

Gebreken vastgesteld in de periode 2019-2022

Code/ type gebrek	Omschrijving gebrek
0.1.a/1/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : ontbreekt
0.1.a/2/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële): ontbreekt
0.1.a/2/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : zit los
0.1.a/3/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële): zit los
0.1.b/1/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : opschrift ontbreekt of is onleesbaar.
0.1.b/1/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : opschrift ontbreekt of is onleesbaar
0.1.b/2/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële): opschrift ontbreekt of is onleesbaar.
0.1.b/2/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële): opschrift ontbreekt of is onleesbaar.
0.1.c/A/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : verschil met de officiële inschrijvingsplaat
0.1.c/C/1	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : verschil met inschrijvingsplaat
0.1/1/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : staat
0.1/2/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële) : staat
0.1/A/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : niet reglementair
0.1/A/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : niet reglementair
0.1/B/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : niet erkend
0.1/B/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : niet reglementair - niet originele gaten
0.1/C/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : nummerplaatbeschermer of doorzichtige stof te verwijderen
0.1/C/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : niet samengesteld uit een plaat–Geen inscripties en boord in reliëf
0.1/D/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële): nummerplaatbeschermer of doorzichtige stof te verwijderen
0.1/D/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : gedeeltelijk afgedekt
0.1/E/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële): niet reglementair
0.1/E/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : ontbr. op fietsendr.
0.1/F/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (reprod.) : geen retroreflect. achtergrond
0.1/G/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële) : niet reglementair - niet originele gaten
0.1/H/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële) : gedeeltelijk afgedekt
0.1/I/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSPLAAT (officiële) : niet reglementair
0.2.b/1/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : CHASSISNUMMER : duidelijk vervalst
0.2.b/A/4	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : CHASSISNUMMER : niet gaaf maar identificatie mogelijk
0.2.c/1/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : GELIJKVORMIGHEIDSATTEST : voertuigdocumenten onnauwkeurige gegevens : foutief
0.2.c/2/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : C.O.C. : voertuigdocumenten onnauwkeurige gegevens : foutief
0.2.c/3/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : GELIJKVORMIGHEIDSATTEST : voertuigdocumenten onnauwkeurige gegevens. datum ontbreekt
0.2.c/4/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : C.O.C. : voertuigdocumenten onnauwkeurige gegevens. datum ontbreekt
0.2.c/A/1	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : CHASSISNUMMER : attest constructeur of mandataris herinslaan chassisnummer ontbreekt. Er zal opnieuw een volledige keuring worden verricht
0.2.c/A/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : CHASSISNUMMER : attest constructeur of mandataris herinslaan chassisnummer ontbreekt. Er zal opnieuw een volledige keuring worden verricht
0.2.c/B/1	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : GELIJKVORMIGHEIDSATTEST : niet meer geldig
0.2.c/B/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : GELIJKVORMIGHEIDSATTEST : ontbreekt
0.2.c/C/1	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : C.O.C.: niet meer geldig
0.2.c/C/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : C.O.C. : ontbreekt
0.2/1/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : CHASSISNUMMER : onvindbaar of onleesbaar. Er zal opnieuw een volledige keuring worden verricht
0/A/1	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : vervalsing
0/A/2	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : lesvoertuig voldoet niet aan de vereisten : het voertuig mag NIET gebruikt worden als erkend lesvoertuig en examenvoertuig NOCH als scholingsvoertuig of examenvoertuig in vrije begeleiding.
0/A/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : fout
0/A/4	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : IDENTIFICATIEPLAAT : staat
0/A/5	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : fabricagefout (document terugsturen naar DIV voor gratis vervanging)
0/B/1	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : ontbreekt
0/B/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : onleesbaar
0/B/4	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : IDENTIFICATIEPLAAT : bevestiging
0/C/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : aard onjuist
0/C/4	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : GELIJKVORMIGHEID : voorlopig P.V.G.
0/D/1	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : GELIJKVORMIGHEID : P.V.G. ontbreekt
0/D/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : ontbreekt (hoewel ingeschreven)
0/E/1	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : GELIJKVORMIGHEID : P.V.G. niet meer geldig
0/E/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : INSCHRIJVINGSBEWIJS : vervallen
0/F/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : IDENTIFICATIEPLAAT : niet reglementair
0/G/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : IDENTIFICATIEPLAAT : foutief
0/H/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : IDENTIFICATIEPLAAT : ontbreekt
0/I/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : GELIJKVORMIGHEID : niet gelijkvormig met P.V.G.
0/J/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : GELIJKVORMIGHEID : niet gelijkvormig met C.O.C.
0/K/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : herkeuring in de configuratie trekker vereist :
0/R/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : TECHNISCHE FICHE : ontbreekt
0/S/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : TECHNISCHE FICHE : foutief
0/T/3	IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG : TECHNISCHE FICHE : niet compleet
1.1.10.a/1/1	REMUITRUSTING : de rembekrachtiging werkt niet.
1.1.10.a/1/2	REMBEKRACHTIGING : is defect of werkt niet goed.
1.1.10.b/1/1	HOOFDREMCIJLINDER : defect of lekt.
1.1.10.b/1/2	HOOFDREMCIJLINDER : is defect, maar de rem werkt nog.
1.1.10.d/1/2	REMOVLOEISTOF : ver onder het MIN-teken.
1.1.10/1/1	HOOFDREMCIJLINDER : kritieke staat

1.1.10/1/2	HOOFDREMCIJLINDER : slechte staat
1.1.10/1/4	REMIJTRUSTING : HOOFDREMCIJLINDER : staat
1.1.10/2/1	REM SERVO-BEKRACTHIGING : kritieke staat
1.1.10/2/2	REMIJTRUSTING : REM SERVO-BEKRACTHIGING : slechte staat
1.1.10/2/4	REMIJTRUSTING : REM SERVO-BEKRACTHIGING : staat
1.1.11.c/1/1	REMLEIDINGEN : las - verhitteing
1.1.11.c/1/2	REMLEIDINGEN : leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.
1.1.11.d/1/1	REMLEIDINGEN : leidingen zijn verkeerd gemonteerd.
1.1.11.d/1/2	REMLEIDINGEN : leidingen zijn verkeerd gemonteerd.
1.1.11.d/1/4	REMLEIDINGEN : leidingen zijn verkeerd gemonteerd.
1.1.11/1/1	REMLEIDINGEN : kritieke staat
1.1.11/1/2	REMLEIDINGEN : slechte staat
1.1.11/1/4	REMLEIDINGEN : staat
1.1.11/A/4	REMLEIDINGEN : wrijving
1.1.12.b/1/2	BUIGZAME REMLEIDINGEN : slangen zijn beschadigd of gescheurd
1.1.12/1/1	BUIGZAME REMLEIDINGEN : kritieke staat
1.1.12/1/2	BUIGZAME REMLEIDINGEN : slechte staat
1.1.12/1/4	BUIGZAME REMLEIDINGEN : staat
1.1.12/A/2	BUIGZAME REMLEIDINGEN : slechte bevestiging
1.1.12/A/4	BUIGZAME REMLEIDINGEN : wrijving
1.1.12/B/1	BUIGZAME REMLEIDINGEN : kritieke bevestiging
1.1.12/B/4	BUIGZAME REMLEIDINGEN : bevestiging
1.1.13/1/1	SCHIJFREMI : kritieke staat van de remblokjes
1.1.13/1/2	SCHIJFREMI : slechte staat van de remblokjes
1.1.13/1/4	SCHIJFREMI : staat van de remblokjes
1.1.13/2/1	TROMMELREMI : kritieke staat van de remschoenen
1.1.13/2/2	TROMMELREMI : slechte staat van de remschoenen
1.1.13/2/4	TROMMELREMI : staat van de remschoenen
1.1.14.d/1/2	SCHIJFREMI : stofpla(a)t(en) schijfrem ontbre(e)k(t)(en)
1.1.14.d/1/4	SCHIJFREMI : ankerplaat zit los.
1.1.14.d/2/2	TROMMELREMI : stofpla(a)t(en) trommelrem ontbre(e)k(t)(en)
1.1.14.d/2/4	TROMMELREMI : ankerplaat zit los.
1.1.14/1/1	SCHIJFREMI : kritieke staat
1.1.14/1/2	SCHIJFREMI : slechte staat
1.1.14/1/4	SCHIJFREMI : staat
1.1.14/2/1	TROMMELREMI : kritieke staat
1.1.14/2/2	TROMMELREMI : slechte staat
1.1.14/2/4	TROMMELREMI : staat
1.1.14/A/1	SCHIJFREMI : kritieke bevestiging
1.1.14/A/2	SCHIJFREMI : slechte bevestiging
1.1.14/B/2	TROMMELREMI : slechte bevestiging
1.1.15.c/1/1	REMMEN (mechanische overbrenging) : kabel. stang of verbinding onveilig of gelast
1.1.15/1/1	REMMEN (mechanische overbrenging) : kritieke staat
1.1.15/1/2	REMMEN (mechanische overbrenging) : slechte staat
1.1.17.b/1/2	REMMEN (Remdrukregelaar of -begrenzer) : overbrenging is niet juist afgesteld.
1.1.17/1/2	REMMEN (Remdrukregelaar of -begrenzer) : slechte staat
1.1.17/2/2	REMMEN (Remdrukregelaar of -begrenzer) : slechte werking
1.1.18.a/1/2	REMWERKING (remstellers) : verkeerde afstelling : foutieve afstelling (90°) of te grote slag
1.1.18.a/2/2	REMWERKING (remstellers) : verkeerde afstelling : verankeringspunt symmetrie
1.1.18.c/1/2	REMWERKING (remstellers) : niet correct geïnstalleerd
1.1.18/A/2	REMWERKING (remstellers) : slag remcilinder symmetrie
1.1.18/B/2	REMWERKING (remstellers) : terugtrekveer(max 2 per kant)
1.1.18/C/2	REMWERKING (remstellers) : slepende remmen
1.1.19.b/1/3	REMIJTRUSTING : REMVERTRAGER : ontbreekt
1.1.2.a/1/1	BEDIJFSREMPEDAAL : de vrije slag is te groot of te klein
1.1.2.a/1/2	BEDIJFSREMPEDAAL : de vrije slag is te groot of te klein
1.1.2.b/1/1	BEDIJFSREMPEDAAL : functioneert heel slecht
1.1.2.b/1/2	BEDIJFSREMPEDAAL : functioneert niet goed
1.1.2.b/1/4	BEDIJFSREMPEDAAL : het rempedaal komt niet goed vrij
1.1.2.c/1/2	BEDIJFSREMPEDAAL : het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt. zit los of is door slijtage glad geworden.
1.1.2.c/1/4	BEDIJFSREMPEDAAL : het antisliprubber op het rempedaal ontbreekt. zit los of is door slijtage glad geworden.
1.1.2/A/1	BEDIJFSREMPEDAAL : las - verhitteing
1.1.20/1/1	LOSBREEKREMI : de rem van de aanhangwagen komt niet automatisch in werking wanneer de koppeling losgekoppeld is.
1.1.20/1/2	LOSBREEKREMI : de rem van de aanhangwagen komt niet automatisch in werking wanneer de koppeling losgekoppeld is.
1.1.20/A/1	LOSBREEKREMI : ontbreekt
1.1.20/A/2	LOSBREEKREMI : slechte staat
1.1.20/A/3	LOSBREEKREMI : niet reglementair
1.1.21.c/1/2	REMMEN (pneumatische overbrenging): onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd
1.1.21.c/1/4	REMMEN (pneumatische overbrenging): onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd
1.1.21.d/1/1	REMMEN (pneumatische overbrenging): onveilige wijziging van een onderdeel. Las - verhitteing
1.1.21.d/1/2	REMMEN (pneumatische overbrenging): onveilige wijziging van een onderdeel : niet reglementair

1.1.21.d/1/3	REMMEN (pneumatische overbrenging): onveilige wijziging van een onderdeel : niet goedgekeurde kunststofleidingen
1.1.21.d/2/3	BUIGZAME LEIDINGEN (PNEUMATISCHE) : onveilige wijziging van een onderdeel : niet goedgekeurde kunststofleidingen
1.1.21/1/1	REMMEN (pneumatische overbrenging): kritieke staat
1.1.21/1/2	REMMEN (pneumatische overbrenging): slechte staat
1.1.21/1/4	REMMEN (pneumatische overbrenging): staat
1.1.21/A/1	REMUITRUSTING : REMMEN (hydraulische overbrenging) : kritieke lek
1.1.21/A/2	REMUITRUSTING : REMMEN (hydraulische overbrenging) : belangrijke lek
1.1.21/A/4	REMMEN (pneumatische overbrenging): wrijving
1.1.21/B/1	REMSYSTEEM: ontbreekt
1.1.22.a/1/5	REMMEN (pneumatische overbrenging) drukmeetpunt : ontbreekt
1.1.22/1/5	REMMEN (pneumatische overbrenging) drukmeetpunt : staat
1.1.22/A/5	REMMEN (pneumatische overbrenging) drukmeetpunt : werking
1.1.23/1/1	OPLOOPREM : onvoldoende efficiënt.
1.1.23/A/1	OPLOOPREM : kritieke staat
1.1.23/A/2	OPLOOPREM : abnormale slag
1.1.23/A/3	OPLOOPREM : niet conform
1.1.23/A/4	OPLOOPREM : stofhoes kleine scheuren of barsten
1.1.23/B/1	OPLOOPREM : verschil van meer dan 50 % tussen remkrachten van eenzelfde as bij maximale remkracht
1.1.23/B/2	OPLOOPREM : systeem van automatisch terug in dienst stellen na achteruit rijden werkt niet
1.1.23/B/4	OPLOOPREM : licht beschadigd
1.1.23/C/1	OPLOOPREM : niet toegelaten
1.1.23/C/2	OPLOOPREM : slechte staat
1.1.23/D/2	OPLOOPREM : stofhoes ontbreekt of niet doeltreffend
1.1.23/E/2	OPLOOPREM : bevestiging gebrekkig
1.1.23/F/2	OPLOOPREM : slechte werking
1.1.23/G/2	OPLOOPREM : keuringsvoorwaarden niet voldaan
1.1.23/H/2	OPLOOPREM: verschil tussen 30 % en 50% tussen remkrachten van eenzelfde as (kampeeraanhangwagens, aanhangwagens voor boot of zweefvliegtuig)
1.1.3.d/1/1	REMUITRUSTING : PERSLUCHTVOORRAAD : er is aanzienlijk drukverlies ten gevolge van luchtlek
1.1.3.d/1/2	REMUITRUSTING : PERSLUCHTVOORRAAD : belangrijke luchtlek
1.1.3/A/1	REMUITRUSTING : PERSLUCHTVOORRAAD : kritieke werking compressor
1.1.3/A/2	REMUITRUSTING : PERSLUCHTVOORRAAD : slechte werking compressor
1.1.3/B/1	REMUITRUSTING : PERSLUCHTVOORRAAD : overdreven luchtverbruik
1.1.3/B/2	REMUITRUSTING : PERSLUCHTVOORRAAD : overdreven luchtverbruik
1.1.4/1/2	PNEUMATISCHE REMINRICHTING : waarschuwing te lage persluchtvoorraad werkt niet
1.1.5.a/1/2	STUURREMKLEP(pneumatisch) : de regelklep vertoont barsten. beschadiging of een belangrijke slijtage.
1.1.5/1/2	STUURREMKLEP(pneumatisch) : slechte staat
1.1.6.a/1/1	PARKEERREM - BEDIENINGSORGAAN : de vergrendeling blijft niet goed vastzitten
1.1.6.c/1/1	PARKEERREM - BEDIENINGSORGAAN : te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling
1.1.6.c/1/2	PARKEERREM - BEDIENINGSORGAAN : te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling
1.1.6.d/1/1	PARKEERREM - BEDIENINGSORGAAN : regulaar ontbreekt. is beschadigd of werkt niet.
1.1.6/1/1	PARKEERREM - BEDIENINGSORGAAN : kritieke staat
1.1.6/1/2	PARKEERREM - BEDIENINGSORGAAN : slechte staat
1.1.6/A/1	PARKEERREM - BEDIENINGSORGAAN : kritieke bevestiging
1.1.6/A/2	PARKEERREM - BEDIENINGSORGAAN : slechte bevestiging
1.1.9.a/1/1	REMUITRUSTING : PERSLUCHTKETELS : reservoir zeer ernstig beschadigd. is gecorrodeerd of lekt
1.1.9.a/1/2	REMUITRUSTING : PERSLUCHTKETELS : reservoir ernstig beschadigd. is gecorrodeerd of belangrijke lek
1.1.9.c/1/2	REMUITRUSTING : PERSLUCHTKETELS : slecht gemonteerd : slechte bevestiging
1.1.9/A/1	REMUITRUSTING : PERSLUCHTKETELS : las - verhitting
1.1/A/2	ELEKTRISCHE REMMEN : slechte staat
1.1/B/2	ELEKTRISCHE REMMEN : slechte bevestiging
1.2.1.b/1/1	BEDRIJFSREM : verschil van meer dan 50 % tussen remkrachten van eenzelfde as
1.2.1.b/1/2	BEDRIJFSREM : verschil van meer dan 30% tot 50 % tussen remkrachten van eenzelfde as
1.2.1.b/A/4	REMUITRUSTING : het remonevenwicht van één of meerdere individuele assen behorende tot het assenstel bedraagt meer dan 30 %
1.2.1.c/1/1	REMUITRUSTING : de remkracht loopt niet geleidelijk op (slepende remmen).
1.2.1.c/2/1	REMUITRUSTING : de remkracht loopt niet geleidelijk op (geblokkeerde wielen).
1.2.2/1/1	BEDRIJFSREM : remkrachten kleiner dan 50 % van het vereiste minimum
1.2.2/1/2	BEDRIJFSREM : remkrachten onvoldoende doch groter dan 50 % van het vereiste minimum
1.2.2/2/2	BEDRIJFSREM : Levert niet minstens de minimale remdoelmatigheid op
1.2.2/A/2	REMUITRUSTING : rechtstreekse meting - Het voertuig voldoet niet aan de rechtstreekse meetvoorwaarden voor de keuring van de remdoelmatigheid bij MTM : overladen op 1 as of meerdere assen
1.2.2/A/3	REMUITRUSTING : rechtstreekse meting - Het voertuig voldoet niet aan de rechtstreekse meetvoorwaarden voor de keuring van de remdoelmatigheid bij MTM : overladen op 1 as of meerdere assen
1.2.2/A/4	BEDRIJFSREM : voldoet niet aan de meetvoorwaarden voor remdoelmatigheidstesten bij MTM maar er is een groot verschil tussen remkrachten van eenzelfde as
1.2.2/B/2	REMUITRUSTING : rechtstreekse meting - Het voertuig voldoet niet aan de rechtstreekse meetvoorwaarden voor de keuring van de remdoelmatigheid bij MTM : massa onvoldoende voor rechtstreekse meting (<66.67 % MTM)
1.2.2/B/3	REMUITRUSTING : rechtstreekse meting - Het voertuig voldoet niet aan de rechtstreekse meetvoorwaarden voor de keuring van de remdoelmatigheid bij MTM : massa onvoldoende voor rechtstreekse meting (<66.67 % MTM)
1.2.2/B/4	REMUITRUSTING : RD meting - Het voertuig voldoet niet aan de RD meetvoorwaarden voor de keuring van de remdoelmatigheid bij MTM : de aanduiding van het juiste drukmeetpunt ontbreekt.
1.2.2/C/2	REMUITRUSTING : RD meting - voert. voldoet niet aan meetvoorw.: drukmeetpunt ontbr. of voldoet niet aan de voorschr.
1.2.2/C/3	REMUITRUSTING : RD meting - voert. voldoet niet aan meetvoorw.: drukmeetpunt ontbr. of voldoet niet aan de voorschr.
1.2.2/C/4	REMUITRUSTING : het voertuig voldoet voor één of meerdere assen niet aan de vereiste remdoelmatigheid per as.
1.2.2/D/2	REMUITRUSTING : RD meting - voert. voldoet niet aan meetvoorw.: drukmeetpunt niet gemakkel. toegank.
1.2.2/D/3	REMUITRUSTING : RD meting - voert. voldoet niet aan meetvoorw.: drukmeetpunt niet gemakkel. toegank.
1.2.2/E/2	REMUITRUSTING : RD meting - voert. voldoet niet aan meetvoorw.: druk aan drukmeetpt stemt n. overeen met de remcil.druk
1.2.2/E/3	REMUITRUSTING : RD meting - voert. voldoet niet aan meetvoorw.: druk aan drukmeetpt stemt n. overeen met de remcil.druk

1.2.2/F/2	REMUITRUSTING : RD meting - voert. voldoet niet aan meetvoorw.: overladen op 1 as of meerdere assen
1.2.2/F/3	REMUITRUSTING : RD meting - voert. voldoet niet aan meetvoorw.: overladen op 1 as of meerdere assen
1.2.2/G/2	REMUITRUSTING : RD meting - Het voertuig voldoet niet aan de RD meetvoorwaarde voor de keuring van de remdoelmatigheid bij MTM : minimum 2 bar remcilinderdruk bij de blokkeergrens.
1.2.2/G/3	REMUITRUSTING : RD meting - Het voertuig voldoet niet aan de RD meetvoorwaarde voor de keuring van de remdoelmatigheid bij MTM : minimum 2 bar remcilinderdruk bij de blokkeergrens.
1.2/A/3	BEDRIJFSREM: Meetvoorwaarden niet voldaan - voertuig dient opnieuw voorgereiden te worden in lege rijklare toestand
1.3.2/1/1	NOODREM : remkrachten kleiner dan 50 % van het vereiste minimum
1.3.2/1/2	NOODREM : remkrachten onvoldoende doch groter dan 50 % van het vereiste minimum
1.4.1/1/2	PARKEERREM : rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af
1.4.2/1/1	PARKEERREM : remkrachten kleiner dan 50 % van het vereiste minimum
1.4.2/1/2	PARKEERREM : geeft voor alle categorieën voertuigen niet een remdoelmatigheid van minstens 16 % bij de maximaal toegestane massa of voor motorvoertuigen van minstens 12 % bij de maximummassa van de voertuigcombinatie.
1.6/A/3	REMUITRUSTING : ABS : ontbreekt
1.6/B/3	REMUITRUSTING : ABS : niet conform de voorschriften
2.1.1.d/1/2	STUURINRICHTING : STUURHUIS : belangrijke speling
2.1.1.e/1/2	STUURINRICHTING : STUURHUIS : gebrek aan dichtheid met vorming van druppels
2.1.1.e/1/4	STUURINRICHTING : STUURHUIS : gebrek aan dichtheid
2.1.1/1/1	STUURINRICHTING : STUURHUIS : kritieke staat
2.1.1/1/2	STUURINRICHTING : STUURHUIS : slechte staat
2.1.1/1/4	STUURINRICHTING : STUURHUIS : staat
2.1.2.a/1/1	STUURINRICHTING : STUURHUIS : kritieke bevestigingen van de silent blocks
2.1.2.a/1/2	STUURINRICHTING : STUURHUIS : slechte bevestiging
2.1.2.a/1/4	STUURINRICHTING : STUURHUIS : bevestiging stuurhuis slijtage silent blocs
2.1.2.a/2/2	STUURINRICHTING : STUURHUIS : silent blocs slechte staat
2.1.3.a/1/1	STUURINRICHTING : kritieke speling of groot gevaar op losraken
2.1.3.a/1/2	STUURINRICHTING : slechte bevestiging
2.1.3.a/1/4	STUURINRICHTING : bevestiging
2.1.3.a/2/1	STUURINRICHTING : SPOORSTANGENSTELSEL : kritieke speling of groot gevaar op losraken
2.1.3.a/2/2	STUURINRICHTING : belangrijke speling
2.1.3.a/2/4	STUURINRICHTING : SPOORSTANGENSTELSEL : bevestiging
2.1.3.a/3/1	STUURINRICHTING : STUURGEWRICHTEN : kritieke bevestiging
2.1.3.a/3/2	STUURINRICHTING : SPOORSTANGENSTELSEL : slechte bevestiging
2.1.3.a/3/4	STUURINRICHTING : STUURGEWRICHTEN : speling
2.1.3.a/4/1	STUURINRICHTING : STUURGEWRICHTEN : kritieke speling
2.1.3.a/4/2	STUURINRICHTING : SPOORSTANGENSTELSEL : belangrijke speling
2.1.3.a/5/2	STUURINRICHTING : STUURGEWRICHTEN : slechte bevestiging
2.1.3.a/6/2	STUURINRICHTING : STUURGEWRICHTEN : belangrijke speling
2.1.3.b/1/2	STUURINRICHTING : STUURGEWRICHTEN : verbindingen vertonen belangrijke slijtage (zonder gevaar op losraken)
2.1.3.b/1/4	STUURINRICHTING : STUURGEWRICHTEN : verbindingen vertonen slijtage
2.1.3.d/1/2	STUURINRICHTING : STUURGEWRICHTEN : borging
2.1.3.f/1/1	STUURINRICHTING : onveilige modificatie : las - verhitting
2.1.3.f/2/1	STUURINRICHTING : SPOORSTANGENSTELSEL : onveilige modificatie : las - verhitting
2.1.3.f/3/1	STUURINRICHTING : STUURGEWRICHTEN : onveilige modificatie : las - verhitting
2.1.3.g/1/2	STUURINRICHTING : STUURGEWRICHTEN : stofhoes ontbreekt of is ernstig versleten
2.1.3/1/1	STUURINRICHTING : STUURINRICHTING : kritieke staat
2.1.3/1/2	STUURINRICHTING : slechte staat
2.1.3/1/4	STUURINRICHTING : staat
2.1.3/2/1	STUURINRICHTING : SPOORSTANGENSTELSEL : kritieke staat
2.1.3/2/2	STUURINRICHTING : SPOORSTANGENSTELSEL : slechte staat
2.1.3/2/4	STUURINRICHTING : SPOORSTANGENSTELSEL : staat
2.1.3/3/1	STUURINRICHTING : STUURGEWRICHTEN : kritieke staat
2.1.3/A/2	STUURINRICHTING : silent blocs slechte staat
2.1.3/A/4	STUURINRICHTING : silent blocs staat
2.1.3/B/2	STUURINRICHTING : SPOORSTANGENSTELSEL : silent blocs slechte staat
2.1.3/B/4	STUURINRICHTING : SPOORSTANGENSTELSEL : silent blocs staat
2.1.5.a/1/2	STUURINRICHTING : STUURBEKRACHTIGING : belangrijke vloeistoflek of werking aangetast
2.1.5.c/1/1	STUURINRICHTING : STUURBEKRACHTIGING : mechanisme werkt niet (besturing aangetast)
2.1.5.c/1/2	STUURINRICHTING : STUURBEKRACHTIGING : waarschuwingslampje brandt of asymmetrische bekrachtiging
2.1.5.c/1/4	STUURINRICHTING : STUURBEKRACHTIGING : werking
2.1.5/1/1	STUURINRICHTING : STUURBEKRACHTIGING : kritieke staat
2.1.5/1/2	STUURINRICHTING : STUURBEKRACHTIGING : slechte staat
2.1.5/1/4	STUURINRICHTING : STUURBEKRACHTIGING : staat
2.1.5/A/1	STUURINRICHTING : STUURSERVO : kritieke bevestiging
2.1.5/A/2	STUURINRICHTING : STUURSERVO : slechte bevestiging
2.1.5/A/4	STUURINRICHTING : STUURSERVO : bevestiging
2.2.1.a/1/1	STUURINRICHTING : TOESTAND VAN HET STUUR : relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op losraken (zeer groot gevaar op losschieten)
2.2.1.a/1/2	STUURINRICHTING : TOESTAND VAN HET STUUR : relatieve beweging tussen stuur en stuurkolom die wijst op losraken
2.2.1.c/1/1	STUURINRICHTING : TOESTAND VAN HET STUUR : slechte staat stuurwielnaaf -rand of -spaken (zeer groot gevaar op losschieten)
2.2.1.c/1/2	STUURINRICHTING : TOESTAND VAN HET STUUR : slechte staat stuurwielnaaf. -rand of -spaken
2.2.1.c/1/4	STUURINRICHTING : TOESTAND VAN HET STUUR : staat stuurwielnaaf. -rand of -spaken
2.2.1.c/2/2	STUURINRICHTING : TOESTAND VAN HET STUUR : belangrijke speling stuurwielnaaf. -rand of -spaken
2.2.1/A/5	STUURINRICHTING : VERBOUWINGEN : niet origineel stuur.
2.2.1/B/5	STUURINRICHTING : GEWIJZIGD VOERTUIG , PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : stuurbol zonder attest

2.2.2.c/1/1	STUURINRICHTING : STUURKOLOM : kritieke staat
2.2.2.c/1/2	STUURINRICHTING : STUURKOLOM : flexibele koppeling of stuurdemper beschadigd (besturing niet aangetast)
2.2.2.c/1/4	STUURINRICHTING : STUURKOLOM : staat
2.2.2.c/2/2	STUURINRICHTING : STUURKOPPELING : flexibele koppeling of stuurdemper beschadigd (besturing niet aangetast)
2.2.2.c/2/4	STUURINRICHTING : STUURKOPPELING : staat
2.2.2.c/3/2	STUURINRICHTING : STUURDEMPER : flexibele koppeling of stuurdemper beschadigd (besturing niet aangetast)
2.2.2.c/3/4	STUURINRICHTING : STUURDEMPER : vloeistoflek
2.2.2.d/1/1	STUURINRICHTING : STUURKOLOM : bevestiging is kritiek (zeer groot gevaar op losschieten)
2.2.2.d/1/2	STUURINRICHTING : STUURKOLOM : slechte bevestiging
2.2.2.d/2/1	STUURINRICHTING : STUURKOPPELING : bevestiging is kritiek (zeer groot gevaar op losschieten)
2.2.2.d/2/2	STUURINRICHTING : STUURKOPPELING : slechte bevestiging
2.2.2.d/3/2	STUURINRICHTING : STUURDEMPER : slechte bevestiging
2.2.2/1/2	STUURINRICHTING : STUURKOLOM : belangrijke speling
2.2.2/2/2	STUURINRICHTING : STUURKOPPELING : belangrijke speling
2.2.2/A/1	STUURINRICHTING : STUURKOLOM : onvoorzien functioneren van de blokkeringsinrichting van de besturing (stuurslot)
2.2.2/A/2	STUURINRICHTING : STUURKOLOM : blokkeringsinrichting van de besturing (stuurslot) : werkt niet
2.2.2/A/4	STUURINRICHTING : STUURSLOT : staat
2.2.2/C/2	STUURINRICHTING : STUURSLOT : belangrijke speling
2.4/1/2	STUURINRICHTING : uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant
2.4/A/2	STUURINRICHTING : STUURGEOMETRIE : verkeerde afstelling
2.4/A/4	STUURINRICHTING : STUURGEOMETRIE : evolutie moet worden gevolgd
2.4/B/2	STUURINRICHTING : NIET-REGELBARE WIELGEOMETRIE : buiten tolerantie - er zal opnieuw een controle van de wielgeometrie en het raam uitgevoerd worden
2.4/C/2	STUURINRICHTING : Keuring van de géometrie vereist in een daarvoor bevoegd keuringsstation : verlaging - wielgeometrie
2.4/D/2	STUURINRICHTING : Keuring van de géometrie vereist in een daarvoor bevoegd keuringsstation : terugplaatsen originele ophanging - wielgeometrie
2.a/A/2	STUURINRICHTING: De montage is niet vakkundig uitgevoerd.
3.1/1/2	GEZICHTSVELD: obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert (binnen het schoonmaakgebied van de ruitenwissers of buitenspiegels niet zichtbaar)
3.1/1/5	GEZICHTSVELD: obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert (buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers en buiten het zicht naar buitenspiegels)
3.2.a/1/2	STAAT VAN DE RUITEN: voorruit (binnen schoonmaakgebied ruitenwissers) of voorste zijruit is beschadigd of verkleurd
3.2.a/1/4	STAAT VAN DE RUITEN: ruit of transparant paneel is beschadigd of verkleurd
3.2.b/1/2	STAAT VAN DE RUITEN: voorruit of voorste zijruit (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) is niet in overeenstemming met de vereisten
3.2.b/1/5	STAAT VAN DE RUITEN: achterste zijruit, achterraut of dakpaneel (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) is niet in overeenstemming met de vereisten
3.2.b/A/2	STAAT VAN DE RUITEN: spiegelende ruit
3.2.c/1/1	STAAT VAN DE RUITEN: voorruit in onaanvaardbare staat
3.2.c/1/2	STAAT VAN DE RUITEN: voorste zijruit, achterste zijruit, achterraut of dakpaneel in onaanvaardbare staat
3.2.c/A/3	STAAT VAN DE RUITEN: attest voor barst in vast gedeelte van panoramisch dak ontbreekt
3.3.a/1/1	ACHERUITKIJKSPIEGELS OF -INRICHTINGEN: minder dan twee achteruitkijkinrichtingen aanwezig
3.3.a/1/2	ACHERUITKIJKSPIEGELS OF -INRICHTINGEN: ontbreekt of is niet gemonteerd volgens de vereisten
3.3.b/1/2	ACHERUITKIJKSPIEGELS OF -INRICHTINGEN: spiegel of inrichting is beschadigd, zit los of is onveilig
3.3.c/1/2	ACHERUITKIJKSPIEGELS OF -INRICHTINGEN: noodzakelijk gezichtsveld is belemmerd
3.4.a/1/2	RUITENWISSERS VOORAAN: wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten
3.4.b/1/2	RUITENWISSERBLAD ontbreekt of is duidelijk defect
3.4.b/1/5	RUITENWISSERBLAD is defect
3.5/1/2	RUITENSPROEIERS VOORRUIT: werken niet of ontbreken
3.5/1/5	RUITENSPROEIERS VOORRUIT: een ruitensproeier werkt niet of waterstraal verkeerd afgesteld
4.1.1.a/1/1	GROOTLICHTKOPLAMPEN: alle lichten zijn defect of ontbreken
4.1.1.a/1/2	GROOTLICHTKOPLAMPEN: licht is defect of ontbreekt
4.1.1.a/1/5	GROOTLICHTKOPLAMPEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.1.1.a/2/1	DIMLICHTKOPLAMPEN: alle lichten zijn defect of ontbreken
4.1.1.a/2/2	DIMLICHTKOPLAMPEN: licht is defect of ontbreekt
4.1.1.a/2/5	DIMLICHTKOPLAMPEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.1.1.b/1/2	GROOTLICHTKOPLAMPEN: ernstig beschadigd
4.1.1.b/1/4	GROOTLICHTKOPLAMPEN: beschadigd
4.1.1.b/2/2	DIMLICHTKOPLAMPEN: ernstig beschadigd
4.1.1.b/2/4	DIMLICHTKOPLAMPEN: beschadigd
4.1.1.c/1/2	GROOTLICHTKOPLAMPEN: licht is niet stevig bevestigd
4.1.1.c/2/2	DIMLICHTKOPLAMPEN: licht is niet stevig bevestigd
4.1.2.a/1/2	DIMLICHTKOPLAMPEN: afstelling van een dimlichtkoplamp niet binnen de vereiste grenswaarden
4.1.3/1/2	KOPLAMPEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.1.4.a/1/2	GROOTLICHTKOPLAMPEN: licht, kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.1.4.a/2/2	DIMLICHTKOPLAMPEN: licht, kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.1.4.b/1/2	GROOTLICHTKOPLAMPEN: Producten op lens of lichtbron
4.1.4.b/2/2	DIMLICHTKOPLAMPEN: Producten op lens of lichtbron
4.1.4.c/1/2	GROOTLICHTKOPLAMPEN: lichtbron en licht zijn niet compatibel
4.1.4.c/2/2	DIMLICHTKOPLAMPEN: lichtbron en licht zijn niet compatibel
4.1.5.a/1/2	Niveauregeling voor koplampen werkt niet
4.1.5.b/1/2	Manuele niveauregeling voor koplampen kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend
4.1.6/1/2	Schoonmaakvoorziening voor koplampen is in gebrekkige staat
4.1.6/1/5	Schoonmaakvoorziening voor koplampen is in gebrekkige staat
4.10.a/1/2	ELEKTRISCHE VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER: contactdoos ontbreekt of zeer groot risico dat contactdoos eraf valt
4.10.a/1/5	ELEKTRISCHE VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER: vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd

4.10.b/1/2	ELEKTRISCHE VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER: ernstige beschadiging met risico op kortsluiting
4.10.b/1/4	ELEKTRISCHE VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER: isolatie is licht beschadigd
4.10.c/1/2	ELEKTRISCHE VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN OF OPLEGGER: werkt niet correct
4.11.a/1/1	ELEKTRISCHE BEDRADING: mogelijk contact met hete delen, roterende onderdelen of de grond, connector voor remmen of stuurinrichting ontkoppeld
4.11.a/1/2	ELEKTRISCHE BEDRADING OF ISOLATIE: bevestigingen los, contact met scherpe randen, kans dat connectoren losraken
4.11.a/1/5	ELEKTRISCHE BEDRADING: zit los of niet goed vastgemaakt
4.11/1/1	ELEKTRISCHE BEDRADING OF ISOLATIE: bedrading voor remsysteem, stuurinrichting of hoogspanning is beschadigd
4.11/1/2	ELEKTRISCHE BEDRADING OF ISOLATIE: zwaar beschadigd (risico op kortsluiting)
4.11/1/4	ELEKTRISCHE BEDRADING OF ISOLATIE: licht beschadigd
4.11/A/2	ELEKTRISCHE INSTALLATIE: algemene storing lichten
4.11/B/2	Audio-installatie - Versterker > 500 Watt - Niet reglementair: bijkomende zekering ontbreekt
4.12.a/1/2	Niet-verplicht licht straalt rood licht naar voren of wit licht naar achteren (voor zover niet onafhankelijk geschakeld)
4.12.a/1/5	Niet-verplichte retroreflector reflecteert een andere kleur dan wit, ambergeel of rood
4.12.a/2/2	Niet-verplichte retroreflector reflecteert rood licht naar voren of wit licht naar achteren
4.12.b/1/5	Niet-verplicht licht kan niet onafhankelijk geschakeld worden (verboden te gebruiken op de openbare weg)
4.12.c/1/2	Zeer groot risico dat niet-verplicht(e) licht/retroreflector eraf valt
4.12.c/1/5	Niet-verplicht(e) licht/retroreflector is niet stevig bevestigd
4.13.a/1/2	BATTERIJ (ZEER LAGE SPANNING): bevestiging ontbreekt of slechte bevestiging met risico op kortsluiting
4.13.a/1/5	BATTERIJ (ZEER LAGE SPANNING): slechte bevestiging
4.13.a/2/2	BATTERIJ (HOOGSPANNING): slechte bevestiging
4.13.b/1/2	BATTERIJ (ZEER LAGE SPANNING): lek met verlies van batterijvloeistof
4.13.b/1/4	BATTERIJ (ZEER LAGE SPANNING): sporen van lekkage of beschadigde batterij
4.13.b/2/2	BATTERIJ (HOOGSPANNING): sporen van lekkage of beschadigde batterij
4.13/B/2	BATTERIJ: het ladingsniveau laat geen doeltreffende controle van het voertuig toe
4.13/B/4	BATTERIJ: ladingsniveau laag
4.2.1.a/1/2	BREEDTELICHTEN: licht is defect of ontbreekt
4.2.1.a/1/5	BREEDTELICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.2.1.a/2/2	ACHERLICHTEN: licht is defect of ontbreekt
4.2.1.a/2/5	ACHERLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.2.1.a/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: licht is defect of ontbreekt
4.2.1.a/3/5	ZIJMARKERINGSLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.2.1.a/4/2	MARKERINGSLICHTEN: licht is defect of ontbreekt
4.2.1.a/4/5	MARKERINGSLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.2.1.a/5/2	DAGRIJLICHTEN: licht is defect of ontbreekt
4.2.1.a/5/5	DAGRIJLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.2.1.b/1/2	BREEDTELICHTEN: beschadigd
4.2.1.b/2/2	ACHERLICHTEN: beschadigd
4.2.1.b/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: beschadigd
4.2.1.b/4/2	MARKERINGSLICHTEN: beschadigd
4.2.1.b/5/2	DAGRIJLICHTEN: beschadigd
4.2.1.c/1/2	BREEDTELICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt
4.2.1.c/1/5	BREEDTELICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.2.1.c/2/2	ACHERLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt
4.2.1.c/2/5	ACHERLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.2.1.c/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt
4.2.1.c/3/5	ZIJMARKERINGSLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.2.1.c/4/2	MARKERINGSLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt
4.2.1.c/4/5	MARKERINGSLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.2.1.c/5/2	DAGRIJLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt
4.2.1.c/5/5	DAGRIJLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.2.2/1/2	BREEDTELICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.2/2/2	ACHERLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.2/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.2/4/2	MARKERINGSLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.2/5/2	DAGRIJLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.3.a/1/2	BREEDTELICHTEN: rood licht naar voren of sterk verminderde lichthelderheid
4.2.3.a/1/5	BREEDTELICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.3.a/2/2	ACHERLICHTEN: wit licht naar achteren of sterk verminderde lichthelderheid
4.2.3.a/2/5	ACHERLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.3.a/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: rood licht naar voren of wit licht naar achteren of sterk verminderde lichthelderheid
4.2.3.a/3/5	ZIJMARKERINGSLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.3.a/4/2	MARKERINGSLICHTEN: rood licht naar voren of wit licht naar achteren of sterk verminderde lichthelderheid
4.2.3.a/4/5	MARKERINGSLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.3.a/5/2	DAGRIJLICHTEN: rood licht naar voren of sterk verminderde lichthelderheid
4.2.3.a/5/5	DAGRIJLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.2.3.b/1/2	BREEDTELICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/1/5	BREEDTELICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/2/2	ACHERLICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/2/5	ACHERLICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/3/2	ZIJMARKERINGSLICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/3/5	ZIJMARKERINGSLICHTEN: producten op lens of lichtbron

4.2.3.b/4/2	MARKERINGSLICHTEN:producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/4/5	MARKERINGSLICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/5/2	DAGRIJLICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.2.3.b/5/5	DAGRIJLICHTEN: producten op lens of lichtbron
4.3.1.a/1/1	STOPLICHTEN: alle lichten zijn defect of ontbreken
4.3.1.a/1/2	STOPLICHTEN: licht is defect of ontbreekt
4.3.1.a/1/5	STOPLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.3.1.b/1/2	STOPLICHTEN: beschadigd
4.3.1.b/1/4	STOPLICHTEN: beschadigd
4.3.1.c/1/2	STOPLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt
4.3.1.c/1/5	STOPLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.3.2/1/2	STOPLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.3.3/1/2	STOPLICHTEN: wit licht naar achteren of sterk verminderde lichthelderheid
4.3.3/1/5	STOPLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.4.1.a/1/2	RICHTINGAANWIJZERS: licht is defect of ontbreekt
4.4.1.a/1/5	RICHTINGAANWIJZERS: lichtbron is defect of ontbreekt
4.4.1.b/1/2	RICHTINGAANWIJZERS: beschadigd
4.4.1.b/1/4	RICHTINGAANWIJZERS: beschadigd
4.4.1.c/1/2	RICHTINGAANWIJZERS: zeer groot risico dat licht eraf valt
4.4.1.c/1/5	RICHTINGAANWIJZERS: licht is niet stevig bevestigd
4.4.2/1/2	WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN: geen enkele werking
4.4.2/1/5	RICHTINGAANWIJZERS: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.4.2/2/5	WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.4.3/1/2	RICHTINGAANWIJZERS: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.4.4/1/5	RICHTINGAANWIJZERS: knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten
4.5.1.a/1/2	MISTVOORLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.5.1.a/1/5	MISTVOORLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.5.1.a/2/2	MISTACHERLICHTEN: licht is defect of ontbreekt
4.5.1.a/2/5	MISTACHERLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.5.1.b/1/2	MISTVOORLICHTEN: beschadigd
4.5.1.b/1/4	MISTVOORLICHTEN: beschadigd
4.5.1.b/2/2	MISTACHERLICHTEN: beschadigd
4.5.1.b/2/4	MISTACHERLICHTEN: beschadigd
4.5.1.c/1/2	MISTVOORLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt en/of duidelijk foutief georiënteerd
4.5.1.c/1/5	MISTVOORLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.5.1.c/2/2	MISTACHERLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt
4.5.1.c/2/5	MISTACHERLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.5.3/1/5	MISTVOORLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.5.3/2/5	MISTACHERLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.5.4.a/1/2	MISTVOORLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.5.4.a/2/2	MISTACHERLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.6.1.a/1/5	ACHERUITRIJLICHTEN: lichtbron is defect of ontbreekt
4.6.1.b/1/4	ACHERUITRIJLICHTEN: beschadigd
4.6.1.c/1/2	ACHERUITRIJLICHTEN: zeer groot risico dat licht eraf valt
4.6.1.c/1/5	ACHERUITRIJLICHTEN: licht is niet stevig bevestigd
4.6.2.a/1/2	ACHERUITRIJLICHTEN: licht, uitgestraalde kleur, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten
4.6.3/1/2	ACHERUITRIJLICHTEN: achteruitrijlicht brandt zonder dat de achteruitversnelling is ingeschakeld
4.6.3/1/5	ACHERUITRIJLICHTEN: schakeling werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.7.1.a/1/5	ACHERKENTEKENPLAATVERLICHTING: lamp straalt licht rechtstreeks naar achteren
4.7.1.b/1/2	ACHERKENTEKENPLAATVERLICHTING: licht is defect of ontbreekt
4.7.1.b/1/5	ACHERKENTEKENPLAATVERLICHTING: lichtbron is defect of ontbreekt
4.7.1.c/1/2	ACHERKENTEKENPLAATVERLICHTING: zeer groot risico dat licht eraf valt
4.7.1.c/1/5	ACHERKENTEKENPLAATVERLICHTING: licht is niet stevig bevestigd
4.7.2/1/5	ACHERKENTEKENPLAATVERLICHTING: inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten
4.8.1.a/1/2	ACHERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: reflecterende werking is beschadigd
4.8.1.a/1/4	ACHERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: reflecterende uitrusting is beschadigd
4.8.1.a/2/2	ACHERRETROREFLECTOR, DRIEHOEKIG: reflecterende werking is beschadigd
4.8.1.a/2/4	ACHERRETROREFLECTOR, DRIEHOEKIG: reflecterende uitrusting is beschadigd
4.8.1.a/3/2	VOORRETROREFLECTOR: reflecterende werking is beschadigd
4.8.1.a/3/4	VOORRETROREFLECTOR: reflecterende uitrusting is beschadigd
4.8.1.a/4/2	ZIJRETROREFLECTOR: reflecterende werking is beschadigd
4.8.1.a/4/4	ZIJRETROREFLECTOR: reflecterende uitrusting is beschadigd
4.8.1.a/5/2	OPVALLENDE MARKERING: reflecterende werking is beschadigd
4.8.1.a/5/4	OPVALLENDE MARKERING: reflecterende uitrusting is beschadigd
4.8.1.a/6/2	ACHERMARKERINGSPLATEN: reflecterende werking is beschadigd
4.8.1.a/6/4	ACHERMARKERINGSPLATEN: reflecterende uitrusting is beschadigd
4.8.1.b/1/2	ACHERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: zeer groot risico dat reflector eraf valt
4.8.1.b/1/5	ACHERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: reflector is niet stevig bevestigd
4.8.1.b/2/2	ACHERRETROREFLECTOR, DRIEHOEKIG: zeer groot risico dat reflector eraf valt
4.8.1.b/2/5	ACHERRETROREFLECTOR, DRIEHOEKIG: reflector is niet stevig bevestigd
4.8.1.b/3/5	VOORRETROREFLECTOR: reflector is niet stevig bevestigd

4.8.1.b/4/2	ZIJRETROREFLECTOR: zeer groot risico dat reflector eraf valt
4.8.1.b/4/5	ZIJRETROREFLECTOR: reflector is niet stevig bevestigd
4.8.1.b/5/2	OPVALLENDE MARKERING: zeer groot risico dat reflector eraf valt
4.8.1.b/5/5	OPVALLENDE MARKERING: reflector is niet stevig bevestigd
4.8.1.b/6/2	ACHTERMARKERINGSPLATEN: zeer groot risico dat reflector eraf valt
4.8.1.b/6/5	ACHTERMARKERINGSPLATEN: reflector is niet stevig bevestigd
4.8.2/1/2	ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: reflecterende rode kleur naar voren of witte kleur naar achteren
4.8.2/1/5	ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: inrichting, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten
4.8.2/10/2	OPVALLENDE MARKERING: ontbreekt
4.8.2/11/2	ACHTERMARKERINGSPLATEN: reflecterende rode kleur naar voren of witte kleur naar achteren
4.8.2/12/2	ACHTERMARKERINGSPLATEN: ontbreekt
4.8.2/2/2	ACHTERRETROREFLECTOR, NIET-DRIEHOEKIG: ontbreekt
4.8.2/2/5	ACHTERRETROREFLECTOR, DRIEHOEKIG: inrichting, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten
4.8.2/3/2	ACHTERRETROREFLECTOR, DRIEHOEKIG: reflecterende rode kleur naar voren of witte kleur naar achteren
4.8.2/3/5	VOORRETROREFLECTOR: inrichting, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten
4.8.2/4/2	ACHTERRETROREFLECTOR, DRIEHOEKIG: ontbreekt
4.8.2/4/5	ZIJRETROREFLECTOR: inrichting, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten
4.8.2/5/2	VOORRETROREFLECTOR: reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde
4.8.2/5/5	OPVALLENDE MARKERING: inrichting, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten
4.8.2/6/2	VOORRETROREFLECTOR: ontbreekt
4.8.2/6/5	ACHTERMARKERINGSPLATEN: inrichting, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten
4.8.2/7/2	ZIJRETROREFLECTOR: reflecterende rode kleur aan de voorzijde of witte kleur aan de achterzijde
4.8.2/8/2	ZIJRETROREFLECTOR: ontbreekt
4.8.2/9/2	OPVALLENDE MARKERING: reflecterende rode kleur aan de voorzijde
4.9.1/1/2	Verklikker voor grootlichtkoplampen werkt niet
4.9.1/1/5	Verklikker voor richtingaanwijzers of waarschuwingsknipperlichten werkt niet
4.9.1/2/2	Verklikker voor mistachterlicht(en) werkt niet
4.9.1/2/5	Verklikker voor mistvoorlichten werkt niet
4.9.2/1/5	Verklikker voor richtingaanwijzers is niet visueel of akoestisch
4.9.2/2/5	Verklikker voor waarschuwingsknipperlichten is niet visueel
4.9.2/3/5	Verklikker voor mistvoorlichten is niet visueel
4.9.2/4/5	Verklikker voor grootlichtkoplampen is niet visueel
4.9.2/5/5	Verklikker voor mistachterlicht(en) is niet visueel
4/A/3	SIGNALISATIEBORDEN EN -FOLIES: goedkeuringsmerkteken ontbreekt
4/A/5	TAXILICHTEN : werking
4/D/2	SIGNALISATIEBORDEN EN -FOLIES: ontbreekt
4/D/5	TAXILICHTEN : ontbreekt
4/E/2	SIGNALISATIEBORDEN EN -FOLIES: reflecterende werking is aangetast
4/E/5	KNIPPERLICHTEN : werking
4/F/5	KNIPPERLICHTEN : staat
4/G/5	KNIPPERLICHTEN : niet reglementair
4/H/5	KNIPPERLICHTEN : ontbreekt
4/I/5	LICHTEN : ZWAAILICHT : werking
4/J/5	LICHTEN : ZWAAILICHT : staat
4/K/5	LICHTEN : ZWAAILICHT : niet reglementair
4/L/5	LICHTEN : ZWAAILICHT : ontbreekt
4/N/5	SIGNALISATIEBORDEN EN -FOLIES: beschadigd
4/O/5	SIGNALISATIEBORDEN EN -FOLIES: niet stevig bevestigd
4/P/5	SIGNALISATIEBORDEN EN -FOLIES: inrichting, gereflecteerde kleur of positie niet in overeenstemming met de vereisten
5.1.1./A/4	ASSEN : silent blocs staat
5.1.1.a/1/1	ASSEN : as is gebroken of vervormd.
5.1.1.a/1/2	ASSEN : as is gebroken of vervormd.
5.1.1.a/1/4	ASSEN : staat
5.1.1.b/1/1	ASSEN : verminderde stabiliteit. werking aangetast: kritieke speling in de bevestigingspunten.
5.1.1.b/1/2	ASSEN : as is niet goed aan het voertuig bevestigd.
5.1.1.b/1/4	ASSEN : as is niet goed aan het voertuig bevestigd.
5.1.1.b/2/2	ASSEN : as is niet goed aan het voertuig bevestigd : silent blocs
5.1.1.c/1/1	ASSEN : onveilige modificatie : las - verhitting.
5.1.1.c/1/3	ASSEN : onveilige modificatie : niet in overeenstemming met de goedkeuring.
5.1.2.a/1/1	ASSEN : FUSEEPENNEN : gebroken
5.1.2.a/2/1	ASSEN : OPHANGINGSGEWRICHTEN : gebroken of kritieke staat
5.1.2.a/2/2	ASSEN : OPHANGINGSGEWRICHTEN : gebroken
5.1.2.b/1/1	ASSEN : OPHANGINGSGEWRICHTEN : fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken, verminderde richtingstabiliteit.
5.1.2.b/1/2	ASSEN : OPHANGINGSGEWRICHTEN : slechte bevestiging fuseepen en/of bussen
5.1.2.b/1/4	ASSEN : OPHANGINGSGEWRICHTEN : slijtage
5.1.2.b/2/1	ASSEN : OPHANGINGSGEWRICHTEN : fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken, verminderde richtingstabiliteit.
5.1.2.b/2/2	ASSEN : OPHANGINGSGEWRICHTEN : belangrijke speling fuseepen en/of bussen
5.1.2.c/1/1	ASSEN : FUSEEPENNEN : kritieke bevestiging, verminderde richtingstabiliteit
5.1.2.c/1/2	ASSEN : Te veel beweging tussen astap en aslichaam
5.1.2.d/1/1	ASSEN : FUSEEPENNEN : kritieke speling, verminderde richtingstabiliteit
5.1.2.d/1/2	ASSEN : belangrijke speling van de fusee in de as.

5.1.2.d/1/4
5.1.2/1/2
5.1.2/1/4
5.1.2/2/4
5.1.2/A/1
5.1.2/A/2
5.1.2/B/1
5.1.2/B/2
5.1.2/C/2
5.1.2/D/2
5.1.3.a/1/1
5.1.3.a/1/2
5.1.3.a/1/4
5.1.3.b/1/1
5.1.3.b/1/2
5.1.3.b/1/4
5.2.1.a/1/1
5.2.1.a/1/2
5.2.1/1/1
5.2.1/1/2
5.2.1/A/1
5.2.2.c/1/2
5.2.2.d/1/2
5.2.2.d/2/2
5.2.2/1/1
5.2.2/1/2
5.2.2/1/4
5.2.2/2/2
5.2.2/A/2
5.2.2/B/2
5.2.2/C/2
5.2.3.a/1/2
5.2.3.a/1/3
5.2.3.a/1/5
5.2.3.a/2/2
5.2.3.a/2/3
5.2.3.a/3/2
5.2.3.a/3/3
5.2.3.a/4/2
5.2.3.a/4/3
5.2.3.d/1/1
5.2.3.d/1/4
5.2.3.e/1/2
5.2.3.e/1/4
5.2.3.e/A/4
5.2.3.f/1/2
5.2.3.f/1/3
5.2.3.g/1/2
5.2.3/1/2
5.2.3/A/2
5.2.3/A/5
5.3.1.a/1/1
5.3.1.a/1/2
5.3.1.a/1/4
5.3.1.a/2/1
5.3.1.a/2/2
5.3.1.a/2/4
5.3.1.d/1/1
5.3.1.d/1/3
5.3.1.d/2/1
5.3.1.d/A/2
5.3.1.d/A/3
5.3.1.d/A/4
5.3.1.d/B/2
5.3.1.d/B/3
5.3.1.d/C/2
5.3.1.d/C/3
5.3.1.d/D/2
5.3.1.d/D/3
5.3.1.d/E/3
5.3.1.d/F/3

ASSEN : speling van de fusee
ASSEN : FUSEEPENNEN : slechte staat
ASSEN : FUSEEPENNEN : staat
ASSEN : OPHANGINGSGEWRIGHTEN : staat
ASSEN : OPHANGINGSGEWRIGHTEN : las - verhitting
ASSEN : OPHANGINGSGEWRIGHTEN : borging
ASSEN : FUSEEPENNEN : las - verhitting
ASSEN : OPHANGINGSGEWRIGHTEN : stofhoes ontbreekt of is ernstig versleten
ASSEN : FUSEEPENNEN : borging
ASSEN : FUSEEPENNEN : stofhoes ontbreekt of is ernstig versleten
ASSEN : WIELLAGERS : kritieke speling in een wiellager. verminderde richtingstabiliteit.
ASSEN : WIELLAGERS : belangrijke speling in een wiellager.
ASSEN : WIELLAGERS : speling
ASSEN : WIELLAGERS : wiellager zit te strak bevestigd of is geblokkeerd. Gevaar van oververhitting.
ASSEN : WIELLAGERS : wiellager is te strak bevestigd, vastgelopen
ASSEN : WIELLAGERS : staat
WIELEN : ontbrekende bevestiging of deze zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.
WIELEN : moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los.
WIELEN : kritieke bevestiging
WIELEN : slechte bevestiging
WIELEN : VERBOUWINGEN : spoorverbreeders
WIELEN : wiel is ernstig vervormd of versleten.
WIELEN : niet in overeenstemming met de vereisten : gewijzigde spoorbreedte
WIELEN : niet in overeenstemming met de vereisten : montage
WIELEN : kritieke staat
WIELEN : slechte staat
WIELEN : staat
WIELEN : beschadigd
WIELEN : ongelijke wielinslag links - rechts
WIELEN : VERBOUWINGEN : vervanging wielbevestiging door kit
WIELEN : VERBOUWINGEN : velgen m. spoorverbreding (buiten tolerantie)
BANDEN : niet in overeenstemming met de vereisten : snelheidsindex onvoldoende
BANDEN : niet in overeenstemming met de vereisten : onvoldoende draagvermogen
BANDEN : BANDEN M + S : niet in overeenstemming met de vereisten : E of e markering ontbreekt
BANDEN : niet in overeenstemming met de vereisten : loadindex onvoldoende
BANDEN : niet in overeenstemming met de vereisten : afmetingen
BANDEN : niet in overeenstemming met de vereisten : montage
BANDEN : niet in overeenstemming met de vereisten : radius index
BANDEN : niet in overeenstemming met de vereisten : E of e markering ontbreekt
BANDEN : niet in overeenstemming met de vereisten : snelheidsindex
BANDEN : koord zichtbaar of beschadigd
BANDEN : staat
BANDEN : diepte van het bandprofiel niet in overeenstemming met de vereisten
BANDEN : slijtage-indicator loopt gelijk met het loopvlak
BANDEN : slijtage (verschil links-rechts)
BANDEN : band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd)
BANDEN : afstand tussen band en andere onderdelen (veilig rijden niet belemmerd)
BANDEN : niet in overeenstemming met de vereisten : geherprofileerde banden
BANDEN : slechte staat
BANDEN : BANDEN M + S : montage buiten de voorziene periode
BANDEN : BANDEN M + S : etiket snelheidsbeperking ontbreekt
OPHANGING : VERING : kritieke bevestiging aan het chassis of aan de as
OPHANGING : VERING : slechte bevestiging aan het chassis of aan de as
OPHANGING : VERING : bevestiging aan het chassis of aan de as
OPHANGING : STABILISATOREN : kritieke bevestiging aan het chassis of aan de as
OPHANGING : STABILISATOREN : slechte bevestiging aan het chassis of aan de as
OPHANGING : STABILISATOREN : bevestiging aan het chassis of aan de as
OPHANGING : VERING : onveilige modificatie : las - verhitting
OPHANGING : VERING : onveilige modificatie : niet in overeenstemming met de goedkeuring
OPHANGING : STABILISATOREN : onveilige modificatie : las - verhitting
OPHANGING : VERBOUWINGEN : onveilige modificatie : wijzigen stabilisatie-stang
OPHANGING : VERBOUWINGEN : onveilige modificatie : Vervanging schroefveren door andere m. andere karakteristieken (afmeting. - hoogte - diameter - dikte draad. spoed ...)
OPHANGING : VERLAGING - BORGING: onveilige modificatie : niet reglementair
OPHANGING : VERLAGING - BODEMVRIJHEID: onveilige modificatie : niet reglementair
OPHANGING : VERBOUWINGEN : onveilige modificatie : Niet toegelaten verlaging of verhoging
OPHANGING : VERLAGING-WIELGEOMETRIE : onveilige modificatie : buiten toleranties constructeur of erkend labo
OPHANGING : VERLAGING - MONTAGE-ATTEST : onveilige modificatie : ontbreekt
OPHANGING : TERUGPLAATSEN ORIGINELE OPHANGING - WIELGEOMETRIE :onveilige modificatie : buiten toleranties constructeur:
OPHANGING : VERLAGING - MONTAGE-ATTEST : onveilige modificatie : stemt niet overeen
OPHANGING : VERLAGING - MONTAGE-ATTEST : onveilige modificatie : onvolledig
OPHANGING : VERLAGING - MONTAGE-ATTEST : onveilige modificatie : niet reglementair

5.3.1.d/G/3	OPHANGING : VERLAGING - VALIDATIEVERSLAG : onveilige modificatie : ontbreekt
5.3.1.d/H/3	OPHANGING : VERLAGING - VALIDATIEVERSLAG : onveilige modificatie : stemt niet overeen
5.3.1.d/I/3	OPHANGING : VERLAGING - VALIDATIEVERSLAG : onveilige modificatie : onvolledig
5.3.1.d/J/3	OPHANGING : VERLAGING - VALIDATIEVERSLAG : onveilige modificatie : niet reglementair
5.3.1/1/1	OPHANGING : VERING : kritieke staat
5.3.1/1/2	OPHANGING : VERING : slechte staat
5.3.1/1/4	OPHANGING : VERING : staat
5.3.1/2/1	OPHANGING : VERING : kritieke staat
5.3.1/2/2	OPHANGING : STABILISATOREN : slechte staat
5.3.1/2/4	OPHANGING : STABILISATOREN : staat
5.3.1/A/2	OPHANGING : VERING : slechte werking
5.3.2.1.a/1/2	Dempingsverschil (faseverschuiving) tussen links en rechts op vooras is te groot
5.3.2.1.a/2/2	Dempingsverschil (faseverschuiving) tussen links en rechts op achteras is te groot
5.3.2.1.a/3/2	Dempingsverschil (wegcontact) tussen links en rechts op vooras is te groot
5.3.2.1.a/4/2	Dempingsverschil (wegcontact) tussen links en rechts op achteras is te groot
5.3.2.1.b/1/2	Demping (faseverschuiving) op vooras is onvoldoende
5.3.2.1.b/2/2	Demping (faseverschuiving) op achteras is onvoldoende
5.3.2.a/1/1	OPHANGING : MC PHERSON : kritieke bevestiging aan het chassis of aan de as.
5.3.2.a/1/2	OPHANGING : MC PHERSON : slechte bevestiging aan het chassis of aan de as
5.3.2.a/1/4	OPHANGING : MC PHERSON : bevestiging aan het chassis of aan de as
5.3.2.a/2/1	OPHANGING : SCHOKDEMPERS : kritieke bevestiging aan het chassis of aan de as
5.3.2.a/2/2	OPHANGING : SCHOKDEMPERS : slechte bevestiging aan het chassis of aan de as
5.3.2.a/2/4	OPHANGING : SCHOKDEMPERS : bevestiging aan het chassis of aan de as
5.3.2.b/1/1	OPHANGING : MC PHERSON : beschadigd of met sporen van kritieke defect
5.3.2.b/1/2	OPHANGING : MC PHERSON : beschadigd of met sporen van belangrijk lek of defect
5.3.2.b/1/4	OPHANGING : MC PHERSON : staat
5.3.2.b/2/1	OPHANGING : SCHOKDEMPERS : beschadigd of met sporen van kritieke defect
5.3.2.b/2/2	OPHANGING : SCHOKDEMPERS : slechte staat
5.3.2.b/2/4	OPHANGING : SCHOKDEMPERS : staat
5.3.2.b/3/1	OPHANGING : SCHOKDEMPERS : las - verhitting
5.3.2.b/3/2	OPHANGING : SCHOKDEMPERS : slechte werking
5.3.2.b/4/2	OPHANGING : SCHOKDEMPERS : belangrijke lek
5.3.3.c/1/1	OPHANGING : Onveilige modificatie : las - verhitting
5.3.3.c/1/2	OPHANGING : onveilige modificatie : symmetrie
5.3.3.c/2/1	OPHANGING : DRAAGARMEN : Onveilige modificatie : las - verhitting
5.3.3.c/2/2	OPHANGING : DRAAGARMEN : onveilige modificatie : symmetrie
5.3.3.c/3/1	OPHANGING : WIELGELEIDINGSSTANGEN : Onveilige modificatie : las - verhitting
5.3.3.c/3/2	OPHANGING : WIELGELEIDINGSSTANGEN : onveilige modificatie : symmetrie
5.3.3/1/1	OPHANGING : kritieke staat
5.3.3/1/2	OPHANGING : slechte staat
5.3.3/1/4	OPHANGING : staat
5.3.3/2/1	OPHANGING : DRAAGARMEN : kritieke staat
5.3.3/2/2	OPHANGING : DRAAGARMEN : slechte staat
5.3.3/2/4	OPHANGING : DRAAGARMEN : staat
5.3.3/3/1	OPHANGING : WIELGELEIDINGSSTANGEN : kritieke staat
5.3.3/3/2	OPHANGING : WIELGELEIDINGSSTANGEN : slechte staat
5.3.3/3/4	OPHANGING : WIELGELEIDINGSSTANGEN : staat
5.3.4.a/1/1	OPHANGING : SILENT BLOCS : kritieke staat , verminderde richtingstabiliteit
5.3.4.a/1/2	OPHANGING : silent blocs slechte staat
5.3.4.a/1/4	OPHANGING : silent blocs staat
5.3.4.a/2/1	OPHANGING : SILENT BLOCS : kritieke speling, verminderde richtingstabiliteit
5.3.4.a/2/2	OPHANGING : DRAAGARMEN : silent blocs slechte staat
5.3.4.a/2/4	OPHANGING : DRAAGARMEN : silent blocs staat
5.3.4.a/3/1	OPHANGING : BEVESTIGING VAN DE WIELGELEIDING : kritieke staat , verminderde richtingstabiliteit
5.3.4.a/3/2	OPHANGING : WIELGELEIDINGSSTANGEN : silent blocs slechte staat
5.3.4.a/3/4	OPHANGING : WIELGELEIDINGSSTANGEN : silent blocs staat
5.3.4.a/4/1	OPHANGING : BEVESTIGING VAN DE WIELGELEIDING : kritieke speling, verminderde richtingstabiliteit
5.3.4.a/4/2	OPHANGING : SILENT BLOCS : slechte staat
5.3.4.a/4/4	OPHANGING : SILENT BLOCS : staat
5.3.4.a/5/2	OPHANGING : SILENT BLOCS : belangrijke speling
5.3.4.a/5/4	OPHANGING : SILENT BLOCS : speling
5.3.4.a/6/2	OPHANGING : BEVESTIGING VAN DE WIELGELEIDING : belangrijke slijtage van de bussen of draaipunten
5.3.4.a/6/4	OPHANGING : BEVESTIGING VAN DE WIELGELEIDING : staat
5.3.4.a/7/2	OPHANGING : BEVESTIGING VAN DE WIELGELEIDING : belangrijke slijtage van de bussen of draaipunten
5.3.4.a/7/4	OPHANGING : BEVESTIGING VAN DE WIELGELEIDING : speling
5.3.4.a/8/2	OPHANGING : VERING : silent blocs slechte staat
5.3.4.a/8/4	OPHANGING : VERING : silent blocs staat
5.3.4.a/9/2	OPHANGING : STABILISATOREN : silent blocs slechte staat
5.3.4.a/9/4	OPHANGING : STABILISATOREN : silent blocs staat
5.3.4/A/1	OPHANGING : SILENT BLOCS : kritieke bevestiging, verminderde richtingstabiliteit
5.3.4/A/2	OPHANGING : SILENT BLOCS : slechte bevestiging

5.3.4/A/4	OPHANGING : SILENT BLOCS : bevestiging
5.3.4/B/1	OPHANGING : BEVESTIGING VAN DE WIELGELEIDING : kritieke bevestiging, verminderde richtingstabiliteit
5.3.4/B/2	OPHANGING : BEVESTIGING VAN DE WIELGELEIDING : slechte bevestiging
5.3.4/B/4	OPHANGING : BEVESTIGING VAN DE WIELGELEIDING : bevestiging
5.3/A/2	OPHANGING : ELASTISCHE STOOTBLOK VAN OPHANGING : ontbreekt
5.3/A/4	OPHANGING : ELASTISCHE STOOTBLOK VAN OPHANGING: licht beschadigd
5.3/B/2	OPHANGING : ELASTISCHE STOOTBLOK VAN OPHANGING : slechte bevestiging
5.3/B/4	OPHANGING : CONTACTSTOOTBLOK: ontbreek
5.3/C/2	OPHANGING : ELASTISCHE STOOTBLOK VAN OPHANGING : gescheurd
5.3/C/4	OPHANGING : CONTACTSTOOTBLOK: bevestiging
5.3/D/2	OPHANGING : ELASTISCHE STOOTBLOK VAN OPHANGING : deel ontbreekt
5.3/D/4	OPHANGING : CONTACTSTOOTBLOK: gescheurd
5.a/C/2	BANDEN: De montage is niet vakkundig uitgevoerd.
5.c/C/1	BANDEN: Het voertuig verkeert inzake werking in een staat die een direct en onmiddellijk gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.
6.1.1./5/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SUBFRAME : kritieke staat
6.1.1./5/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SUBFRAME : slechte staat
6.1.1.a/1/1	CHASSIS : ernstige breuken of is sterk vervormd.
6.1.1.a/1/2	CHASSIS : lichte breuken of is licht vervormd.
6.1.1.a/1/4	CHASSIS : beschadiging
6.1.1.a/2/1	CHASSIS : ZELFDRAGEND KOETSWERK ONDERZIJDE : ernstige breuken of is sterk vervormd.
6.1.1.a/2/2	CHASSIS : ZELFDRAGEND KOETSWERK ONDERZIJDE : lichte breuken of is licht vervormd.
6.1.1.a/2/4	CHASSIS : ZELFDRAGEND KOETSWERK ONDERZIJDE : beschadiging
6.1.1.a/3/1	CHASSIS : DEURDREMPEL : ernstige breuken of is sterk vervormd.
6.1.1.a/3/2	CHASSIS : DEURDREMPEL : lichte breuken of is licht vervormd.
6.1.1.a/3/4	CHASSIS : DEURDREMPEL : beschadiging
6.1.1.a/4/2	CHASSIS : KOETSWERK IN MOTORCOMPARTIMENT : lichte breuken of is licht vervormd.
6.1.1.a/4/4	CHASSIS : KOETSWERK IN MOTORCOMPARTIMENT : beschadiging
6.1.1.a/5/2	CHASSIS : KOETSWERK IN KOFFERRUIMTE : lichte breuken of is licht vervormd.
6.1.1.a/5/4	CHASSIS : KOETSWERK IN KOFFERRUIMTE : beschadiging
6.1.1.a/6/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SUBFRAME : niet toegelaten herstelling.
6.1.1.a/6/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SUBFRAME : niet toegelaten herstelling.
6.1.1.a/7/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SUBFRAME : niet toegelaten herstelling : las - verhitting
6.1.1.a/7/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SUBFRAME : niet toegelaten herstelling : verhitting
6.1.1.b/5/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SUBFRAME : kritieke speling in meeste bevestigingen
6.1.1.b/5/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SUBFRAME : slechte bevestiging
6.1.1.b/5/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SUBFRAME : bevestiging
6.1.1.c/1/1	CHASSIS : kritieke corrosie
6.1.1.c/1/2	CHASSIS : belangrijke corrosie
6.1.1.c/1/4	CHASSIS : corrosie
6.1.1.c/2/1	CHASSIS : ZELFDRAGEND KOETSWERK ONDERZIJDE : kritieke corrosie
6.1.1.c/2/2	CHASSIS : ZELFDRAGEND KOETSWERK ONDERZIJDE : belangrijke corrosie
6.1.1.c/2/4	CHASSIS : ZELFDRAGEND KOETSWERK ONDERZIJDE : corrosie
6.1.1.c/3/1	CHASSIS : DEURDREMPEL : kritieke corrosie
6.1.1.c/3/2	CHASSIS : DEURDREMPEL : belangrijke corrosie
6.1.1.c/3/4	CHASSIS : DEURDREMPEL : corrosie
6.1.1.c/4/4	CHASSIS : KOETSWERK IN MOTORCOMPARTIMENT : corrosie
6.1.1.c/5/2	CHASSIS : KOETSWERK IN KOFFERRUIMTE : belangrijke corrosie
6.1.1.c/5/4	CHASSIS : KOETSWERK IN KOFFERRUIMTE : corrosie
6.1.1/5/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SUBFRAME : staat
6.1.1/A/1	CHASSIS : kritieke of niet toegelaten herstelling
6.1.1/A/2	CHASSIS : slechte herstelling
6.1.1/A/3	CHASSIS : GESLOOPT VOERTUIG IN TECHNISCH PARK : na te gaan door de bevoegde overheid
6.1.1/A/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SUBFRAME : silent blocs staat
6.1.1/B/1	CHASSIS : ZELFDRAGEND KOETSWERK ONDERZIJDE : kritieke herstelling of niet toegelaten
6.1.1/B/2	CHASSIS : ZELFDRAGEND KOETSWERK ONDERZIJDE : slechte herstelling
6.1.1/C/1	CHASSIS : DEURDREMPEL : kritieke herstelling of niet toegelaten
6.1.1/C/2	CHASSIS : DEURDREMPEL : slechte herstelling
6.1.1/C/3	CHASSIS : REHABILITATIEDOCUMENT : ontbreekt
6.1.1/D/2	CHASSIS : KOETSWERK IN MOTORCOMPARTIMENT : slechte herstelling
6.1.1/E/2	CHASSIS : KOETSWERK IN KOFFERRUIMTE : slechte herstelling
6.1.1/F/2	CHASSIS : DE STAAT VAN HET VOERTUIG LAAT GEEN DOELTREFFENDE KEURING TOE: bedekte herstellingslassen vrijmaken
6.1.1/G/2	CHASSIS : DE STAAT VAN HET VOERTUIG LAAT GEEN DOELTREFFENDE KEURING TOE: hygiënische toestand onvoldoende
6.1.1/H/2	CHASSIS : DE STAAT VAN HET VOERTUIG LAAT GEEN DOELTREFFENDE KEURING TOE: keuring van het voertuig onmogelijk (carrosseriekit te laag)
6.1.1/I/2	CHASSIS : ATMOSFERISCHE OMSTANDIGHEDEN (sneeuw) : laten geen doeltreffende keuring van de mechanische onderdelen toe , bijkomende keuring vereist (wordt gratis verricht)
6.1.1/J/2	CHASSIS : DE ALGEMENE STAAT VAN HET RAAM : wij raden u aan de prijs van een correcte herstelling te vergelijken met de waarde van het voertuig
6.1.1/K/2	CHASSIS : ZELFDRAGEND KOETSWERK VEREIST EEN BELANGRIJKE HERSTELLING : wij raden u aan de prijs van een correcte herstelling te vergelijken met de waarde van het voertuig
6.1.1/L/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SUBFRAME : silent blocs slechte staat
6.1.2.a/1/1	UITLAAT : kritieke bevestiging
6.1.2.a/1/2	UITLAAT : slechte bevestiging
6.1.2.a/1/4	UITLAAT : bevestiging
6.1.2/1/2	UITLAAT : slechte staat

6.1.2/1/4	UITLAAT : staat
6.1.2/A/4	UITLAAT : niet reglementair
6.1.2/B/2	UITLAAT : slechte plaatsing
6.1.3.a/1/1	BRANDSTOFRESERVOIR : kritieke bevestiging
6.1.3.a/2/1	BRANDSTOFLEIDINGEN : kritieke bevestiging
6.1.3.a/3/1	VULOPENING BRANDSTOF : kritieke bevestiging
6.1.3.b/1/1	BRANDSTOFRESERVOIR : brandgevaar, buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.
6.1.3.b/1/2	BRANDSTOFRESERVOIR : belangrijke brandstof lek
6.1.3.b/2/1	BRANDSTOFLEIDINGEN : brandgevaar, buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.
6.1.3.b/2/2	BRANDSTOFRESERVOIR : tankdop ontbreekt of sluit niet goed af.
6.1.3.b/3/2	BRANDSTOFLEIDINGEN : belangrijke brandstof lek
6.1.3.b/5/2	VULOPENING BRANDSTOF : belangrijke brandstof lek
6.1.3.b/6/2	VULOPENING BRANDSTOF : tankdop ontbreekt of sluit niet goed af.
6.1.3.c/2/4	BRANDSTOFLEIDINGEN : staat
6.1.3.c/3/4	VULOPENING BRANDSTOF : staat
6.1.3.f/1/1	LPG : niet in overeenstemming met de vereisten. deel van het systeem defect.
6.1.3.f/1/2	LPG : L.P.G.-INSTALLATIE : te verwijderen
6.1.3.f/1/3	DUAL - FUELINSTALLATIE : niet in overeenstemming met de vereisten. deel van het systeem defect.
6.1.3.f/1/5	LPG : ETIKET OP ACHTERKANT AUTO : ontbreekt
6.1.3.f/10/3	LPG : Attest gelijkwaardige waarborgen : ontbreekt
6.1.3.f/100/2	LPG : GETUIGSCHRIFT MONTAGE_WIJZIGING _DEMONTAGE : verschilt
6.1.3.f/102/2	LPG : GETUIGSCHRIFT MONTAGE_WIJZIGING _DEMONTAGE : niet reglementair
6.1.3.f/103/2	LPG : GETUIGSCHRIFT MONTAGE_WIJZIGING _DEMONTAGE : geldigheidsduur verstreken
6.1.3.f/104/2	LPG : MONTAGEPLAATJE : onleesbaar
6.1.3.f/105/2	LPG : MONTAGEPLAATJE : verschilt
6.1.3.f/106/1	NGV : DRUKLEIDINGEN : controledatum ontbreekt
6.1.3.f/106/2	LPG : MONTAGEPLAATJE : niet reglementair
6.1.3.f/107/1	NGV : DRUKLEIDINGEN : vervallen
6.1.3.f/107/2	LPG : HOMOLOGATIEMERK INSTALLATIE : ontbreekt
6.1.3.f/108/1	NGV : AANSLUITING BUIGZAME HOGEDRUKLEIDING : niet reglementair
6.1.3.f/108/2	LPG : RESERVOIR - MERKTEKENS - BEPROEVING : kopie verslag herdrukproef erkende instelling of datum ontbreekt
6.1.3.f/109/2	LPG : RESERVOIR - MERKTEKENS - BEPROEVING : merktekens onleesbaar
6.1.3.f/11/3	LPG : RESERVOIR - MERKTEKENS - BEPROEVING : beproevingsdatum niet conform met nieuw K.B. van 07-03-2013
6.1.3.f/110/1	NGV : DRUKLEIDINGEN IN NIET GEVENTILEERDE RUIMTE : niet reglementair
6.1.3.f/110/2	LPG : RESERVOIR - STAAT : nieuwe herdrukproef nodig
6.1.3.f/111/2	LPG : RESERVOIR - BEVESTIGING : isolatie onvoldoende
6.1.3.f/112/2	LPG : RESERVOIR - BEVESTIGING : bevestiging onvoldoende
6.1.3.f/113/2	LPG : UITLAATGASSEN - EMISSIENORMEN : uitlaatgassen voldoen niet aan de emissienormen
6.1.3.f/114/1	NGV : MANOMETER : niet reglementair
6.1.3.f/114/2	LPG : UITLAATGASSEN - EMISSIENORMEN : leeg reservoir
6.1.3.f/115/1	NGV : MANOMETER : ontbreekt
6.1.3.f/115/2	LPG : LEIDINGEN DOORHEEN HET KOETSWERK - BESCHERMING : gebrekkige bescherming
6.1.3.f/116/1	NGV : MANOMETER : plaats niet reglementair
6.1.3.f/116/2	LPG : LEIDINGEN ONDER DE AUTO - BESCHERMING : gebrekkige bescherming
6.1.3.f/117/2	LPG : LEIDINGEN - BEVESTIGING : niet reglementair
6.1.3.f/118/1	LPG : MONTAGEGETUIGSCHRIFT ERKENDE INSTALLATEUR : ontbreekt bij een eerste L.P.G.-keuring
6.1.3.f/118/2	LPG : LEIDINGEN - BEVESTIGING : spanringen ontbreken
6.1.3.f/119/1	LPG : MONTAGEPLAATJE : ontbreekt
6.1.3.f/119/2	LPG : BRANDSTOFAFSLUITER : plaatsing of bevestiging gebrekkig
6.1.3.f/12/3	WATERSTOF : niet in overeenstemming met de vereisten : WATERSTOF ATTEST CONTROLE ORGANISME: uiterste geldigheid overschreden
6.1.3.f/120/1	LPG : ERKENNINGSNUMMER INSTALLATEUR : geen erkenningsnummer na 01.07.2001
6.1.3.f/121/2	LPG : BRANDSTOFLEIDINGEN : niet conform
6.1.3.f/122/1	LPG : RESERVOIR - MERKTEKENS - BEPROEVING : zonder goedkeuringsattest
6.1.3.f/122/2	LPG : BRANDSTOFLEIDINGEN : benzineleiding onveilig geplaatst
6.1.3.f/123/1	LPG : RESERVOIR - MERKTEKENS - BEPROEVING : datum drukproef vervallen
6.1.3.f/123/2	LPG : ONTSPANNER - VERDAMPER : niet reglementair
6.1.3.f/124/1	LPG : RESERVOIR - STAAT : corrosie
6.1.3.f/124/2	LPG : GAS - BRANDSTOF - OMSCHAKELAAR : standen niet leesbaar
6.1.3.f/125/1	LPG : RESERVOIR - STAAT : noemenswaardige vervorming / niet oorspronkelijke las
6.1.3.f/125/2	NPG : NGV-INSTALLATIE : te verwijderen
6.1.3.f/126/1	LPG : RESERVOIR - STAAT : niet oorspronkelijke las
6.1.3.f/127/1	LPG : RESERVOIR - STAND : referentieteken ontbreekt
6.1.3.f/128/1	LPG : RESERVOIR - STAND : verkeerde stand van het reservoir
6.1.3.f/129/1	LPG : RESERVOIR - BEVESTIGING : ontbreekt
6.1.3.f/130/1	LPG : RESERVOIR - BEVESTIGING : los
6.1.3.f/131/1	LPG : RESERVOIR - BEVESTIGING : gebrekkige of onnauwkeurige bevestiging van reservoir of steun
6.1.3.f/134/1	LPG : RESERVOIR - MONTAGE IN DE AUTO : gasdichte doos niet over alle toebehoren
6.1.3.f/136/1	LPG : RESERVOIR - PLAATS IN DE AUTO : foutieve plaatsing
6.1.3.f/137/1	LPG : RESERVOIR ONDER DE AUTO - MONTAGE : vrije hoogte niet reglementair
6.1.3.f/138/1	LPG : RESERVOIR ONDER DE AUTO - MONTAGE : plaatsing niet reglementair
6.1.3.f/139/1	LPG : RESERVOIR ONDER DE AUTO - PLAATS en BESCHERMING : bescherming ontbreekt

6.1.3.f/140/1	LPG : RESERVOIR ONDER DE AUTO - PLAATS en BESCHERMING : bescherming onvoldoende
6.1.3.f/141/1	LPG : RESERVOIR ONDER DE AUTO - PLAATS en BESCHERMING : slechte bevestiging
6.1.3.f/142/1	LPG : RESERVOIR - MONTAGE TOEBEHOREN : ontbreekt - tekortkoming
6.1.3.f/143/1	LPG : RESERVOIR - MONTAGE TOEBEHOREN : niet reglementair
6.1.3.f/144/1	LPG : RESERVOIR - MONTAGE TOEBEHOREN : dichting ontbreekt
6.1.3.f/145/1	LPG : RESERVOIR - MONTAGE TOEBEHOREN : attest ontbreekt
6.1.3.f/146/1	LPG : INSTALLATIE - GASDICHTHEID : gaslek
6.1.3.f/147/1	LPG : GASDICHTHE DOOS : niet reglementair
6.1.3.f/148/1	LPG : GASDICHTHE DOOS : staat of bevestiging niet reglementair
6.1.3.f/149/1	LPG : VULAANSLUITING : ontbreken van toebehoren
6.1.3.f/150/1	LPG : VULAANSLUITING : soepele leiding ontbreekt
6.1.3.f/151/1	LPG : VULAANSLUITING : plaatsing niet reglementair
6.1.3.f/152/1	LPG : VULKLEP: ontbreken van toebehoren
6.1.3.f/153/1	LPG : VULKLEP: soepele leiding ontbreekt
6.1.3.f/156/1	LPG : LEIDINGEN : markeringen onleesbaar
6.1.3.f/157/1	LPG : LEIDINGEN : markeringen onvolledig
6.1.3.f/158/1	LPG : LEIDINGEN : datum overschreden
6.1.3.f/159/1	LPG : LEIDINGEN : niet reglementaire verbindingen
6.1.3.f/160/1	LPG : LEIDINGEN : zwaar beschadigd
6.1.3.f/161/1	LPG : SOEPELE VULLEIDINGEN : niet goedgekeurde soepele leidingen
6.1.3.f/162/1	LPG : SOEPELE VULLEIDINGEN : markeringen onleesbaar
6.1.3.f/163/1	LPG : SOEPELE VULLEIDINGEN : markeringen onvolledig
6.1.3.f/164/1	LPG : SOEPELE VULLEIDINGEN : datum overschreden
6.1.3.f/165/1	LPG : SOEPELE VULLEIDINGEN : niet reglementaire verbindingen
6.1.3.f/166/1	LPG : SOEPELE VULLEIDINGEN : zwaar beschadigd
6.1.3.f/167/1	LPG : LEIDINGEN DOORHEEN HET KOETSWERK - BESCHERMING : bescherming ontbreekt
6.1.3.f/168/1	LPG : LEIDINGEN ONDER DE AUTO - BESCHERMING : bescherming ontbreekt
6.1.3.f/169/1	LPG : LEIDINGEN - THERMISCHE BESCHERMING : niet reglementaire bescherming
6.1.3.f/170/1	LPG : LEIDINGEN - DOORHEEN PERSONEN- OF NIET GEVENTILEERDE RUIMTEN : niet reglementair
6.1.3.f/173/1	LPG : BRANDSTOFLEIDINGEN : brandstoflek
6.1.3.f/175/1	LPG : AFSLUITKLEP : Bevestiging
6.1.3.f/176/1	LPG : ONTSPANNER - VERDAMPER : plaatsing niet reglementair
6.1.3.f/177/1	LPG : PEILMETER : niet reglementair
6.1.3.f/181/1	LPG : ELEKTRISCHE INSTALLATIE : smeltveiligheid ontbreekt
6.1.3.f/182/1	LPG : ELEKTRISCHE INSTALLATIE : onvoldoende bescherming elektriciteitskabels
6.1.3.f/2/1	LPG : niet in overeenstemming met de vereisten. deel van het systeem defect.
6.1.3.f/2/4	LPG : LEIDINGEN : Licht beschadigd (wrijving)
6.1.3.f/2/5	LPG : VULKLEP : afsluitdop ontbreekt
6.1.3.f/26/2	LPG : GASDICHTHEID : leeg reservoir
6.1.3.f/3/4	LPG : SOEPELE VULLEIDINGEN : Licht beschadigd (wrijving)
6.1.3.f/3/5	NGV : OMSCHAKELAAR GAS-BENZINE : plaatsing niet reglementair
6.1.3.f/4/3	WATERSTOF : niet in overeenstemming met de vereisten : WATERSTOF ATTEST CONTROLE ORGANISME: ontbreekt
6.1.3.f/4/5	LPG : ETIKET OP ACHTERKANT AUTO : ontbreekt
6.1.3.f/42/1	LPG : GASDICHTHEIDSCONTROLE : gaslek
6.1.3.f/5/5	LPG : ETIKET OP ACHTERKANT AUTO : niet conform
6.1.3.f/57/2	NGV : ETIKET : ontbreekt
6.1.3.f/58/2	NGV : ETIKET : niet reglementair
6.1.3.f/59/2	NGV : ETIKET : plaatsing
6.1.3.f/6/3	NGV : INGEVOERD VOERTUIG: vermelding CNG of R110 ontbreekt op buitenl. Inschrijv. bew.
6.1.3.f/6/5	LPG : ETIKET OP ACHTERKANT AUTO : niet in overeenstemming met de vereisten
6.1.3.f/60/2	NGV : GETUIGSCHRIFT INSTALLATEUR : ontbreekt bij periodieke keuring
6.1.3.f/61/2	NGV : GETUIGSCHRIFT INSTALLATEUR : onvolledig
6.1.3.f/62/2	NGV : GETUIGSCHRIFT INSTALLATEUR : niet reglementair
6.1.3.f/63/2	NGV : ATTEST VISUELE CONTROLE : ontbreekt
6.1.3.f/64/2	NGV : ATTEST VISUELE CONTROLE : vervallen
6.1.3.f/65/2	NGV : ATTEST VISUELE CONTROLE : niet reglementair
6.1.3.f/66/2	NGV : RESERVOIR - BEVESTIGING : niet reglementair
6.1.3.f/67/2	NGV : RESERVOIR - BEVESTIGING : gebrekkige bevestiging
6.1.3.f/68/2	NGV : RESERVOIR ONDER DE AUTO : plaatsing niet reglementair
6.1.3.f/69/1	LPG : VERDAMPER - ONTSPANNER : gaslek
6.1.3.f/69/2	NGV : TOEBEHOREN VAN HET RESERVOIR : plaatsing niet reglementair
6.1.3.f/7/3	NGV : INGEVOERD VOERTUIG: lijst met onderdelen en hun fabricage- en homologatiemerkttekens ontbreekt
6.1.3.f/7/5	LPG : VULAANSLUITING: afsluitdop
6.1.3.f/70/2	N.G.V./L.N.G. : onvoldoende druk
6.1.3.f/73/1	NGV : GETUIGSCHRIFT INSTALLATEUR : montage getuigschrift ontbreekt
6.1.3.f/73/2	NGV : VENTILATIE NAAR BUITEN VAN DE GASDICHTHE DOOS : niet reglementair
6.1.3.f/74/1	NGV : GETUIGSCHRIFT GASDICHTHEIDSPROEF : ontbreekt of is niet meer geldig
6.1.3.f/75/1	NGV : RESERVOIR - MERKTEKENS - BEPROEVING : onvolledig
6.1.3.f/75/2	NGV : VULKLEP : plaatsing niet reglementair
6.1.3.f/76/1	NGV : RESERVOIR - MERKTEKENS - BEPROEVING : onleesbaar
6.1.3.f/76/2	NGV : VULKLEP : niet reglementair

6.1.3.f/77/1	NGV : RESERVOIR - MERKTEKENS - BEPROEVING : verborgen
6.1.3.f/78/1	NGV : RESERVOIR - MERKTEKENS - BEPROEVING : datum drukproef vervallen
6.1.3.f/79/2	NGV : DRUKLEIDINGEN : thermische bescherming onvoldoende
6.1.3.f/8/3	NGV : R110 GOEDKEURINGSMERK : plaatje of zelfklever ontbreekt
6.1.3.f/8/5	LPG : VULKLEP: afsluitdop
6.1.3.f/80/1	NGV : RESERVOIR - STAAT : corrosie
6.1.3.f/81/1	NGV : RESERVOIR - STAAT : noemenswaardige vervorming
6.1.3.f/81/2	NGV : DRUKLEIDINGEN : bevestiging niet reglementair
6.1.3.f/82/2	NGV : BRANDSTOFLEIDINGEN : bevestiging niet reglementair
6.1.3.f/83/2	NGV : BRANDSTOFLEIDINGEN : lek
6.1.3.f/84/1	NGV : MEERDERE RESERVOIRS : niet reglementair
6.1.3.f/84/2	NGV : BRANDSTOFLEIDINGEN : niet reglementair
6.1.3.f/87/1	NGV : RESERVOIR : plaatsing in het voertuig niet reglementair
6.1.3.f/9/1	WATERSTOF : niet in overeenstemming met de vereisten : etiket ontbreekt
6.1.3.f/9/5	LPG : RESERVOIR - MONTAGE TOEBEHOREN : attest niet reglementair
6.1.3.f/94/1	NGV : TOEBEHOREN VAN HET RESERVOIR : detectie lek
6.1.3.f/95/1	NGV : AANSLUITINGEN VAN DE HOGEDRUKLEIDINGEN : detectie lek
6.1.3.f/96/1	NGV : VULKLEP : detectie lek
6.1.3.f/97/1	NGV : ONTSPANNER : detectie lek
6.1.3.f/98/1	NGV : ELECTRO-AFSLUITKLEP : detectie lek
6.1.3.f/98/2	NGV : MANOMETER : rood merkteken ontbreekt bij aanduiding 200 bar
6.1.3.f/99/1	NGV : Gaslekken aan de N.G.V.-installatie : detectie lek
6.1.3.f/99/2	LPG : GETUIGSCHRIFT MONTAGE_WIJZIGING _DEMONTAGE : ontbreekt tijdens een periodieke keuring
6.1.3/A/2	BRANDSTOFRESERVOIR : niet aangepast
6.1.3/A/4	BRANDSTOFRESERVOIR : staat
6.1.3/B/2	BRANDSTOFLEIDINGEN : niet aangepast
6.1.3/C/2	VULOPENING BRANDSTOF : niet aangepast
6.1.3/D/3	BRANDSTOFRESERVOIR : plaatsing niet reglementair
6.1.3/E/3	BRANDSTOFLEIDINGEN : plaatsing niet reglementair
6.1.3/F/3	VULOPENING BRANDSTOF : plaatsing niet reglementair
6.1.4.a/1/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : kritieke bevestiging. zouden eraf kunnen vallen
6.1.4.a/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : slechte bevestiging
6.1.4.a/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : bevestiging
6.1.4.a/2/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken, veilige werking aangetast.
6.1.4.a/2/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken.
6.1.4.a/2/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : bevestiging
6.1.4.a/3/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : kritieke bevestiging. zouden eraf kunnen vallen
6.1.4.a/3/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : slechte bevestiging
6.1.4.a/4/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken, veilige werking aangetast.
6.1.4.a/4/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken.
6.1.4.b/1/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : niet in overeenstemming met de vereisten
6.1.4.b/2/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : niet in overeenstemming met de vereisten
6.1.4/A/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : ontbreken
6.1.4/A/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : staat
6.1.4/B/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : slechte staat
6.1.4/B/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : staat
6.1.4/C/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : ontbreken
6.1.4/D/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : ZIJDELINGSE BESCHERMING : slechte staat
6.1.6.b/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN (Koppelingsinrichting mag niet meer gebruikt worden) : onderdeel vertoont belangrijke slijtage.
6.1.6.b/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN : onderdeel vertoont slijtage.
6.1.6.b/2/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DISSEL : belangrijke speling
6.1.6.b/2/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DISSEL : speling
6.1.6.b/3/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : TREKDRIEHOEK . KOGELDRAAIKRANS : belangrijke speling
6.1.6.b/3/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : TREKDRIEHOEK . KOGELDRAAIKRANS : speling
6.1.6.b/4/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOGELDRAAIKRANS : belangrijke speling
6.1.6.b/4/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOGELDRAAIKRANS : speling
6.1.6.c/1/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN (Koppelingsinrichting mag niet meer gebruikt worden) : kritieke bevestigingen groot gevaar voor losraken
6.1.6.c/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN (Koppelingsinrichting mag niet meer gebruikt worden) : slechte bevestiging
6.1.6.c/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DISSEL : bevestiging
6.1.6.c/2/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DISSEL : kritieke bevestigingen, gevaar voor losraken
6.1.6.c/2/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DISSEL : slechte bevestiging
6.1.6.c/2/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : TREKDRIEHOEK : bevestiging
6.1.6.c/3/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : TREKDRIEHOEK : kritieke bevestigingen, gevaar voor losraken
6.1.6.c/3/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : TREKDRIEHOEK : slechte bevestiging
6.1.6.c/3/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOGELDRAAIKRANS : bevestiging
6.1.6.c/4/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOGELDRAAIKRANS : kritieke bevestigingen, gevaar voor losraken
6.1.6.c/4/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOGELDRAAIKRANS : slechte bevestiging
6.1.6.d/1/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN (Koppelingsinrichting mag niet meer gebruikt worden) : veiligheidsvoorziening ontbreekt
6.1.6.d/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN (Koppelingsinrichting mag niet meer gebruikt worden) : slechte werking van de veiligheidsvoorziening
6.1.6.g/1/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN (Koppelingsinrichting mag niet meer gebruikt worden) : niet reglementaire wijziging : niet toegelaten las
6.1.6.g/2/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN (Koppelingsinrichting mag niet meer gebruikt worden) : niet reglementaire wijziging : sporen van verhitting

6.1.6/1/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN (Koppelingsinrichting mag niet meer gebruikt worden) : kritieke staat
6.1.6/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN (Koppelingsinrichting mag niet meer gebruikt worden) : slechte staat
6.1.6/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN : staat
6.1.6/2/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DISSEL : kritieke staat
6.1.6/2/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DISSEL : slechte staat
6.1.6/2/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DISSEL : staat
6.1.6/3/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : TREKDRIEHOEK : kritieke staat
6.1.6/3/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : TREKDRIEHOEK : slechte staat
6.1.6/3/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : TREKDRIEHOEK : staat
6.1.6/4/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOGELDRAAIKRANS : slechte staat
6.1.6/4/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOGELDRAAIKRANS : staat
6.1.6/A/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN (Koppelingsinrichting mag niet meer gebruikt worden) : bol ontbreekt
6.1.6/A/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN : niet reglementair
6.1.6/B/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DISSEL : niet reglementair
6.1.6/C/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : TREKDRIEHOEK : niet reglementair
6.1.6/D/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOGELDRAAIKRANS : niet reglementair
6.1.6/E/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN : plaatje ontbreekt
6.1.6/F/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN : plaatje onleesbaar
6.1.6/G/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELINGSINRICHTING TREKKER - AANHANGWAGEN : ontbrekende S-waarde
6.1.7.a/1/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : OVERBRENGING : borging zit los of ontbreekt met gevaar voor de verkeersveiligheid
6.1.7.a/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : OVERBRENGING : borging staat of ontbreekt
6.1.7.a/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : OVERBRENGING : bevestiging
6.1.7.a/2/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELING : borging staat of ontbreekt
6.1.7.a/2/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELING : bevestiging
6.1.7.a/3/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSBAK : borging zit los of ontbreekt met gevaar voor de verkeersveiligheid
6.1.7.a/3/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSBAK : borging staat of ontbreekt
6.1.7.a/3/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSBAK : bevestiging
6.1.7.g/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : OVERBRENGING : de stofhoes ontbreekt of vertoont scheuren
6.1.7.g/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : OVERBRENGING : de stofhoes is ernstig versleten.
6.1.7.g/2/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELING : de stofhoes ontbreekt of vertoont scheuren
6.1.7.g/2/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELING : de stofhoes is ernstig versleten.
6.1.7.g/3/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSBAK : de stofhoes ontbreekt of vertoont scheuren
6.1.7.g/3/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSBAK : de stofhoes is ernstig versleten.
6.1.7.h/1/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : OVERBRENGING : niet reglementaire wijziging
6.1.7.h/2/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELING : niet reglementaire wijziging
6.1.7.h/3/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSBAK : niet reglementaire wijziging
6.1.7/1/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : OVERBRENGING : kritieke staat
6.1.7/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : OVERBRENGING : slechte staat
6.1.7/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : OVERBRENGING : staat
6.1.7/2/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : OVERBRENGING : kritieke speling
6.1.7/2/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : OVERBRENGING : aanzienlijke speling
6.1.7/2/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELING : staat
6.1.7/3/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELING : kritieke staat
6.1.7/3/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELING : slechte staat
6.1.7/3/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSBAK : staat
6.1.7/4/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELING : aanzienlijke speling
6.1.7/5/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSBAK : kritieke staat
6.1.7/5/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSBAK : slechte staat
6.1.7/6/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSBAK : aanzienlijke speling
6.1.7/A/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : OVERBRENGING : gaspedaal blijft hangen
6.1.7/B/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOPPELING : gaspedaal blijft hangen
6.1.8/1/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BEVESTIGING MOTOR : loszittende of gebroken bevestigingen
6.1.8/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BEVESTIGING MOTOR :defecte. duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen.
6.1.8/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BEVESTIGING MOTOR : staat
6.1/A/2	CHASSIS : GEOMETRIE VAN HET RAAM - ZELFDRAGEND KOETSWERK : buiten tolerantie - er zal opnieuw een controle van de wielgeometrie en het raam uitgevoerd worden
6.1/B/2	CHASSIS : Keuring van de géometrie vereist in een daarvoor bevoegd keuringsstation : keuring na ongeval - wielgeometrie en geometrie van het raam
6.2.1.a/1/1	CHASSIS : KOETSWERK - FLANKEN : kritieke beschadiging
6.2.1.a/1/2	CHASSIS : KOETSWERK - FLANKEN : belangrijke beschadiging
6.2.1.a/1/4	CHASSIS : KOETSWERK - FLANKEN : beschadiging
6.2.1.a/10/2	CHASSIS : MOTORKAP : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken.
6.2.1.a/11/2	CHASSIS : KOFFERDEKSEL : belangrijke beschadiging
6.2.1.a/12/2	CHASSIS : KOFFERDEKSEL : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken.
6.2.1.a/13/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : belangrijke beschadiging
6.2.1.a/14/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken.
6.2.1.a/2/1	CHASSIS : KOETSWERK - DAK : kritieke beschadiging
6.2.1.a/2/2	CHASSIS : KOETSWERK - DAK : belangrijke beschadiging
6.2.1.a/2/4	CHASSIS : KOETSWERK - DAK : beschadiging
6.2.1.a/3/2	CHASSIS : KOETSWERK VOOR - EN ACHTERPANELEN : belangrijke beschadiging
6.2.1.a/3/4	CHASSIS : KOETSWERK VOOR - EN ACHTERPANELEN : beschadiging
6.2.1.a/4/1	CHASSIS : DEUREN : kritieke beschadiging
6.2.1.a/4/2	CHASSIS : KOETSWERK - FLANKEN : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken.

6.2.1.a/4/4	CHASSIS : DEUREN : beschadiging
6.2.1.a/5/1	CHASSIS : MOTORKAP : kritieke beschadiging
6.2.1.a/5/2	CHASSIS : KOETSWERK - DAK : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken.
6.2.1.a/5/4	CHASSIS : MOTORKAP : beschadiging
6.2.1.a/6/1	CHASSIS : KOFFERDEKSEL : kritieke beschadiging
6.2.1.a/6/2	CHASSIS : KOETSWERK VOOR - EN ACHTERPANELEN : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken.
6.2.1.a/6/4	CHASSIS : KOFFERDEKSEL : beschadiging
6.2.1.a/7/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : kritieke beschadiging
6.2.1.a/7/2	CHASSIS : DEUREN : belangrijke beschadiging
6.2.1.a/7/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : beschadiging
6.2.1.a/8/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken, veilige werking aangetast.
6.2.1.a/8/2	CHASSIS : CHASSIS : DEUREN : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken.
6.2.1.a/8/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : scherpe onderdelen
6.2.1.a/9/2	CHASSIS : MOTORKAP : belangrijke beschadiging
6.2.1.b/A/2	CHASSIS : DEURSTIJLEN : belangrijke corrosie
6.2.1.b/A/4	CHASSIS : DEURSTIJLEN : corrosie
6.2.1.b/B/1	CHASSIS : DEURSTIJLEN : kritieke beschadiging
6.2.1.b/B/2	CHASSIS : DEURSTIJLEN : belangrijke beschadiging
6.2.1.b/B/4	CHASSIS : DEURSTIJLEN : beschadiging
6.2.1.b/C/1	CHASSIS : DEURSTIJLEN : kritieke herstelling
6.2.1.b/C/2	CHASSIS : DEURSTIJLEN : slechte herstelling
6.2.1/A/2	CHASSIS : KOETSWERK - FLANKEN : belangrijke corrosie
6.2.1/A/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : niet reglementair
6.2.1/A/4	CHASSIS : KOETSWERK - FLANKEN : corrosie
6.2.1/B/2	CHASSIS : KOETSWERK - FLANKEN : slechte herstelling
6.2.1/B/4	CHASSIS : KOETSWERK - DAK : corrosie
6.2.1/C/2	CHASSIS : KOETSWERK - DAK : belangrijke corrosie
6.2.1/C/4	CHASSIS : KOETSWERK VOOR - EN ACHTERPANELEN : corrosie
6.2.1/D/1	CHASSIS : KOETSWERK - DAK : kritieke herstelling
6.2.1/D/2	CHASSIS : KOETSWERK - DAK : slechte herstelling
6.2.1/D/4	CHASSIS : DEUREN : corrosie
6.2.1/E/2	CHASSIS : KOETSWERK VOOR - EN ACHTERPANELEN : belangrijke corrosie
6.2.1/E/4	CHASSIS : MOTORKAP : corrosie
6.2.1/F/2	CHASSIS : KOETSWERK VOOR - EN ACHTERPANELEN : slechte herstelling
6.2.1/F/4	CHASSIS : KOFFERDEKSEL : corrosie
6.2.1/G/2	CHASSIS : DEUREN : belangrijke corrosie
6.2.1/G/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : corrosie
6.2.1/H/1	CHASSIS : DEUREN : kritieke herstelling
6.2.1/H/2	CHASSIS : DEUREN : slechte herstelling
6.2.1/I/2	CHASSIS : MOTORKAP : slechte herstelling
6.2.1/K/1	CHASSIS : MOTORKAP : sluitingshaak ontbreekt
6.2.1/K/2	CHASSIS : MOTORKAP : slechte werking van het sluitingssysteem
6.2.1/L/2	CHASSIS : MOTORKAP : opent niet. Deze zone zal nagezien worden bij herkeuring
6.2.1/N/1	CHASSIS : KOFFERDEKSEL : sluitingshaak ontbreekt
6.2.1/N/2	CHASSIS : KOFFERDEKSEL : slechte herstelling
6.2.1/O/2	CHASSIS : KOFFERDEKSEL : slechte werking van het sluitingssysteem
6.2.1/P/2	CHASSIS : KOFFERDEKSEL : opent niet. Deze zone zal nagezien worden bij herkeuring
6.2.1/Q/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : belangrijke corrosie
6.2.1/R/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : slechte herstelling
6.2.10.1/4/2	SPATBORDEN : ontbreekt
6.2.10.1/5/2	SPATLAPPEN : ontbreekt
6.2.10.1/6/2	OPSPATAFSCHERMING : ontbreekt
6.2.10.a/1/2	SPATBORDEN : slechte bevestiging
6.2.10.a/1/3	SPATBORDEN : ontbreken
6.2.10.a/2/2	SPATLAPPEN : slechte bevestiging
6.2.10.a/2/3	SPATLAPPEN : ontbreken
6.2.10.a/3/2	OPSPATAFSCHERMING : slechte bevestiging
6.2.10.a/3/3	OPSPATAFSCHERMING : ontbreken
6.2.10.c/1/2	SPATBORDEN : onvoldoende afdekking van de band
6.2.10.c/1/3	SPATBORDEN : niet in overeenstemming met de vereisten
6.2.10.c/2/2	SPATLAPPEN : onvoldoende afdekking van de band
6.2.10.c/2/3	SPATLAPPEN : niet in overeenstemming met de vereisten
6.2.10.c/3/2	OPSPATAFSCHERMING : onvoldoende afdekking van de band
6.2.10.c/3/3	OPSPATAFSCHERMING: niet in overeenstemming met de vereisten
6.2.10.c/4/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : OPSPATAFSCHERMING : afstand band niet in overeenstemming met de vereisten : te groot
6.2.10.c/4/3	SPATBORDEN : attest van afwijking ontbreekt
6.2.10.c/5/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : OPSPATAFSCHERMING : afstand grond niet in overeenstemming met de vereisten : te groot
6.2.10.c/5/3	SPATLAPPEN : attest van afwijking ontbreekt
6.2.10.c/6/3	OPSPATAFSCHERMING : attest van afwijking ontbreekt
6.2.10/1/2	SPATBORDEN : slechte staat
6.2.10/1/4	SPATBORDEN : staat

6.2.10/2/2	SPATLAPPEN : slechte staat
6.2.10/2/4	SPATLAPPEN : staat
6.2.10/3/2	OPSPATAFSCHERMING : slechte staat
6.2.10/3/4	OPSPATAFSCHERMING : staat
6.2.2.a/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : slechte bevestiging
6.2.2.c/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : slechte bevestiging koetswerk
6.2.2.c/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : slechte bevestiging koetswerk
6.2.3.a/1/2	CHASSIS : DEUREN : slechte werking van het sluitingssysteem
6.2.3.a/A/2	CHASSIS : DEUREN : opent niet. Deze zone zal nagezien worden bij herkeuring
6.2.3.b/1/1	CHASSIS : DEUREN : sluitingssysteem ontbreekt
6.2.3/A/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERBOUWINGEN : verwijdering deurknoppen
6.2.4/A/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : KOETSWERK - CABINE : slechte staat vloer
6.2.6.b/1/3	ZITPLAATSEN : toegestaan aantal zitplaatsen overschreden
6.2.6.b/2/3	ZITPLAATSEN : andere zetels niet gemonteerd conform de vereisten
6.2.7/A/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSPOOK : kritieke staat
6.2.7/A/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSPOOK : slechte staat
6.2.7/A/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSPOOK : niet in overeenstemming met proces-verbaal van goedkeuring
6.2.7/A/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSPOOK : staat
6.2.7/B/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSPOOK : slechte bevestiging
6.2.7/B/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSPOOK : bevestiging
6.2.7/C/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSPOOK : aanzienlijke speling
6.2.7/C/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSPOOK : stofhoes
6.2.7/D/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : VERSNELLINGSPOOK : stofhoes
6.2.8.a/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DEURTREDE : bevestiging zit los. Onvoldoende stabiliteit.
6.2.8.a/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DEURTREDE : zit los
6.2.8.a/2/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DEURTREDE : bevestiging zit los. Onvoldoende stabiliteit.
6.2.8.b/1/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DEURTREDE : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken, veilige werking aangetast.
6.2.8.b/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DEURTREDE : gebruikers kunnen verwonden.
6.2.8.b/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DEURTREDE : scherpe onderdelen
6.2.8/A/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DEURTREDE : belangrijke corrosie
6.2.8/A/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DEURTREDE : niet reglementair
6.2.8/A/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DEURTREDE : corrosie
6.2.8/B/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DEURTREDE : belangrijke beschadiging
6.2.8/B/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DEURTREDE : beschadiging
6.2.8/C/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DEURTREDE : slechte herstelling
6.2.8/D/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : DEURTREDE : slechte staat vloer
6.2.9.a/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : slechte bevestiging
6.2.9.a/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : bevestiging defect
6.2.9.a/2/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : LAADBAK : slechte bevestiging
6.2.9.a/3/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : slechte bevestiging
6.2.9.a/4/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : LAADBAK : slechte bevestiging
6.2.9.b/1/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken, veilige werking aangetast.
6.2.9.b/1/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken.
6.2.9.b/1/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : scherpe onderdelen
6.2.9.b/2/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : LAADBAK : scherpe onderdelen, kan verwondingen veroorzaken.
6.2.9.b/A/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : TAXIMETER : ontbreekt
6.2.9/A/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : belangrijke corrosie
6.2.9/A/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : niet reglementair
6.2.9/A/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : corrosie
6.2.9/B/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : kritieke beschadiging
6.2.9/B/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : belangrijke beschadiging
6.2.9/B/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : AFMETINGEN VAN HET VOERTUIG : kopstraal niet reglementair
6.2.9/B/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : beschadiging
6.2.9/C/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : kritieke herstelling
6.2.9/C/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : slechte herstelling
6.2.9/C/3	CHASSIS VERBONDEN DELEN : Reservoirs (motorbrandstof - water - gas) : bij weging niet tot 90% gevuld
6.2.9/C/4	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BEVESTIGING CARTER BESCHERMING : staat
6.2.9/D/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : AFMETINGEN VAN HET VOERTUIG : buiten tolerantie
6.2.9/D/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BIJKOMENDE UITRUSTING : slechte staat vloer
6.2.9/E/1	CHASSIS VERBONDEN DELEN : TARRA : groter dan de maximale toegelaten massa
6.2.9/E/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : LAADBAK : belangrijke corrosie
6.2.9/F/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : LAADBAK : belangrijke beschadiging
6.2.9/G/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : LAADBAK : slechte herstelling
6.2.9/H/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : LAADBAK : slechte staat vloer
6.2.9/I/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BEVESTIGING CARTER BESCHERMING : gebrekkig
6.2.9/J/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BULLBAR : EG goedkeuringsmerk ontbreekt
6.2.9/K/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : BULLBAR : niet reglementaire bevestiging
6.2.9/L/2	CHASSIS VERBONDEN DELEN : Verschil tussen Maximale Toegelaten Massa en TARRA : minder dan 75 kg
6.2/A/2	ZITPLAATSEN : slechte bevestiging
6.2/A/3	VERBOUWINGEN : vervangen v. zetels zonder behoud originele bevestiging
6.2/A/4	ZITPLAATSEN : staat

6.2/B/2	ZITPLAATSSEN : slechte staat
6.2/B/3	ZITPLAATSSEN : niet reglementair
6.2/C/2	ZITPLAATSSEN : verplichte hoofddeunen op de buitenste zitplaatsen van de bestuurder en-of van de passagier vooraan ontbreken
6.2/C/3	ZITPLAATSSEN : gebrek aan minimum comfort
6.2/D/2	HOOFDSTEUNEN : slechte bevestiging
6.2/E/2	HOOFDSTEUNEN : slechte staat
6.2/F/2	HOOFDSTEUNEN : verplichte hoofddeunen op de buitenste zitplaatsen van de bestuurder en-of van de passagier vooraan ontbreken
6/A/2	Het voertuig voldoet niet aan de keuringsvoorwaarden en moet opnieuw voorgereiden worden conform de keuringsvoorwaarden.
7.1.1.a/1/1	Verankeringspunt van veiligheidsgordel is onvoldoende stabiel
7.1.1.a/1/2	Verankeringspunt van veiligheidsgordel is beschadigd
7.1.1.b/1/2	Verankeringspunt van veiligheidsgordel is slecht bevestigd of ontbreekt
7.1.2.a/1/2	Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet correct bevestigd
7.1.2.a/A/4	Afwezigheid veiligheidsgordels toegestaan voor zover achterbank niet teruggeplaatst worden
7.1.2.b/1/2	Veiligheidsgordel bevat een scheur, herstelling of teken van uitrekking
7.1.2.b/1/5	Veiligheidsgordel is beschadigd
7.1.2.c/1/2	Type veiligheidsgordel is niet correct
7.1.2.c/2/2	Markering van de veiligheidsgordel ontbreekt of stemt niet overeen
7.1.2.c/3/2	Verboden montage veiligheidsgordel
7.1.2.c/A/3	Homologatie- of validatieattest voor veiligheidsgordel geïntegreerd in zetel ontbreekt of stemt niet overeen
7.1.2.d/1/2	Sluiting veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct
7.1.2.e/1/2	Oprolmechanisme/blokkeerinrichting veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct
7.1.2/B/4	Veiligheidsgordel is licht beschadigd
7.1.5.a/1/2	Airbag ontbreekt
7.1.5.c/1/2	Airbag werkt niet
7.1.6.a/1/2	Het SRS-waarschuwingsslampje wijst op een defect
7.1/A/2	Waarschuwingssignaal van krachtbegrenzer veiligheidsgordel, gordelspanner of airbag wijst op defect of werkt niet
7.10.a/1/2	Snelheidsbegrenzer of attest van vrijstelling ontbreekt
7.10.d/1/2	Zegels van snelheidsbegrenzer zijn stuk of ontbreken
7.10.e/1/2	Controleplaatje snelheidsbegrenzer ontbreekt of niet uitgereikt door erkende installateur
7.10.e/3/2	Controleplaatje snelheidsbegrenzer is onleesbaar
7.10.e/4/2	Controleplaatje snelheidsbegrenzer is verlopen
7.10.e/5/2	Ingestelde snelheid van snelheidsbegrenzer is niet vermeld op controleplaatje
7.11.b/1/2	Kilometerteller werkt duidelijk niet of is vervangen zonder attest
7.11/A/2	Kilometerteller ontbreekt
7.11/B/2	Kilometerteller onleesbaar : 999999 wordt als kilometerstand geregistreerd
7.12.a/1/2	Wielsnelheidssensor ontbreekt of is beschadigd
7.12.d/1/2	ESC-schakelaar is beschadigd of werkt niet correct
7.12.e/1/2	ESC-waarschuwingsslampje brandt
7.3.a/1/5	Aanwezige diefstalbeveiliging/slot werkt niet
7.3.b/1/1	Diefstalbeveiliging sluit of blokkeert onaangekondigd
7.3/A/2	Een niet-originele startknop werd bijgeplaatst
7.3/B/2	Sleutel kan uit contactslot gehaald worden zonder afslaan van motor
7.4.a/1/5	Gevarendriehoek ontbreekt
7.7.a/1/2	Geluidssignaalinrichting werkt niet of ontbreekt
7.7.a/1/5	Geluidssignaalinrichting slechte werking
7.7.c/1/2	Geluidssignaalinrichting geeft mogelijke verwarring met officiële sirene
7.7.c/1/5	Geluidssignaalinrichting varieert in toonhoogte
7.7.c/2/5	Geluidssignaalinrichting onderbroken geluid
7.8.a/1/5	Snelheidsmeter heeft geen aanduiding in km/h
7.8.b/1/2	Snelheidsmeter defect
7.8.b/1/5	Snelheidsmeter verminderde werking
7.8.c/1/2	Snelheidsmeter kan niet worden verlicht of de snelheidsmeter is niet leesbaar
7.8.c/1/5	Snelheidsmeter kan slechts gedeeltelijk worden verlicht
7.9.a/1/2	Tachograaf ontbreekt
7.9.a/1/4	Klant verklaart dat het voertuig is vrijgesteld van tachograaf
7.9.b/1/2	Tachograaf werkt niet goed
7.9.c/1/2	Zegels van tachograaf zijn stuk of ontbreken
7.9.d/1/2	Installatieplaatje van tachograaf ontbreekt of niet uitgereikt door erkende installateur
7.9.d/2/2	Installatieplaatje van tachograaf is onleesbaar
7.9.d/3/2	Installatieplaatje van tachograaf is verlopen
7.9.f/1/2	Bandenmaten zijn niet gelijk met installatieplaatje van tachograaf
8.1.1.a/1/2	OVERLAST: GELUIDSONDERDRUKKINGSSYSTEEM: geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten
8.1.1.b/1/1	OVERLAST: GELUIDSONDERDRUKKINGSSYSTEEM: zeer groot risico dat onderdeel eraf valt
8.1.1.b/1/2	OVERLAST: GELUIDSONDERDRUKKINGSSYSTEEM: onderdeel zit los
8.1.1.b/2/2	OVERLAST: GELUIDSONDERDRUKKINGSSYSTEEM: onderdeel is beschadigd
8.1.1.b/3/2	OVERLAST: GELUIDSONDERDRUKKINGSSYSTEEM: onderdeel is niet juist aangebracht
8.1.1.b/4/2	OVERLAST: GELUIDSONDERDRUKKINGSSYSTEEM: onderdeel is afwezig
8.1.1.b/5/2	OVERLAST: GELUIDSONDERDRUKKINGSSYSTEEM: onderdeel is duidelijk aangepast met een mogelijke nadelige invloed op de geluidsniveaus
8.1.1.b/6/2	OVERLAST: GELUIDSONDERDRUKKINGSSYSTEEM: het door de fabrikant gemonteerde geluidsonderdrukkingssysteem is aangepast zonder attest
8.2.1.1.a/1/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is afwezig
8.2.1.1.a/2/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is aangepast zonder attest

8.2.1.1.a/3/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is duidelijk defect
8.2.1.1.b/1/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM (ELEKTRISCHE ONSTEKING): lekken die emissiemetingen zouden kunnen beïnvloeden
8.2.1.2.b/1/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIES (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): CO-waarden buiten afstellingscriteria
8.2.1.2.c/1/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIES (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): lambdawaarde buiten afstellingscriteria 1 ± 0,03 of niet overeenkomstig specificaties fabrikant
8.2.1.2./A/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIES (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): de meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat de vereiste bedrijfstemperatuur niet wordt bereikt
8.2.1.2./A/5	OVERLAST: UITLAATEMISSIES (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): storingsindicator (MI) duidt op een storing
8.2.1.2./B/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIES (ELEKTRISCHE ONTSTEKING): de meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat aan de vereiste meetvoorwaarden niet voldaan is
8.2.2.1.a/1/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIESREGELYSSTEEM (COMPRESSIEONTSTEKING): het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is afwezig
8.2.2.1.a/2/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIESREGELYSSTEEM (COMPRESSIEONTSTEKING): het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is aangepast zonder attest
8.2.2.1.a/3/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIESREGELYSSTEEM (COMPRESSIEONTSTEKING): het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissieregelsysteem is duidelijk defect
8.2.2.1.b/1/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM (COMPRESSIEONTSTEKING): lekken die emissiemetingen zouden kunnen beïnvloeden
8.2.2.1./D/3	OVERLASTFACTOREN : ROETFILTER- MONTAGE-ATTEST : niet reglementair
8.2.2.2.b/1/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIES (COMPRESSIEONTSTEKING): opaciteit overschrijdt de reglementaire waarden
8.2.2.2./A/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIES (COMPRESSIEONTSTEKING): de meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat de vereiste bedrijfstemperatuur niet wordt bereikt
8.2.2.2./A/4	OVERLAST: UITLAATEMISSIES (COMPRESSIEONTSTEKING): emissie van roetdeeltjes hindert de zichtbaarheid (visuele inspectie)
8.2.2.2./B/2	OVERLAST: UITLAATEMISSIES (COMPRESSIEONTSTEKING): de meting kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat aan de vereiste meetvoorwaarden niet voldaan is
8.2.2.3.a/1/4	Uitlaatemissie bevat meer dan 250 000 roetdeeltjes per cm³
8.2.2.3.b/1/3	Uitlaatemissie bevat meer dan 1 000 000 roetdeeltjes per cm³
8.2.2.3.b/1/5	Uitlaatemissie bevat meer dan 1 000 000 roetdeeltjes per cm³
8.2.2.3./A/2	Meting roetdeeltjes kan niet reglementair uitgevoerd worden omdat niet aan de vereiste meetvoorwaarden is voldaan
8.2.2./A/5	OVERLAST: UITLAATEMISSIES (COMPRESSIEONTSTEKING): storingsindicator (MI) duidt op een storing
8.2./A/2	OVERLAST: overvloedige rookemissie
8.2./D/2	OVERLASTFACTOREN : VERBOUWINGEN : originele onderdeel voor emissiereductie ontbreekt
8.4.1/1/1	OVERLAST: overmatige vloeistoflek
8.4.1/1/2	OVERLAST: vloeistoflek
8.4.1/1/4	OVERLAST: vloeistoflek (zweten)
8./A/2	OVERLASTFACTOREN : VERBOUWINGEN : vervanging luchtfilters
9.1.2.a/1/2	PASSAGIERSVOERTUIGEN : NOODUITGANGEN : slechte werking
9.1.2.d/1/2	PASSAGIERSVOERTUIGEN : NOODUITGANGEN : niet in overeenstemming met de vereisten of ontbreekt
9.8/1/2	PASSAGIERSVOERTUIGEN (bus - car) : WAARSCHUWINGSTOESTEL VOOR PASSAGIERS : werkt helemaal niet
9.8/2/5	PASSAGIERSVOERTUIGEN (bus - car) : WAARSCHUWINGSTOESTEL VOOR PASSAGIERS : systeem is defect
9.9.a/1/3	PASSAGIERSVOERTUIGEN : AANDUIDINGEN IN HET VOERTUIG : ontbreekt
9.9.a/1/5	PASSAGIERSVOERTUIGEN : AANDUIDINGEN IN HET VOERTUIG : ontbreekt
9.9.a/2/3	ZITPLAATSEN : afwezigheid pictogram of bordje met passende tekst
9.9.a/2/5	PASSAGIERSVOERTUIGEN (bus - car) : AANDUIDINGEN AANTAL PLAATSEN : ontbreekt of foutief
9.9.b/1/3	PASSAGIERSVOERTUIGEN : AANDUIDINGEN IN HET VOERTUIG : Niet in overeenstemming met de vereisten
9.9.b/1/5	PASSAGIERSVOERTUIGEN : AANDUIDINGEN IN HET VOERTUIG : niet in overeenstemming met de vereisten
9./A/2	(PASSAGIERS)VOERTUIGEN : BINNENINRICHTING : slechte staat
9./A/3	(PASSAGIERS)VOERTUIGEN : BINNENINRICHTING : staat
9./A/5	(PASSAGIERS)VOERTUIGEN : BINNENINRICHTING : niet reglementair
9./B/2	(PASSAGIERS)VOERTUIGEN : BINNENINRICHTING : onvoldoende onderhouden
9./B/3	(PASSAGIERS)VOERTUIGEN : BINNENINRICHTING : onvoldoende onderhouden
9./C/2	(PASSAGIERS)VOERTUIGEN : BINNENINRICHTING : niet reglementair
9./C/3	(PASSAGIERS)VOERTUIGEN : BINNENINRICHTING : niet reglementair
B.001/1/4	EEN BELANGRIJKE HERSTELLING AAN HET RAAM - KOETSWERK WERD VASTGESTELD
B.004/1/4	UITSLUITEND GELDIG OP DE TERUGWEG VAN HET STATION - Laadv. , in ledige toestand , TARRA , #TARR@ kg. , P.V.G. , #PVA??@
B.005/1/4	ATTEST CHASSISNUMMER :
B.005/2/4	AFWIJKING GEZIEN :
B.006/1/4	ALS OVERGANGSMAATREGEL GELDT DIT KEURINGSBEWIJS OOK ALS IDENTIFICATIEVERSLAG - VOORLOPIGE TOTALE MASSA #MASS@ kg. Vooraan #VA??@ kg. Achteraan #AR??@ kg.
B.007/1/4	OMWILLE VAN DE BOUW IS DIT VOERTUIG VRIJGESTELD VAN DE VOORSCHRIFTEN I.V.M. DE ZIJDELINGSE BESCHERMING
B.008/1/4	Trekker van aanhangwagen - Maximale Toegelaten Sleepbare Massa - zonder rem #MAS1@ kg. - met rem #MAS2@ kg.
B.009/1/4	Opgepast - tachograafcontrole werd niet uitgevoerd naar aanleiding van de tweedehandскеuring
B.010/1/4	KEURING OP VERZOEK AGENT:
B.010/2/4	KEURING NA INBESLAGNAME:
B.011/1/4	Gedeeltelijke keuring uitgevoerd op vraag van bevoegd agent - Uitsluitend nazicht van #CON????@
B.012/1/4	Voertuig gebruikt in combinatie met aanhangwagen of dolly met PVG-nummer #PVG??@. Voor de toegelaten massa's -- zie de respectievelijke technische fiches
B.013/1/4	Voertuig met dubbel gebruik vrachtwagen - trekker
B.015/1/4	***** BIJ DE VOLGENDE KEURING ZAL ENKEL EEN REMTEST UITGEVOERD WORDEN *****
B.016/1/4	Identificatieplaatje afgeleverd en door de klant te bevestigen op voertuig
B.017/1/4	Lichtdoorlatendheid - glaswerk - onvoldoende
B.018/1/4	DIT VOERTUIG MOET NIET CONFORM ZIJN MET EEN P.V.G. EN NIET IN HET BEZIT ZIJN VAN EEN GELIJKVORMIGHEIDSATTEST
B.021/1/4	Voertuig niet conform de CEMT voorschriften
B.022/1/4	Voertuig voldoet niet aan de technische voorschriften, CEMT document niet uitgereikt
B.023/1/4	Voertuig goedgekeurd als trekker van aanhangwagen
B.024/1/4	Aanhangwagen met een Maximale Toegelaten Massa - zonder rem #MAS1@ kg. - met rem #MAS2@ kg of fietsendrager. Maximale verticale belasting #MAS3@ kg
B.026/1/4	Uitgevoerde prestaties :
B.027/1/4	Dit document geldt niet als technische keuring daar de staat van het voertuig niet is nagezien
B.028/1/4	Gelezen kilometerstand = #Km????@ km
B.030/1/4	Vervangchassis met heringeslagen chassisnummer bevestigd met attest van de constructeur
B.031/1/4	Keuring na ongeval ingevolge rehabilitatieprocedure op #DATE????@
B.032/1/4	Trekhaak enkel toegelaten als fietsendrager. Maximale verticale belasting: #MAS1@ kg

B.035/1/4	Verbouwing of wijziging (#Text????@) bevestigd met attest.
B.036/1/4	Verbouwing of wijziging (#Text????@) bevestigd met attest.
B.037/1/4	Verbouwing of wijziging (#Text????@) bevestigd met attest.
B.038/1/4	Verlaagd voertuig met validatieverslagnummer (#Nr????@)
B.039/1/4	Verlaagd voertuig met een bodemvrijheid van min. 11 cm.
B.044/1/4	Banden voorzien van snelheidsindex (# index?@) - maximumsnelheid = (#VmaxS?@) km/h
B.045/1/4	Geen snelheidsindex op de band - de maximumsnelheid van de band kan niet bepaald worden
B.046/1/4	Remtest werd uitgevoerd via de rechtstreekse meting.
B.047/1/4	OPLOOPREM - remtest uitgevoerd met beladen voertuig
B.048/1/4	Verlaagd voertuig origineel door de constructeur
B.049/1/4	Verlaagd voertuig ingevoerd met vermelding van de verlaging op het buitenlands inschrijvingsbewijs
B.050/1/4	Euronorm of brandstof onbepaald. Om de toegangsrechten van uw voertuig te kennen in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) - consulteer de website van de betrokken LEZ.
B.051/1/4	Om de toegangsrechten van uw voertuig te kennen in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) - consulteer de website van de betrokken LEZ.
B.052/1/4	Geldig als scholingsvoertuig en examenvoertuig cat B- B+E- C1- C1+E- C- C+E- D1- D1+E- D - D+E
B.053/1/4	Demonteerbare bolkoppeling steekt meer dan 15 cm uit, te verwijderen als geen sleep gevormd wordt
B.054/1/4	De Kilometerstand (in Miles) komt niet overeen met het certificaat van herkomst
B.055/1/4	Dubbele cabine toegelaten cf. voorwaarden VOOR 04.04.2005
B.056/1/4	Bolkoppeling - Maximale Toegelaten Massa trekkend voertuig mag niet meer bedragen dan #MAS1@ Kg.
B.058/1/4	De remtest remdoelmatigheid bij MTM is niet uitgevoerd - uiterlijk binnen 15 dagen uit te voeren.
B.060/1/4	LET OP - vóór indienststelling onder - nieuwe - kentekenplaat dient het voertuig voor administratieve regularisatie - weging voorgereden te worden
B.061/1/4	VOLGENS VERKLARING VAN DE KLANT - BULLBAR bevestigd op voertuig voor 25-05-2007
B.063/1/4	Geldig als erkend lesvoertuig en examenvoertuig cat. C1- C- C1+E- C+E- D- D1- D1+E- D+E
B.064/1/4	Geldig als erkend lesvoertuig en examenvoertuig cat. B - B+E
B.065/1/4	Geldig als scholingsvoertuig cat. B- B+E- C1- C1+E- C- C+E- D1- D1+E- D en D+E- doch niet als examenvoertuig
B.066/1/4	voertuig uitgerust met een retrofit roetfilter met validatienummer = #PMRS-XXX-XXXX @
B.067/1/4	Geldig als erkend lesvoertuig + examenvoertuig cat. E (aanhangwagens en opleggers)
B.068/1/4	Nuttig laadvermogen=# @ kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid,tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele beladingstoestand overschreden worden.
B.070/1/4	Havennymer #HAVEN?@
B.071/1/4	Emissiewaarde #EMISSIE?@
B.073/1/4	Identificatie aan de hand van het identificatieplaatje
B.074/1/4	Vermelding van herinslaan chassisnummer op het buitenlands kentekenbewijs
B.075/1/4	Gebruik volgens verklaring klant
B.076/1/4	Voertuig niet onderworpen aan de verplichting om in het bezit te zijn van een gelijkvormigheidsattest of COC.
B.077/1/4	Ingevoerd voertuig met vermelding brandstof LPG op het buitenlands inschrijvingsbewijs
B.078/1/4	Volgens verklaring klant - trekker uitsluitend aangewend voor vrijgestelde taken
B.079/1/4	Volgens verklaring klant - trekker niet uitsluitend aangewend voor vrijgestelde taken
B.080/1/4	Geen geldige verzekeringskaart aan boord van het voertuig. Het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds ontvangt hiervan bericht en zal onderzoeken of er een geldig contract is. Bij negatief resultaat- melding aan politiediensten
B.081/1/4	Oldtimer - MTMS = #MAS1@ kg
B.083/1/4	Oldtimer - Opgelet ! Gelieve voor de snelheid en het laadvermogen rekening te houden met de beperkingen van de banden
B.084/1/4	WATERSTOF - uiterste geldigheid van het attest van de weerstandsproef en dichtheidsproef (DD-MM-JJJJ) #DATE????@
B.086/1/4	attest voor de koelgroep gezien
B.087/1/4	Goedkeuringsnummer bull bar gezien -- nr. #GKNUM???@
B.088/1/4	Ingevoerd voertuig met vermelding brandstof CNG op het buitenlands kentekenbewijs
B.089/1/4	Inrichting enkel aanvaard als fietsendrager, mag geen aanhangwagen slepen. Maximale verticale belasting: #MAS1@ kg
B.090/1/4	Dit voertuig wordt belast als personenwagen.
B.091/1/4	Voertuig toegelaten in de LEZ van het Brussels Gewest \$LEZVAL??????. Info/Afwijkingen op www.LEZ.brussels
B.092/1/4	Euro norm onbepaald - gelieve www.LEZ.brussels te raadplegen
B.094/1/4	Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot een nader te bepalen datum.
B.095/1/4	Voertuig toegelaten in iedere Vlaamse lage-emissiezone (LEZ) tot \$LEZVAL???. Deze informatie is niet wettelijk bindend. Consulteer steeds de website van de betrokken LEZ voor afwijkingen, uitzonderingen en lokale toegangsregels.
B.096/1/4	Voertuig niet toegelaten in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ). Deze informatie is niet wettelijk bindend. Consulteer steeds de website van de betrokken LEZ voor afwijkingen, uitzonderingen en lokale toegangsregels.
B.097/1/4	DOSSIERNR:
B.098/1/4	Opgelet: het tweedehandsrapport is slechts twee maanden geldig. Vanaf #VALDATE?@ moet opnieuw een tweedehandskeuring uitgevoerd worden.
B.099/1/4	Opgelet: de ADR-keuring is geldig tot #VALDATE?@.
B.162/A/1	VOERTUIG VERBODEN TOT HET NORMALE VERKEER . Enkel geldig voor wedstrijden tot #DATE????@
B.162/A/4	Voertuig aanvaard voor wedstrijden tot #DATE????@
B.163/A/1	WEDSTRIJDVOERTUIG: technische fiche niet meer geldig
B.163/A/3	WEDSTRIJDVOERTUIG: in afwachting validatie categorie door de bevoegde overheid
B.163/B/1	WEDSTRIJDVOERTUIG: verschil tussen de technische fiche en het voertuig
B.603/1/3	VOERTUIG VERBOUWD VOOR PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : attest van aanpassing ontbreekt
B.624/1/3	GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : afwijking ontbreekt
B.624/2/3	GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : niet reglementair
B.624/3/3	GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : niet gelijkvormig met COC of goedkeuringscertificaat
B.624/4/3	GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : in afwachting van informaties verschaft door de bevoegde overheid
B.624/5/3	GELIJKVORMIGHEID GEWIJZIGD VOERTUIG, PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : stuurbol niet reglementair
B.625/1/3	GEWIJZIGD VOERTUIG , PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : informatieplaat ontbreekt
B.625/1/5	GEWIJZIGD VOERTUIG , PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : niet reglementair
B.625/2/3	GEWIJZIGD VOERTUIG , PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : niet reglementair
B.625/3/3	GEWIJZIGD VOERTUIG , PERSONEN MET BEPERKTE MOBILITEIT : attest of fiche ontbreekt
B.627/1/3	OLDTIMER : Dossier in onderzoek
B.630/1/3	Nationale aard op kentekenbewijs is foutief voor havenvoertuig :
B.909/1/1	A.D.R. : TYPEHOMOLOGATIE OF ATTEST VAN OVEREENKOMST MET HET ADR : merkteken ontbreekt

B.909/2/1	A.D.R. : TYPEHOMOLOGATIE OF ATTEST VAN OVEREENKOMST MET HET ADR : merkteken niet conform
B.909/3/1	A.D.R. : TYPEHOMOLOGATIE OF ATTEST VAN OVEREENKOMST MET HET ADR : attest ontbreekt - onvolledig
B.910/1/2	A.D.R. : UITWENDIGE ELEKTRISCHE GELEIDERS : bescherming
B.910/2/2	A.D.R. : UITWENDIGE ELEKTRISCHE GELEIDERS : bevestiging
B.910/3/2	A.D.R. : UITWENDIGE ELEKTRISCHE GELEIDERS : isolatie - slecht
B.911/1/2	A.D.R. : AANSLUITING ELEKTRISCHE GELEIDERS AAN DE LICHTEN : ontbreekt
B.911/2/2	A.D.R. : AANSLUITING ELEKTRISCHE GELEIDERS AAN DE LICHTEN : beschadigd
B.911/3/2	A.D.R. : AANSLUITING ELEKTRISCHE GELEIDERS AAN DE LICHTEN : slecht bevestigd
B.912/1/2	A.D.R. : VERDEELDOZEN ELEKTRISCHE LEIDINGEN : waterdichte verdeeldozen - ontbreken
B.912/2/2	A.D.R. : VERDEELDOZEN ELEKTRISCHE LEIDINGEN : slechte verbindingen
B.912/3/2	A.D.R. : VERDEELDOZEN ELEKTRISCHE LEIDINGEN : beschadigd
B.912/4/2	A.D.R. : VERDEELDOZEN ELEKTRISCHE LEIDINGEN : slecht bevestigd
B.913/1/2	A.D.R. : EINDAANSLUITINGEN ELEKTRISCHE LEIDINGEN NAAR TOEBEHOREN : niet waterdicht
B.913/2/2	A.D.R. : EINDAANSLUITINGEN ELEKTRISCHE LEIDINGEN NAAR TOEBEHOREN : beschadigd
B.913/3/2	A.D.R. : EINDAANSLUITINGEN ELEKTRISCHE LEIDINGEN NAAR TOEBEHOREN : slecht bevestigd
B.914/1/2	A.D.R. : ELEKTRISCHE AANSLUITING TREKKEND VOERTUIG/AANHANGWAGEN (ISOLATIE - BEVESTIGING) : slecht
B.914/2/2	A.D.R. : ELEKTRISCHE AANSLUITING TREKKEND VOERTUIG/AANHANGWAGEN (ISOLATIE - BEVESTIGING) : borging - ontbreekt of defect
B.915/1/1	A.D.R. : UITRUSTING VOOR AARDING : ontbreekt
B.916/1/6	A.D.R. : CONTACT VAN DE AARDING : twijfelachtig
B.916/2/6	A.D.R. : CONTACT VAN DE AARDING : te verbeteren
B.917/1/6	A.D.R. : PLAATS VAN DE AARDING : conventioneel teken ontbreekt
B.918/1/1	A.D.R. : BATTERIJSCHAKELAAR : ontbreekt
B.918/3/1	A.D.R. : BATTERIJSCHAKELAAR : ondoelmatig
B.918/4/1	A.D.R. : BATTERIJSCHAKELAAR : plaatsing niet reglementair
B.919/1/1	A.D.R. : BEDIENING BATTERIJSCHAKELAAR IN DE STUURCABINE : ontbreekt
B.919/3/1	A.D.R. : BEDIENING BATTERIJSCHAKELAAR IN DE STUURCABINE : niet beveiligd
B.920/1/1	A.D.R. : BIJKOMENDE BEDIENINGSINRICHTINGEN VAN DE BATTERIJSCHAKELAAR : werking
B.920/2/1	A.D.R. : BIJKOMENDE BEDIENINGSINRICHTINGEN VAN DE BATTERIJSCHAKELAAR : niet beveiligd
B.921/1/6	A.D.R. : PLAATSAANDUIDING HOOFDSCHAKELAAR - INTERRUPTEUR : aanduiding ontbreekt
B.921/2/6	A.D.R. : PLAATSAANDUIDING HOOFDSCHAKELAAR - INTERRUPTEUR : onvolledig
B.922/2/2	A.D.R. : VENTILATIE BATTERIJBAK : onvoldoende
B.923/1/2	A.D.R. : ISOLATIE VAN DE POLEN VAN DE BATTERIJ : onvoldoende
B.923/2/2	A.D.R. : ISOLATIE VAN DE POLEN VAN DE BATTERIJ : batterij of deksel niet geïsoleerd
B.931/1/1	A.D.R. : LEK TANK (BEHALVE KLASSE 2) : lek
B.932/4/1	A.D.R. : WERKING VAN DE BODEMAFSLUITERS : verplaatsing van voertuig mogelijk met geopende afsluiters
B.934/1/1	A.D.R. : GASDICHTHEID VAN DE TANKUITRUSTING : belangrijke gaslek
B.935/1/2	A.D.R. : BEVESTIGING VAN DE TANK OP HET ONDERSTEL : gebrekkig
B.940/1/1	A.D.R. : AFSCHERMING VAN DE MOTOR OF UITLAAT T.O.V. DE LADING : ontbreekt
B.941/1/2	A.D.R. : UITLAAT ONDER MOTORBRANDSTOFRESERVOIR(S) : afscherming ontbreekt
B.952/1/2	A.D.R. : BESCHERMING EN STAND VAN DE KRANEN : onvoldoende bescherming
B.952/2/2	A.D.R. : BESCHERMING EN STAND VAN DE KRANEN : afsluiting ontbreekt
B.952/3/2	A.D.R. : BESCHERMING EN STAND VAN DE KRANEN : aanduiding ontbreekt (stand en-of sluitrichting kleppen)
B.953/1/1	A.D.R. : BESCHERMING TEGEN BRAND VOOR KLASSE 5.1 - (UN 2015) : niet reglementair
B.961/1/6	A.D.R. : BESCHERMINGSUITRUSTING CHAUFFEUR : ontbreekt
B.961/2/6	A.D.R. : BESCHERMINGSUITRUSTING CHAUFFEUR : onvolledig
B.961/3/6	A.D.R. : BESCHERMINGSUITRUSTING CHAUFFEUR : zaklamp defect
B.962/1/6	A.D.R. : REGLEMENTAIRE STOPBLOK : ontbreekt
B.963/1/6	A.D.R. : WAARSCHUWINGSTEKENS : ontbreken
B.963/2/6	A.D.R. : WAARSCHUWINGSTEKENS : oranje knipperlichten werken niet
B.964/1/1	A.D.R. : ADR BRANDBLUSAPPARAAT : ontbreekt
B.964/2/1	A.D.R. : ADR BRANDBLUSAPPARAAT : inhoud onvoldoende
B.964/3/1	A.D.R. : ADR BRANDBLUSAPPARAAT : niet reglementair
B.964/4/1	A.D.R. : ADR BRANDBLUSAPPARAAT : niet in handbereik (in cabine)
B.964/5/1	A.D.R. : ADR BRANDBLUSAPPARAAT : slecht bereikbaar (buiten cabine)
B.964/6/1	A.D.R. : ADR BRANDBLUSAPPARAAT : niet beschermd tegen weersomstandigheden
B.971/1/6	A.D.R. : REGLEMENTAIRE ORANJE SCHILDEN OF BEVESTIGINGSINRICHTING : ontbreekt
B.971/2/6	A.D.R. : REGLEMENTAIRE ORANJE SCHILDEN OF BEVESTIGINGSINRICHTING : gebrekkige bevestiging
B.972/1/2	A.D.R. : REGLEMENTAIRE AANDUIDINGEN (FIRMANAAM + TEL. - TARRA + MTM) : ontbreken
B.972/2/2	A.D.R. : REGLEMENTAIRE AANDUIDINGEN (FIRMANAAM + TEL. - TARRA + MTM) : onvolledig
B.973/1/1	A.D.R. : BEPROEVINGSATTEST TANK : ontbreekt
B.973/2/1	A.D.R. : BEPROEVINGSATTEST TANK : vervallen
B.973/4/1	A.D.R. : BEPROEVINGSATTEST TANK : niet overeenkomstig
B.973/5/1	A.D.R. : BEPROEVINGSATTEST TANK : pi-teken m. overeenkomstig nr. erkende organisme ontbreekt
B.974/1/1	A.D.R. : KENPLAAT VOOR DE VOERTUIGEN MET TANKCODE L of S : ontbreekt
B.974/5/1	A.D.R. : KENPLAAT VOOR DE VOERTUIGEN MET TANKCODE L of S : gegevens onvolledig
B.974/6/1	A.D.R. : KENPLAAT VOOR DE VOERTUIGEN MET TANKCODE L of S : aanduidingen stemmen niet overeen met attest
B.979/1/2	A.D.R. : OPSCHRIFTEN OP DE TANKS MET TANKCODE P of R : ontbreekt
B.980/1/2	A.D.R. : Attest remvertrager (afgeleverd door de constructeur) : ontbreekt
B.980/2/2	A.D.R. : Attest remvertrager (afgeleverd door de constructeur) : onvolledig
B.990/1/1	A.D.R. : Militair Voertuig - Controleboekje of inschrijvingsboekje : ontbreekt
B.992/3/1	A.D.R. : Militair Voertuig - Inspectieblad Technische Dienst Defensie : datum inspectie overschreden (meer dan 2 maanden)

B.993/3/1	A.D.R. : Militair Voertuig - Attest remmen constructeur / Actueel remverslag : datum op remverslag overschreden (meer dan 2 maanden)
B.T01/1/2	Bumper vooraan - Niet reglementair : materiaal
B.T01/2/2	Bumper vooraan - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen
B.T01/3/2	Bumper vooraan - Niet reglementair : afmetingen buiten tolerantie
B.T01/4/2	Bumper vooraan - Niet reglementair : vorm
B.T02/1/2	Bumper achteraan - Niet reglementair : materiaal
B.T02/2/2	Bumper achteraan - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen
B.T02/4/2	Bumper achteraan - Niet reglementair : vorm
B.T03/1/2	Spoiler vooraan - Niet reglementair : materiaal
B.T03/2/2	Spoiler vooraan - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen
B.T03/3/2	Spoiler vooraan - Niet reglementair : afmetingen buiten tolerantie
B.T03/4/2	Spoiler vooraan - Niet reglementair : vorm
B.T03/5/2	Spoiler vooraan - Niet reglementair : bevestiging
B.T04/1/2	Spoiler achteraan - Niet reglementair : materiaal
B.T04/2/2	Spoiler achteraan - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen
B.T04/3/2	Spoiler achteraan - Niet reglementair : afmetingen buiten tolerantie
B.T04/5/2	Spoiler achteraan - Niet reglementair : bevestiging
B.T05/1/2	Kofferspoilers - Niet reglementair : materiaal
B.T05/2/2	Kofferspoilers - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen
B.T05/3/2	Kofferspoilers - Niet reglementair : afmetingen buiten tolerantie
B.T05/5/2	Kofferspoilers - Niet reglementair : bevestiging
B.T06/1/2	Dak- en raamspoilers - Niet reglementair : materiaal
B.T06/3/2	Dak- en raamspoilers - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen
B.T06/4/2	Dak- en raamspoilers - Niet reglementair : afmetingen buiten tolerantie
B.T06/5/2	Dak- en raamspoilers - Niet reglementair : vorm
B.T06/6/2	Dak- en raamspoilers - Niet reglementair : bevestiging
B.T07/1/2	Luchthappers op de motorkap - Niet reglementair : structuur motorkap
B.T07/2/2	Luchthappers op de motorkap - Niet reglementair : niet in de lijn van de carrosserie
B.T07/4/2	Luchthappers op de motorkap - Niet reglementair : bevestiging
B.T09/1/2	Luchthappers op de flanken - Niet reglementair : niet in de lijn van de carrosserie
B.T09/2/2	Luchthappers op de flanken - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen
B.T11/3/2	Lichtmasks - Wings - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen
B.T12/1/1	Kunststof motorkap - Niet reglementair : verboden
B.T12/1/2	Kunststof motorkap - niet e of E goedgekeurd : te verwijderen als validatieverslag ontbreekt
B.T12/1/3	Kunststof motorkap - validatieverslag cf. regularisatie in aanvraag zie lijst: ontbreekt
B.T16/1/2	Vlinderdeuren - Scharnieren - niet toegelaten deurscharnieren
B.T16/2/2	Vlinderdeuren - Scharnieren : val. verslag ontbreekt
B.T18/2/2	Sleutelgat deuren en klinken - Niet reglementair : klink ontbreekt
B.T28/2/2	Spatborden - Niet reglementair : vorm
B.T28/4/2	Spatborden - Niet reglementair : origineel spatbord afgezaagd
B.T31/1/2	Zijlijsten en emblemen - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen
B.T33/1/2	Carterbescherming - Niet reglementair : bevestiging
B.T35/5/2	Officiële kentekenplaat - Niet reglementair : leesbaarheid
B.T41/1/2	Niet originele zetels - niet e of E goedgekeurd : te verwijderen als val. verslag ontbr.
B.T41/1/3	Niet originele zetels - Homologatie attest : ontbreekt
B.T41/3/2	Niet originele zetels - niet e of E goedgekeurd : niet inklapbare zetel bij 2 of 3 d.- bank en veilig.h.gord. ar. nog aanw.
B.T43/1/2	Niet origineel stuur - Niet reglementair : airbag ontbreekt
B.T43/3/2	Niet origineel stuur - Niet reglementair : afmeting
B.T44/1/2	Veiligheidskooi - Niet reglementair : plaatsing
B.T44/1/3	Veiligheidskooi - Handleiding : ontbreekt
B.T44/2/3	Veiligheidskooi - Handleiding : stemt niet overeen
B.T44/3/2	Veiligheidskooi - Niet reglementair : werking airbags
B.T44/4/2	Veiligheidskooi - Niet reglementair : achterbank en veiligheidsgordels achteraan aanwezig
B.T44/5/2	Veiligheidskooi - Niet reglementair : verankerings- en bevestigingspunten nog bruikbaar
B.T46/3/2	Vloermatten uit hard materiaal - Niet reglementair : bevestiging
B.T46/4/2	Vloermatten uit hard materiaal - Niet reglementair : hinder werking pedalen
B.T47/1/2	Pedalen – contactoppervlak - Niet reglementair : antislip rempedaal ontbreekt
B.T47/3/2	Pedalen – contactoppervlak - Niet reglementair : bevestiging
B.T48/1/2	Dashboard en instrumenten - Niet reglementair : snijdende. puntige. uitstekende delen
B.T48/3/2	Dashboard en instrumenten - Niet reglementair : werking airbag
B.T50/1/4	Binnenverlichting : Verboden te gebruiken op de openbare weg
B.T51/1/2	Versnellingspook - Niet reglementair : schakelmechanisme
B.T52/1/2	Handremhendel - Niet reglementair : hefboomwerking
B.T54/1/2	Startknop - Niet reglementair : niet origineel
B.T55/3/2	Brandblusser - Niet reglementair : bevestiging
B.T56/1/1	NOS-Fles - Niet reglementair : verboden
B.T71/1/4	Verlichting onder en rond het voertuig : Verboden te gebruiken op de openbare weg
B.T76/1/1	Banden en velgen - Niet reglementair : centrale wielbevestiging
B.T77/1/2	Adapters velgen - niet reglementair : niet goedgekeurd - te verwijderen als val. verslag ontbreekt
B.T77/2/2	Adapters velgen - niet reglementair : val. verslag stemt niet overeen
B.T78/1/1	Spoorverbreeders - Niet reglementair : verboden

B.T81/1/2	Remsysteem - Niet reglementair : niet originele remleidingen
B.T82/1/2	Remschijven - Niet reglementair : niet goedgekeurd
B.T82/1/3	Remschijven - Attest : ontbreekt
B.T82/2/3	Remschijven - Attest : stemt niet overeen
B.T83/1/2	Remklauwen - Niet reglementair : niet origineel
B.T87/1/1	Luchtvering - Airride - Niet reglementair : verboden
B.T88/1/1	Ophangingsrubbers - Niet reglementair : verboden
B.T90/1/1	Stabilisatorstangen - Niet reglementair : verboden
B.T90/2/1	Stabilisatorstangen - Niet reglementair : gewijzigd
B.T92/1/2	LuchtfILTER - Niet reglementair : verbinding met buitenlucht