

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 665

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 26 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gronden van De Vlaamse Waterweg (DVW) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - Bebossing

Vlaanderen is een van de meest bosarme regio's in Europa. De ambitie van de Vlaamse Regering in het regeerakkoord om tegen het einde van de bestuursperiode in 2024 zo'n 4000 hectare nieuw bos aan te planten is dan ook een goede zaak. De inspanningen stuiten echter op kritiek. De Bosteller, een instrument van de Vlaamse overheid, geeft aan dat nog forse inspanningen nodig zijn om de doelstelling te behalen. Ook andere Vlaamse instanties moeten hun duit in het zakje doen.

Een nieuwe campagne van de Vlaamse overheid wil grondeigenaars warm maken om hun terrein te bebossen. Dat moet Vlaanderen helpen om zijn ambitie waar te maken om tegen eind 2024 vierduizend hectare extra bos aan te leggen.

1. Hoeveel beschikbare hectare grond voor bosuitbreiding hebben De Vlaamse Waterweg (DVW) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) respectievelijk in bezit? Graag een overzicht met de evolutie sinds 2018.
 - a) Kunnen de beschikbare gronden op een kaart weergegeven worden?
 - b) Graag ook een opsplitsing per provincie.
 - c) Gelieve ook een kaart specifiek voor Brugge bij te voegen bij het antwoord.
2. Op hoeveel hectare grond van DVW en AWV werd sinds het begin van de legislatuur effectief nieuw bos aangeplant?
3. Hoe zullen DVW en AWV concreet nog bijdragen aan de ambitie van de Vlaamse Regering om tegen 2024 zo'n 4000 hectare nieuw bos aan te planten?
 - a) Hoeveel hiervan werd al gerealiseerd?
 - b) Welke projecten zitten nog in de pijplijn?
4. Welk budget van DVW en AWV gaat specifiek naar bosuitbreiding op deze percelen?
5. Nam de minister al contact op met de lokale besturen, BOS+ en het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) om hierrond samen te werken?
6. Hoeveel projecten maken momenteel deel uit van de ontsnipperingsdatabank? Hoe is dit aantal geëvolueerd sinds 2018?
7. Hoe worden ontsnipperingsmaatregelen aan de ontsnipperingsdatabank toegevoegd?
8. Welke ontsnipperingsmaatregelen worden het vaakst uitgevoerd?

9. Welke ontsnipperingsmaatregelen mogen we nog verwachten per provincie deze legislatuur?

ANTWOORD

op vraag nr. 665 van 26 januari 2023

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De Vlaamse Waterweg (DVW) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ontvingen vanwege het Agentschap Natuur en Bos (ANB) databestanden met een oplijsting van percelen die theoretisch bebosbaar zijn.

In totaal gaat het voor De Vlaamse Waterweg om 889 percelen met een totale oppervlakte van ca. 431 ha. Voor AWV gaat het om 927 percelen met een totale oppervlakte van ca. 223 ha.

Samen met ANB worden deze lijsten van theoretische bebosbare percelen momenteel gescreend op hun realiteitswaarde voor bebossing.

Percelen die voorkomen op de lijst van theoretisch bebosbare oppervlakte kunnen immers om uiteenlopende redenen niet voor bebossing in aanmerking komen. Voorbeelden van dergelijke redenen zijn:

- respecteren van bestaande (zakelijke) bezettingsrechten in de vorm van concessie, erfpacht, ondergrondse constructies/leidingen,
- percelen die dienen voorbehouden te worden voor de aanleg van infrastructuur of geplande ontwikkelingen zoals o.a. energieopwekking,
- percelen zijn gelegen naast de gewestweg en dienen voor de uitbreiding van de weg,
- percelen bevinden zich reeds binnen openbare infrastructuur (het perceel moet dus gemuteerd worden naar het openbaar domein),
- percelen die reeds een 'natuur' bestemming hebben of zelfs al – al dan niet spontaan - bebost zijn,
- percelen die deel uitmaken overstromingsgebieden, dijken, winterbed van rivieren die om specifieke redenen niet in aanmerking komen voor bebossing,
- percelen binnen de 10-meter zone langs snelwegen die niet bebost kunnen worden,
- percelen zijn gelegen in een lus van de autosnelweg,
- percelen gelegen in zones van het gewestplan die niet voldoen aan de voorwaarden om te bebossen,
- percelen zijn van nut AWV/DVW in het kader van boscompensaties,
- erg kleine percelen die zich niet lenen tot bebossing.

DVW en AWV zullen, in overleg met ANB, op basis van de verdere perceelanalyse tot een lijst met daadwerkelijk te bebossen percelen komen tegen 15 april 2023 en hierover rapporteren aan de Vlaamse regering.

Er kunnen dus momenteel nog geen gegevens of kaarten gedeeld worden over de beschikbare gronden daar deze nog volop concreet gescreend worden.

2. Met uitzondering van enkele aanplantingen in het kader van boscompensaties werd door DVW en AWV geen nieuw bos aangeplant.

In het kader van de campagne "Meer Bos voor Vlaanderen" wordt ingezet op het ter beschikking stellen van percelen en de overdracht van beheer naar ANB of natuurverenigingen. Het aanplanten en beheren van bossen is immers geen kerntaak van DVW en AWV.

3. Hiervoor wordt verwezen naar de lopende screening waaruit tegen 15 april concrete locatievoorstellen zullen voortvloeien.
4. Het uitvoeren van bos- of natuurbeheer behoort niet tot de kerntaken van AWV en DVW. De restpercelen die potentieel hebben voor de bosuitbreidingsdoelstellingen kunnen wel kosteloos overgedragen worden aan ANB of (via hen) in beheer gegeven worden aan een terreinbeherende natuurvereniging.
5. Zoals in voorgaande vermeld wordt er nauw samengewerkt met ANB bij de analyse van de percelen in beheer bij AWV en DVW. Een overleg tussen Bos+ en mijn administraties (zowel AWV als DVW) heeft reeds plaatsgevonden, waarbij een verdere constructieve samenwerking werd afgesproken. Ook heb ik Bos+ uitgenodigd per schrijven uitgenodigd voor een overleg op mijn kabinet. Op vraag van de stad Brugge worden bovendien een aantal percelen verder onderzocht en toegevoegd aan de lijst van mogelijk over te dragen gronden.
- 6-7. In de databank ontsnippering worden enkel versnipperingsknelpunten opgenomen. Het worden pas projecten als ze na prioritering, opgenomen worden in de projectenlijst van het Vlaams Actieprogramma Ecologische Ontsnippering (VAPEO).

Momenteel zijn er 234 knelpunten opgenomen in de databank, excl. de nog niet-uitgevoerde projecten van VAPEO. Het gaat soms over puntlocaties of over zoekzones waarvoor het type maatregel nog niet vastligt. Het zijn dus knelpunten die nog verder onderzocht en concreet gemaakt moeten worden.

Versnipperingsknelpunten komen meestal in de databank op basis van ontsnipperingsstudies (gebiedsgericht of infrastructuurgerelateerd), soortenbeschermingsplannen of na melding van een knelpunt vaak op basis van faunaslachtoffers. Vervolgens worden ze op basis van een aantal ecologische en haalbaarheidscriteria geprioriteerd. Goed onderbouwde en dus onderzochte voorstellen met een grote ecologische meerwaarde en groot draagvlak kunnen een hoge score behalen waardoor ze in de uitvoeringslijst van het VAPEO opgenomen kunnen worden.

8. Via VAPEO worden vooral de grotere projecten uitgevoerd. Dat kunnen ecoducten, ecovalleien, bermbruggen of aangepaste onderdoorgangen zijn. Het kan ook gaan over een reeks van kleinere maatregelen binnen een bepaalde zone. Tijdens lopende wegenwerken worden vooral kleinere maatregelen zoals kleine ecotunnels of ecoduikers uitgevoerd.
9. De projecten van het VAPEO waarvan de uitvoering nog deze legislatuur starten, zijn de volgende:
 - Antwerpen:
 - 1 aangepaste onderdoorgang onder de E19 te Mechelen (Battenbroek)
 - Limburg:
 - 1 ecoduct over de N75 te Dilsen-Stokkem
 - 1 ecovallei onder de N76 te Oudsbergen
 - 1 ecoduct over de N71 te Lommel
 - Vlaams Brabant
 - 1 ecoduct over de R0 in het Hallerbos
 - 1 bermbrug over de E40 te Bertem
 - Oost-Vlaanderen
 - 1 bermbrug over de E17 te Waasmunster