

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 697

van **STIJN BEX**

datum: 31 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) - Doelstellingen deelmobiliteit

Deelmobiliteit is een vorm van mobiliteit waarvan het belang enkel maar toeneemt in de switch naar een duurzame mobiliteit. In het Lokaal Energie- en Klimaatpact is de ambitie van twee deelwagens per 1000 inwoners tegen 2030 opgenomen. Concreet komt dit neer op ongeveer 13.200 deelwagens in Vlaanderen over zeven jaar.

Autodelen.net, dat halfjaarlijks de cijfers per gemeente inventariseert voor Vlaanderen, gaf eind vorig jaar een waarschuwing dat Vlaanderen zijn eigen streefdoel niet dreigt te behalen. Bij de start van het Lokaal Energie- en Klimaatpact in januari 2022 waren er in Vlaanderen 2856 deelwagens. Dat komt overeen met 0,43 deelwagens per 1000 inwoners, wat nog ruimschoots onder de doelstelling ligt van 2 deelwagens per 1000 inwoners tegen 2030. In oktober 2022 steeg het aantal deelwagens tot 3162, of 0,47 deelwagens per 1000 inwoners. Dit betekent een stijging met 10,7% ten opzichte van het begin van het jaar. Autodelen.net vraagt dan ook een extra versnelling om de LEKP-doelstelling te halen want een jaarlijkse groei van bijna 20% is nodig om het vooropgestelde streefcijfer te halen. Autodelen.net is wel voorzichtig positief en gelooft nog in het behalen van de doelstelling, mits extra inspanningen en gelooft dat de sleutel bij de lokale besturen ligt. Vlaanderen zou daarbij een ondersteunende en stimulerende rol moeten spelen.

1. Ondersteunt de minister van Mobiliteit de ambitie en doelstelling van de minister van Binnenlands Bestuur, opgenomen in het LEKP?
2. Wat gaan de ministers doen binnen hun beleidsdomein om ervoor te zorgen dat de doelstelling zeker behaald zal worden tegen 2030? Komen er extra inspanningen na de waarschuwing van Autodelen.net dat aan het huidige tempo de vooropgestelde doelstelling niet behaald zal worden?
3. Welke doelstellingen schuiven de ministers naar voren rond deelfietsen? Willen ze, naar analogie met de ambities rond autodelen opgenomen in het LEKP, ook een becijferde doelstelling voor deelfietsen, resp. elektrische deelfietsen nastreven? Zo ja, wat is deze ambitie? Zo niet, waarom niet?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (163), Lydia Peeters (697)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 697 van 31 januari 2023

van **STIJN BEX**

1. Alle beleidsdomeinen werken mee aan de realisatie van het LEKP, ook het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW). De verduurzaming van onze mobiliteit speelt een belangrijke rol in het pact en is ook voor minister Peeters een prioriteit.
2. Om lokale besturen te ondersteunen in hun streven naar de doelstellingen van het LEKP, wordt jaarlijks een budget vastgesteld. In het jaar 2022 werd voor de subsidies binnen het LEKP een totaalbedrag van 42,6 miljoen euro vrijgemaakt.

In een drempelnota die in het najaar 2022 werd voorgelegd aan de Vlaamse Regering worden de drempels geïdentificeerd die verschillende partijen hebben vastgesteld bij het streven naar de realisatie van de doelstellingen in het LEKP. In deze drempelnota engageert het beleidsdomein MOW zich om in 2023, ter realisatie van werf 3 'elke buurt deelt (koolstofvrije) (deel)mobiliteit en is duurzaam bereikbaar', een niet-regelgevend en optioneel overzicht te voorzien van mogelijke kwaliteitsvereisten voor aanbieders van deelsystemen. Deze actie is lopende en zal in de loop van 2023 gefinaliseerd worden.

Daarnaast wordt momenteel een werkplatform opgericht, via een consortium met Architecture Workroom Brussels, 3E, Flux50, The New Drive en Plant en Houtgoed, dat lokale besturen helpt de LEKP-doelstellingen te bereiken. Hier komen de drempels binnen het LEKP aan bod via een bottom-up aanpak, zoals bijvoorbeeld moeilijkheden bij het faciliteren van een lokaal autodeelsysteem. Binnen dit werkplatform zal worden geluisterd naar de noden van lokale besturen binnen deze en alle andere doelstellingen van het pact, waarna begeleiding op maat wordt voorzien. Dit werkplatform gaat officieel van start op 8 maart 2023.

Verder kent minister Somers dit jaar een subsidie toe aan Autodelen.net vzw, dat een grootschaligere verspreiding van goede voorbeelden over deelmobiliteit wil faciliteren, om zo kennis bij lokale besturen en ondersteuners rond autodeelsystemen te vergroten. Buiten het voorzien van meer communicatiekanalen wordt ook vereist dat er dieper wordt ingegaan op de concrete beleidsnoden van lokale besturen. Dit traject met Autodelen.net vzw wordt verder opgevolgd door het Agentschap Binnenlands Bestuur en loopt tot eind 2023.

Om de groei van het aanbod van autodelen mee te helpen stroomlijnen, heeft minister Peeters in 2022 ook een subsidie toegekend aan Autodelen.net vzw voor het actieprogramma "*Alibi - Autodelen Lokaal succesvol Implementeren via parkeerbeleid, Berekening vervangratio en Impactmeting*" dat gestart is in 2023 en loopt over 3 jaar. Dit actieprogramma bestaat enerzijds uit onderzoek en visievorming (cfr. handleiding autodelen stimulerend parkeerbeleid, berekening vervangratio en impactmeting autodelen op autobezit) en anderzijds uit het ondersteunen en adviseren van minimum 30 lokale overheden bij het opstellen/implementeren van een gedifferentieerd parkeerbeleid en het berekenen van de vervangratio bij nieuwbouw - en renovatieprojecten.

Tot slot werd de realisatie van de deelsystemen in het kader van het vervoer op maat (VOM) begin dit jaar in handen gelegd van de vervoerregio's, om zo tot een snelle realisatie van deze deelsystemen te komen. Concreet betekent dit dat elke vervoerregio de autonomie krijgt om zelf te beslissen in welk model ze wil stappen om deelsystemen te organiseren. Door voor autonomie per vervoerregio te kiezen, kan de vervoerregio zelf beslissen met welke deelsysteempartners ze in zee wil gaan en kan ze waar mogelijk ook snel inspelen op een bestaand samenwerkingsmodel of contract.

3. Voor deelfietsen wordt er geen becijferde doelstelling naar voor geschoven in het LEKP. Via hoger vermeld initiatief m.b.t. de VOM-deelfietsen wordt echter ook de realisatie van deze deelfietssystemen versneld aangepakt. De vervoerregio's bepalen of er gewone deelfietsen of elektrische deelfietsen worden voorzien. Daarnaast zullen steeds meer lokale besturen naar verwachting de evoluties op het vlak van deelfietsen in hun integraal gemeentelijk fietsbeleid opnemen.