

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 690

van **SOFIE MERTENS**

datum: 30 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Technische controle voertuigen - Evolutie

Op 7 december 2022 stelde ik schriftelijke vraag nr. 342 over het aantal ingeschreven en afgekeurde voertuigen.

Graag stel ik hierover volgende bijkomende vragen.

1. Hoeveel Euro 4-voertuigen, Euro 5a-, Euro 5b- en Euro 6-voertuigen werden er de laatste 5 jaren (2018-2022) ingeschreven in Vlaanderen en hoeveel van deze voertuigen dienen een technische keuring te ondergaan (ouder dan 4 jaar of wegens de kilometerstand)? Graag een onderscheid per categorie (Euro 4, Euro 5, Euro 6, benzine, hybride, waterstof, elektrisch) en per type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen).
2. Hoeveel benzinevoertuigen werden er de laatste 5 jaren (2018-2022) ingeschreven in Vlaanderen en hoeveel van deze voertuigen dienen een technische keuring te ondergaan (ouder dan 4 jaar of wegens de kilometerstand)? Graag een onderscheid per categorie (Euro 4, Euro 5, Euro 6, benzine, hybride, waterstof, elektrisch) en per type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen).
3. Hoeveel hybridevoertuigen werden er de laatste 5 jaren (2018-2022) ingeschreven in Vlaanderen en hoeveel van deze voertuigen dienen een technische keuring te ondergaan (ouder dan 4 jaar of wegens de kilometerstand)? Graag een onderscheid per categorie (Euro 4, Euro 5, Euro 6, benzine, hybride, waterstof, elektrisch) en per type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen).
4. Hoeveel elektrische voertuigen werden er de laatste 5 jaren (2018-2022) ingeschreven in Vlaanderen en hoeveel van deze voertuigen dienen een technische keuring te ondergaan (ouder dan 4 jaar of wegens de kilometerstand)? Graag een onderscheid per categorie (Euro 4, Euro 5, Euro 6, benzine, hybride, waterstof, elektrisch) en per type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen).
5. Hoeveel voertuigen werden de laatste 5 jaren (2018-2022) effectief onderworpen aan een technische controle? Graag een onderscheid per categorie (Euro 4, Euro 5, Euro 6, benzine, hybride, waterstof, elektrisch) en per type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen).

- a) Hoeveel van deze voertuigen werden goedgekeurd? Graag een onderscheid per categorie en type naargelang ze goedgekeurd werden met of zonder opmerkingen/aandachtspunten of kleine gebreken.
 - b) Hoeveel van deze voertuigen werden afgekeurd? Graag een onderscheid per categorie en type en een opsplitsing volgens de ernst van de gebreken.
6. Hoeveel voertuigen werden er de laatste 5 jaren (2018-2022) niet onderworpen aan de technische controle, hoewel ze daartoe verplicht waren? Graag een onderscheid per categorie (Euro 4, Euro 5, Euro 6, benzine, hybride, waterstof, elektrisch) en per type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen).
7. In schriftelijke vraag nr. 342 van 7 december 2022 vroeg ik al hoeveel voertuigen er de afgelopen 5 jaren (2018-2022) werden afgekeurd wegens de uitstoot.

Mijn bijkomende vraag: hoeveel van deze voertuigen werden aangeboden voor een herkeuring? Hoeveel van deze voertuigen werden goedgekeurd of opnieuw afgekeurd bij deze herkeuring?

8. In schriftelijke vraag nr. 342 van 7 december 2022 vroeg ik al hoeveel voertuigen er sinds 1 juli 2022 werden afgekeurd door de verfijnde roetfiltertest.

Mijn bijkomende vraag: hoeveel van deze voertuigen werden al aangeboden voor een herkeuring in 2022? Hoeveel van deze voertuigen werden goedgekeurd of opnieuw afgekeurd bij deze herkeuring?

9. Hoeveel dieselveertuigen werden bij de herkeuring opnieuw afgekeurd na het vervangen van de roetfilter? Graag een onderscheid per categorie (Euro 4, Euro 5, Euro 6, benzine, hybride, waterstof, elektrisch) en per type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen). Gaat het bij deze voertuigen vaak om dezelfde merken, motorinhoud, ...? Wordt er bij een technische controle onderzocht of er sprake is van roetfilterfraude (roetfilter weggehaald) of van een defecte roetfilter?
11. In schriftelijke vraag nr. 342 van 7 december 2022 vroeg ik hoeveel voertuigen er de laatste 5 jaren (2018-2022) te laat werden aangeboden voor een herkeuring en met hoeveel dagen deze termijn telkens overschreden werd. De minister kon deze vraag niet beantwoorden omdat deze gegevens niet worden bijgehouden daar er niet duidelijk bepaald is wat een laattijdige aanbidding bij een herkeuring is in de regelgeving.

Is het dan correct om te stellen dat er geen (financiële) gevolgen aan een te late herkeuring gekoppeld worden?

12. Hoeveel voertuigen werden er de laatste 5 jaren (2018-2022) te laat aangeboden voor een technische controle?
- a) Graag een onderscheid per categorie (Euro 4, Euro 5, Euro 6, benzine, hybride, waterstof, elektrisch) en per type voertuig (personenwagens, lichte vrachtauto's, vrachtwagens en bussen).

- b) Graag een onderscheid naargelang van de overschreden termijnen: maximum 1 maand te laat, meer dan 1 maand en maximum 3 maanden te laat, meer dan 3 maanden en maximum 6 maanden te laat, meer dan 6 maanden te laat.
10. Er kunnen verschillende types gebreken op een keuringsbewijs staan: geen opmerkingen of gebreken, opmerkingen en aandachtspunten (code 4), kleine gebreken (code 5), administratieve gebreken (code 3), grote gebreken (code 2) en gevaarlijke gebreken (code 1). Afhankelijk van het type gebrek, wordt de wagen goedgekeurd of afgekeurd en bij afkeuring bepaalt het type gebrek de gevolgen die eraan gekoppeld worden en de termijn waarbinnen een herkeuring ondergaan moet worden.

Kan de minister een lijst bezorgen van mogelijke gebreken die bij een voertuig vastgesteld kunnen worden en werden vastgesteld de laatste 5 jaren (2018-2022), ingedeeld naargelang van het type gebrek?

11. De eigenaar van een voertuig dat sinds 1 december 2022 afgekeurd wordt op basis van de verfijnde roetfiltertest, krijgt 1 jaar de tijd om zijn voertuig te laten herstellen en opnieuw te laten keuren.
- a) Is het juist te stellen dat de eigenaar van dit voertuig een groene keuringskaart krijgt met een geldigheidstermijn van 1 jaar?
 - b) Geldt deze regeling op dit moment ook bij de keuring voor verkoop? Of met andere woorden: wordt er bij de keuring voor verkoop op dit moment een groene keuringskaart uitgereikt als het voertuig meer dan 1 miljoen roetdeeltjes uitstoot?

ANTWOORD

op vraag nr. 690 van 30 januari 2023

van **SOFIE MERTENS**

1-4. Voor het antwoord op deze vragen verwijs ik u naar Vlaams minister van Begroting, Financiën, Wonen en Onroerend Erfgoed, de heer Matthias Diependaele.

5. De volgende tabel geeft voor de periode 2019-2022¹ het overzicht van het aantal gekeurde voertuigen per voertuigcategorie en per brandstof:

	Personen-voertuigen(M1)	Lichte vracht (N1)	Vrachtwagens (N2,N3)	Bussen (M2,M3)
Diesel euro 4	1.071.229	259.421	NVT	NVT
Diesel euro 5	1.325.276	382.005	NVT	NVT
Diesel euro 6	591.969	644.835	NVT	NVT
Diesel HD ²	NVT	NVT	228.529	44.265
Benzine	2.177.618	58.405	290	64
Hybride	135.125	2.261	360	2.760
Waterstof	8	1	3	5
Elektrisch	24.240	4.390	21	190

a) De volgende tabel geeft voor de periode 2019-2022 het overzicht van het aantal goedgekeurde voertuigen per voertuigcategorie en per brandstof:

	Personen-voertuigen(M1)	Lichte vracht (N1)	Vrachtwagens (N2,N3)	Bussen (M2,M3)
Diesel euro 4	827.437	188.105	NVT	NVT
Diesel euro 5	1.111.182	300.342	NVT	NVT
Diesel euro 6	528.059	569.364	NVT	NVT
Diesel HD	NVT	NVT	178.370	37.336
Benzine	1.911.714	52.688	201	48
Hybride	124.545	2.102	30	2.551
Waterstof	7	1	3	5
Elektrisch	21.948	4.010	18	161

b) De volgende tabel geeft voor de periode 2019-2022 het overzicht van het aantal afgekeurde voertuigen code 1 (verboden tot het verkeer) per voertuigcategorie en per brandstof:

	Personen-voertuigen(M1)	Lichte vracht (N1)	Vrachtwagens (N2,N3)	Bussen (M2,M3)
Diesel euro 4	14.354	4.399	NVT	NVT
Diesel euro 5	12.419	4.056	NVT	NVT
Diesel euro 6	3.373	3.478	NVT	NVT
Diesel HD	NVT	NVT	4.602	867
Benzine	14.970	304	28	2

¹ De gegevens van vóór 2019 zitten in een oude database en zijn niet snel beschikbaar .

² Voor zware dieselveertuigen bestaan euronorm 4, 5 en 6 niet. Voor de eenvoud zijn ze ondergebracht onder een algemene euronorm HD (HD=Heavy Duty).

Hybride	799	10	0	11
Waterstof	0	0	0	0
Elektrisch	192	25	0	1

De volgende tabel geeft voor de periode 2019-2022 het overzicht van het aantal afgekeurde voertuigen code 2 (keuringsbewijs met 15 d geldigheid) per voertuigcategorie en per brandstof:

	Personen-voertuigen(M1)	Lichte vracht (N1)	Vrachtwagens (N2,N3)	Bussen (M2,M3)
Diesel euro 4	214.633	63.475	NVT	NVT
Diesel euro 5	159.469	68.479	NVT	NVT
Diesel euro 6	44.184	58.738	NVT	NVT
Diesel HD	NVT	NVT	41.185	5.499
Benzine	220.157	4.578	58	13
Hybride	6.856	82	4	147
Waterstof	0	0	0	0
Elektrisch	1.546	267	3	16

De volgende tabel geeft voor de periode 2019-2022 het overzicht van het aantal afgekeurde voertuigen code 3 (keuringsbewijs met 3 maanden geldigheid) per voertuigcategorie en per brandstof:

	Personen-voertuigen(M1)	Lichte vracht (N1)	Vrachtwagens (N2,N3)	Bussen (M2,M3)
Diesel euro 4	14.805	3.442	NVT	NVT
Diesel euro 5	42.206	9.128	NVT	NVT
Diesel euro 6	16.353	13.255	NVT	NVT
Diesel HD	NVT	NVT	4.372	563
Benzine	30.777	835	3	1
Hybride	2.925	67	2	51
Waterstof	1	0	0	0
Elektrisch	554	88	0	12

6. Dergelijke gegevens worden niet bijgehouden en zijn bijgevolg niet beschikbaar. De gevraagde overzichten kunnen niet voor de periode 2018-2022 gegeven worden.
7. Sinds de start van de deeltjestellertest werden 13.730 voertuigen herkeurd voor de deeltjestellertest. Hiervan werden 10.030 voertuigen ofwel 73% goedgekeurd en 3.700 voertuigen ofwel 27% terug afgekeurd.
8. Tijdens de herkeuring kan de controleur niet weten of de roetfilter effectief vervangen of hersteld of gereinigd is. Dit maakt dat het niet mogelijk is om cijfers te geven over het aantal dieselloertuigen dat na vervanging van de roetfilter niet door de technische keuring geraakt.

Bij de autokeuring word bij afkeur door de deeltjestellertest niet onderzocht of dit het gevolg is van roetfilterfraude of een defecte roetfilter. In de praktijk geeft de visuele inspectie van de roetfilter geen uitsluitel of het over fraude of een defect gaat.

9. Bij een herkeuring wordt een keuringsbewijs met beperkte geldigheid uitgereikt en een late herkeuring impliceert dat het keuringsbewijs vervallen is. Dit kan gevolgen hebben bij een ongeval of een politiecontrole.

Indien de herkeuring niet plaatsvindt binnen een periode van twee maanden die volgt op het verstrijken van de geldigheidsduur van de voorgaande volledige of

gedeeltelijke keuring, dan wordt er een volledige keuring in plaats van een herkeuring uitgevoerd.

10. a) De volgende tabel geeft voor de periode 2019-2022 het overzicht van het aantal voertuigen dat te laat aangeboden werd voor de technische keuring, per voertuigcategorie en per brandstof:

	Personen-voertuigen(M1)	Lichte vracht (N1)	Vrachtwagens (N2,N3)	Bussen (M2,M3)
Diesel euro 4	136.803	39.396	NVT	NVT
Diesel euro 5	194.101	63.907	NVT	NVT
Diesel euro 6	84.389	105.224	NVT	NVT
Diesel HD	NVT	NVT	32.963	4.033
Benzine	241.889	7.622	31	27
Hybride	14.564	215	11	288
Waterstof	0	0	0	4
Elektrisch	2.153	498	1	15

- b) De volgende tabel geeft voor de periode 2019-2022 het overzicht van het aantal voertuigen dat te laat aangeboden werd voor de technische keuring, per overschreden termijn:

	Aantal voertuigen
Minder dan 1 maand te laat	596.567
Meer dan 1 maand en maximum 3 maanden te laat	191.669
Meer dan 3 maanden en maximum 6 maanden te laat	72.077
Meer dan 6 maanden te laat	67.821

11. In bijlage 1 vindt u de lijst met de gebreken die in de periode 2019-2022 vastgesteld zijn.

12. a) Deze tijdelijke maatregel geeft de garagisten tijd om zich beter te organiseren om herstellingen aan defecte roetfilters of motoren beter aan te pakken. De klant dient met deze maatregel na herstelling aan zijn voertuig niet terug naar de technische keuring te gaan voor de herkeuring.

Het keuringsbewijs dat uitgereikt wordt heeft een normale geldigheid (tot aan de volgende periodieke keuring). Echter het defect dient zo snel mogelijk hersteld te worden want een voertuig met een defecte roetfilter stoot enorm veel schadelijke deeltjes in het leefmilieu.

- b) Uit oogpunt van consumentenbescherming zal bij keuring voor verkoop een keuringsbewijs met een geldigheid van 3 maanden uitgereikt worden. Op deze manier wordt vermeden dat voertuigen met een defecte roetfilter ingeschreven kunnen worden.

BIJLAGE

[Lijst met de gebreken vastgesteld in de periode 2019-2022](#)