

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 734

van **ALLESSIA CLAES**

datum: 3 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Carpoolparking E314 afrit 23 - Sluikstorten

Op carpoolparkings is er enorm veel overlast van sluikstorters. De parkings ogen daardoor niet proper. Dat veroorzaakt ongenoegen bij de omwonenden, die wel correct omgaan met hun afval.

De afgelopen jaren werden enkele initiatieven op poten gezet om sluikstorten te voorkomen. Maar het blijft toch een actueel probleem.

1. Hoeveel afval werd de laatste 3 jaar van de carpoolparking aan afrit 23 van de E314 (Tielt-Winge/Scherpenheuvel-Zichem) verwijderd? Graag een opsplitsing per jaar.
2. Wat was de kostprijs voor het opruimen van de carpoolparking aan afrit 23 van de E314 (Tielt-Winge/Scherpenheuvel-Zichem)? Graag een opsplitsing per jaar.
3. Hoeveel opruimacties vonden er de laatste 3 jaar plaats. Graag een opsplitsing per jaar.
4. Is de verwijderde hoeveelheid afval gestegen of gedaald in de laatste 3 jaar? Wat is daarvan volgens de minister de oorzaak?
5. Hoeveel processen-verbaal voor sluikstorten op carpoolparking werden aan afrit 23 van de E314 (Tielt-Winge/Scherpenheuvel-Zichem) opgemaakt in de laatste 3 jaar? Graag een overzicht per jaar.
6. Staan er op de carpoolparking aan afrit 23 van de E314 (Tielt-Winge/Scherpenheuvel-Zichem) camera's?
Zo niet, waarom niet en zullen die alsnog geplaatst worden in de nabije toekomst?
Zo ja, hoe evalueert de minister het gebruik van deze camera's?
7. Plant de minister nog extra initiatieven om sluikstorten op carpoolparkings in Vlaams-Brabant tegen te gaan? Graag een plan van aanpak, eventueel met budget en timing. Graag een opsplitsing per carpoolparking.

ANTWOORD

op vraag nr. 734 van 3 februari 2023

van **ALLESSIA CLAES**

1. AWV heeft binnen Vlaams-Brabant een contract voor het onderhoud van al de parkings. Dit zijn zowel de autosnelweg-, carpool- als gewestwegparkings. De aangestelde aannemer doet, naargelang de periode, wekelijks een aantal rondgangen om op de verschillende parkings de vuilbakken te ledigen en zwerfvuil te rapen. Elke ronde is steeds een combinatie van een aantal parkings verspreid over de hele provincie. Pas op het einde van de ronde en bij afvoer van het afval naar een verwerkingsbedrijf wordt de totale vracht gewogen. AWV heeft dus enkel dagtotalen, die de som vormen van een aantal parkings over heel Vlaams-Brabant en dus geen totalen voor elke individuele parking.

De totale hoeveelheid afval die de laatste 3 jaren van alle autosnelweg-, carpool-, en gewestwegparkings in Vlaams-Brabant werd verwijderd is als volgt:

2022: 816,01 ton
2021: 1.560,65 ton
2020: 1.895,72 ton

2. Onderstaande kostprijs is exclusief de stort- en verwerkingskost van het afval, aangezien AWV niet apart per parking het tonnage afgevoerde afval kan opvolgen. (zie antwoord vraag 1.) De éénheidsprijs voor het storten en verwerken van restafval bedroeg in 2020, 2021 en de eerste helft van 2022 145€/ton excl. BTW (excl. herziening). In de loop van 2022 is deze, wegens heraanbesteding van het contract, gewijzigd naar 190€/ton excl. BTW (excl. herziening).

De kostprijs voor het opruimen van de carpoolparking aan afrit 23 van de E314 (Tielt-Winge/Scherpenheuvel-Zichem) bedroeg:

in 2022: 7.235,73€ excl. BTW (excl. herziening)
in 2021: 8.500,00€ excl. BTW (excl. herziening)
in 2020: 7.752,00€ excl. BTW (excl. herziening)

3. 2022: 104 beurten
2021: 125 beurten
2020: 114 beurten
4. De totale hoeveelheid afval is gedurende de voorbije 3 jaren jaarlijks gedaald. Deze tendens is enerzijds toe te schrijven aan het, in samenspraak met de betreffende gemeentes verwijderen van de vuilbakken op een aantal parkings. Anderzijds aan het uitrusten van een aantal parkings met (tijdelijke) camera's. Voor de carpoolparking in Strombeek-Bever (N276 Antwerpselaan) en in Meise (N277 Nieuwelaan) op initiatief en met mensen en middelen van de betreffende gemeente. Voor de autosnelwegparking in Peutie met mensen en middelen van de federale wegpolitie en AWV. Als laatste werden sluikstorters ook een aantal keren geverbaliseerd.
5. Er werd de afgelopen 3 jaren geen PV ivm. sluikstort opgesteld voor de carpoolparking E314 afrit 23 Tielt-Winge door een gewestelijk toezichthouder van AWV.
6. Er zijn tot op heden nog geen verdere acties ondernomen voor implementatie van camera's op carpoolparkings. Gezien AWV niet bevoegd is om processen verbaal op te

maken op basis van camerabeelden, blijft AWV verder inzetten op betrapping op heterdaad.

7. Om het handhavingsbeleid te stroomlijnen werd een nieuwe visie uitgewerkt om zo een maximale impact met milieuhandhaving te kunnen bekomen. In maart 2023 zal men van start gaan met deze nieuwe visie. Agentschap wegen en verkeer zal zich in de toekomst focussen op een aantal hotspots per provincie, om zo een maximale impact te kunnen bekomen op deze hotspot locaties.