

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 429

van **JOHAN DANEN**

datum: 2 februari 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Remo-stort Houthalen-Helchteren - Project-MER

Projecten waarvoor een MER-plicht geldt zijn opgelijst in Bijlage 1 van het project-m.e.r.-besluit van 10 december 2004 (MER: milieueffectrapport). Sinds de inwerkingtreding van de omgevingsvergunningsprocedure is de procedure voor de opmaak van een project-MER in deze vergunningsprocedure geïntegreerd. De procedure tot het opmaken van een project-MER kan deels uitgevoerd worden voor het indienen van een omgevingsvergunning en deels uitgevoerd worden tijdens de omgevingsvergunningsprocedure. Het aanmelden bij Team Mer van het voornemen om een project-MER op te stellen, is de enige verplichte stap in de project-MER-procedure.

Voorafgaand aan de vergunningsprocedure, kan de initiatiefnemer beslissen om tijdens de project-MER-procedure in een participatief traject te voorzien. Het voornemen tot het organiseren van een participatief traject moet worden beschreven in de aanmelding. Belangrijk daarbij is dat de initiatiefnemer zelf de doelstelling van de openbare raadpleging, de doelgroep en de informatie-/participatievorm bepaalt.

De project-m.e.r.-plicht is in alle gevallen verbonden aan een vergunningplichtige activiteit.

Remo Milieubeheer NV maakte op 21 december 2022 het voornemen bekend om een project-MER op te stellen en vraagt aan het Team Mer scopingadvies. Remo Milieubeheer NV. opteert ervoor om de aanmelding uit te werken tot een ontwerp-milieueffectrapport en een vraag tot scopingadvies in te dienen.

In deze eerste fase van deze procedure krijgt de burger inspraakrecht. Op basis van de inspraakreacties en de adviezen van de adviesinstanties zal Team MER een scopingadvies opmaken. Vervolgens zal het project-MER aangevuld worden op basis van dit scopingadvies.

In een artikel van Het Belang van Limburg van dinsdag 31 januari 2023 stond te lezen dat de afgevaardigden van de wijken rond Remo in Houthalen-Helchteren en Heusden-Zolder niet willen reageren tijdens het openbaar onderzoek over de heropening van de stortplaats. De buurtbewoners willen immers dat er nooit nog afval wordt gestort.

Eind vorig jaar liet de minister weten dat er deze legislatuur geen nieuw ruimtelijk plan zou worden opgemaakt dat een heropening van het Remo-stort in Houthalen-Helchteren opnieuw mogelijk zou maken.

1. De minister liet weten dat zonder een aanpassing van het ruimtelijk uitvoeringsplan een heropening van het Remo-stort niet mogelijk zou zijn. Een project-MER wordt opgesteld om bij een omgevingsvergunningsaanvraag gevoegd te worden. Met andere woorden voor het uitoefenen van een vergunningplichtige activiteit zoals het exploiteren van een stortplaats.
 - a) Kan de exploitant een omgevingsvergunningsaanvraag aanvragen voor het exploiteren van een stortplaats, ook al werd het ruimtelijk uitvoeringsplan, waar de exploitatie zal plaatsvinden, niet aangepast?
 - b) Kan een project-MER opgesteld worden indien er voor het betrokken gebied/percelen nog geen plan-MER werd opgesteld? Is de aanmelding van een dergelijk project-MER ontvankelijk?
2. De afgevaardigden van een aantal wijken in Houthalen-Helchteren en Heusden-Zolder wensen geen gebruik te maken van hun inspraakrecht omdat zij van oordeel zijn dat het stort nooit meer mag openen.

Hoe gaat Team Mer om met deze stellingname bij het opmaken van hun scopingadvies? Kan/mag Team Mer rekening houden met een reactie die niet werd ingediend via de geëigende wegen?
3. Net zoals bij het realiseren van nieuwe afvalverbrandingsinstallaties, kan ook voor nieuwe/heropende stortplaatsen de vraag gesteld worden of hier nog nood aan is in Vlaanderen.

Is er in Vlaanderen een acute nood aan bijkomende stortcapaciteit? En zo ja, voor welke specifieke afvalstromen (industriële, huishoudelijke, ...)?

ANTWOORD

op vraag nr. 429 van 2 februari 2023

van **JOHAN DANEN**

1. a. Het staat een aanvrager vrij om een omgevingsvergunningsaanvraag in te dienen voor gelijk welk perceel en voor gelijk welk project, dus ook voor het exploiteren van een stortplaats op de voorgenomen locatie.

Bij het behandelen en beoordelen van de aanvraag wordt de correcte procedure gevolgd zoals bepaald in het decreet betreffende de omgevingsvergunning en het bijhorende besluit, met onder andere het voeren van het openbaar onderzoek, het inwinnen van de nodige adviezen, het onderzoek naar de overeenstemming met de planologische context ,... Uiteindelijk zal de aanvraag getoetst worden aan de vigerende bestemming, de goede ruimtelijke ordening, de impact op mens, milieu, natuur, mobiliteit, ...

- b. In principe kan een aanmelding worden ingediend voor een project-MER voor een project dat niet overeenstemt met de geldende terreinbestemming. Dit gebeurt uiteraard op eigen risico van de initiatiefnemer. Een niet-overeenstemming is op zich geen grond om de aanmelding niet ontvankelijk te verklaren, maar de initiatiefnemer wordt dan wel verondersteld om daarover transparant te zijn. Als het knelpunt gekend is, dient het een aandachtspunt te zijn in het scopingsadvies. Het is dan aan de initiatiefnemer om er de nodige conclusies uit te trekken, m.b.t. de aanpak of de relevantie van het verdere verloop van de procedure.
2. In het scopingsadvies wordt enkel rekening gehouden met ingediende, inhoudelijke reacties. Indien gemeld zou worden dat sommige wijken geen advies wordt gegeven, ongeacht de reden, dan zal daar akte van worden genomen. Indien de melding van geen-advies niet wordt doorgegeven aan de dienst bevoegd voor de milieueffectrapportage, dan wordt zij als onbestaande beschouwd. In geen geval zal echter een scopingsadvies een inhoudelijk standpunt innemen over de loutere wenselijkheid van het project bij de omwonenden, louter dan, zoals gezegd, de aktenaam ervan. De wenselijkheid van het project moet worden afgewogen door de vergunningverlenende overheid, bij haar beslissing.
3. Op heden heeft de OVAM vanuit beleidstandpunt de volgende opmerkingen voor de exploitatie van een categorie 1-stortplaats (voor gevaarlijke afvalstoffen) en een categorie 2-stortplaats (voor niet-gevaarlijke afvalstoffen) door Remo.

Inzake uitbreiding van een stortplaats staat het volgende vermeld in de toekomstvisie van 2012: "Een uitbreiding van de stortcapaciteit op een bestaande locatie wordt niet uitgesloten, maar wordt beoordeeld ten aanzien van de reeds beschikbare stortcapaciteit".

Deze capaciteitsplanning voor stortplaatsen werd verankerd in het Uitvoeringsplan huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval 2016-2022, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 16 september 2016 (BS 7 oktober 2016).

In hoofdstuk 9.3 'Storten', punt 9.3.2. 'Stortcapaciteit' wordt onder meer bepaald dat voor de beoordeling van een uitbreidingsaanvraag de OVAM de gegevens gebruikt van

de meest recente publicatie van de OVAM-brochure 'Tarieven en capaciteiten voor storten en verbranden'.

De exploitatie van een (nieuwe) categorie 2-stortplaats bij Remo valt bijgevolg onder de bepalingen van voormeld Uitvoeringsplan waarin wordt gesteld dat de stortcapaciteit afgestemd blijft op het aanbod.

Aangezien er op dit ogenblik voldoende categorie 2-stortcapaciteit is (namelijk voor de categorie 2-stortplaatsen in Vlaanderen is er eind 2021 nog een vergunde resterende stortcapaciteit voor 15,4 jaar), kan een bijkomende categorie 2-stortcapaciteit bij Remo momenteel niet worden toegestaan binnen het beslist afval- en materialenbeleid.

Op de categorie 1-stortplaatsen is in Vlaanderen op 1 januari 2022 nog een vergunde resterende stortcapaciteit voor 7,4 jaar aanwezig.

Het vergunnen van bijkomende categorie 1-stortcapaciteit bij Remo te Houthalen zou bijgevolg aanvaard kunnen worden binnen het geldende afval- en materialenbeleid.

Hierbij kan de aanvoer beperkt worden tot welbepaalde gevaarlijke afvalstromen (bijvoorbeeld asbestcementafval, verontreinigde grond, afval van bodemsanering) en louter in functie van een optimale geografische spreiding van de in Vlaanderen nodige stortcapaciteit.

Dit standpunt moet uiteraard samen gelezen worden met de standpunten van de andere beleidsentiteiten, waar andere knelpunten zich kunnen voordoen, bijvoorbeeld rond ruimtelijke ordening of impact op natuur.

In ieder geval heb ik alvast beslist dat er geen gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan komt onder mijn ministerschap om een heropening van het REMO stort in Houthalen-Helchteren mogelijk te maken. Die boodschap is enige tijd geleden ook bezorgd aan de exploitant.