN BEX**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.