

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 695

van **STIJN BEX**

datum: 31 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) - Studieopdrachten

Sinds haar aantreden verwijst de minister (logischerwijze) in tal van antwoorden op parlementaire vragen naar studies en onderzoeken die zij binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken bestelde.

1. Kan de minister voor de verschillende diensten die onder haar bevoegdheid vallen, opgesplitst per entiteit (MOW, AWV, MDK, De Vlaamse Waterweg, Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn), de beleidsmatige (dus niet over een concrete werf of ingreep) onderzoeken en studieopdrachten aangeven die sinds haar aantreden besteld zijn?
2. Wat is de (geraamde of definitieve) kostprijs, wat is de vooropgestelde timing, wat is de stand van zaken, waar kan het resultaat worden teruggevonden?
3. Welke van deze onderzoeken werden extern besteld? Bestond er voor elk van deze consultancy-opdrachten een alternatief binnen de overheidsdienst? Zo niet, op basis van welke specifieke gronden werd daarover geoordeeld?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 695 van 31 januari 2023

van **STIJN BEX**

1-2. Ik verwijs naar het overzicht in bijlage 1.

3. Indien een studie wordt uitbesteed is dat vooral omwille van de nood aan specifieke kennis en expertise die niet intern beschikbaar is.

BIJLAGE

[Overzicht](#)