

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 724

van **WIM VERHEYDEN**

datum: 2 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Publieke en semipublieke laadpalen - Stand van zaken

De Vlaamse overheid heeft zich als doel gesteld om tegen 2025 35.000 laadequivalenten te hebben. Op dit moment zijn er dat ongeveer 18.000. Elke 25 kilometer moet er snelle of ultrasnelle laadinfrastructuur langs snelwegen en grote verkeersassen geplaatst zijn.

De Vlaamse overheid lanceerde vorig jaar het project 'Paal volgt Wagen', waarbij zowel burgers - via een digitaal loket - als gemeentebesturen een publieke laadpaal kunnen aanvragen. Mensen die hun elektrische wagen thuis niet kunnen opladen omdat ze geen inrit hebben, kunnen via dat digitaal loket een aanvraag indienen voor een openbare laadpaal binnen een straal van 250 meter van hun woning.

Intussen zijn er al een kleine duizend aanvragen binnengekomen. Mensen die een eigen inrit hebben om laadinfrastructuur te installeren, komen niet in aanmerking voor een publieke paal. Behalve dit 'Paal volgt wagen'-principe, werkt de overheid ook met het 'Paal volgt paal'-systeem. Daarbij worden er automatisch extra palen geplaatst op een bepaalde plek wanneer gemerkt wordt dat de bestaande laadinfrastructuur intensief gebruikt wordt.

Sinds 2021 zijn er in Vlaanderen ongeveer 4000 publieke laadpalen. Het aantal laadpunten moet echter omhoog om de doelstellingen te bereiken, zowel thuis als op het bedrijventerrein en naast de wegen.

Engie en TotalEnergies hebben in juli vorig jaar de concessie voor de uitrol van publieke laadpalen in Vlaanderen binnengehaald. Gent, Antwerpen en Genk staan zelf in voor de publieke laadpalen op hun grondgebied. Er zijn al een kleine duizend aanvragen binnengekomen bij de Vlaamse overheid om een publieke laadpaal te installeren via de nieuwe concessie.

1. Hoeveel aanvragen voor de plaatsing van openbare laadpalen via het 'Paal volgt wagen'-principe werden er per provincie ontvangen? Graag een overzicht, opgeplitst in aanvragen door inwoners en aanvragen door de gemeente.
 - a) Hoeveel van die laadpalen werden er al geplaatst? Graag de cijfers per provincie.
 - b) In hoeveel gevallen gaat het om snelle laadinfrastructuur?
2. Hoeveel aanvragen voor bijkomende plaatsing van openbare laadpalen, via het 'Paal volgt paal'-principe, werden er per provincie ontvangen?
 - a) Hoeveel van die laadpalen werden er al geplaatst? Graag de cijfers per provincie.
 - b) In hoeveel gevallen gaat het om snelle laadinfrastructuur?

3. Hoeveel private laadinfrastructuur werd er al geplaatst? Graag de cijfers per provincie, opgesplitst in private laadinfrastructuur voor bedrijven en laadinfrastructuur voor inwoners.
4. Hoeveel semiprivate laadinfrastructuur werd er al geplaatst? Graag de cijfers per provincie. In hoeveel gevallen gaat het om snelle laadinfrastructuur?

ANTWOORD

op vraag nr. 724 van 2 februari 2023

van **WIM VERHEYDEN**

1. Enkel EV-rijders kunnen een aanvraag doen via het 'Paal volgt Wagen'-principe. Dit is de vraaggestuurde component van de uitrol, bedoeld voor burgers. De 'paal' volgt zo letterlijk hun 'wagen'. De voorstellen van de gemeenten daarentegen behoort tot het bijkomend 'aanbod' op strategische locaties.

De concessie waar u naar verwijst is in zijn drie componenten (vraaggestuurd, datagestuurd en strategische locaties) beperkt is tot laadpunten met een normaal vermogen. Het kan daarbij dus nooit over snellaadinfrastructuur gaan.

Hieronder de cijfers van begin februari 2023 voor de aanvragen Paal volgt Wagen binnen de Vlaamse concessie per provincie. Dat is zonder de aanvragen uit de steden Antwerpen, Genk en Gent die hun eigen uitrol organiseren.

aantal ingediend per maand						
	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	Eindtotaal
September	53	26	35	31	32	177
Oktober	38	8	23	26	44	139
November	53	12	52	42	32	191
December	72	21	55	62	52	262
Januari	59	12	47	53	62	233
Februari	15	5	17	15	10	62
Eindtotaal	290	84	229	229	232	1064

Vermits het loket pas is geopend op 1 september 2022 en er 40 dagen is om aanvragen te behandelen en vervolgens 6 maanden om de laadpaal operationeel te krijgen, zijn de eerste sinds eind januari operationeel werden. Dat zal de komende maanden sterk veranderen.

2. Het 'Paal volgt Paal'-principe werkt niet via aanvragen. Het is rechtstreeks gebaseerd op de gebruiksgegevens van de bestaande laadpalen. Wanneer de drempelwaarden worden overschreden, wordt automatisch een opdracht tot plaatsing van een nieuwe paal gegeven. Vermits er nog nauwelijks laadpalen van de nieuwe concessiehouders staan, is het principe nog niet van toepassing geweest.
3. We hebben geen cijfers over private laadinfrastructuur. Die laadpunten worden ook niet aangemeld.
4. Hieronder de cijfers eind 2022 wat de (semi-)publieke laadpunten in Vlaanderen betreft.

publiek december 2022	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten		semi-publiek december 2022	Laadpunten normaal vermogen	Snellaadpunten	Ultrasnellaadpunten		CPE
Antwerpen	2.008	54	58		Antwerpen	4.099	21	18		5.050,00
Limburg	778	29	32		Limburg	1.475	18	4		2.045,50
Oost-Vlaanderen	1.929	63	71		Oost-Vlaanderen	2.755	28	9		4.446,50
Vlaams Brabant	1.093	57	70		Vlaams Brabant	2.122	33	13		3.286,50
West-Vlaanderen	1.421	52	80		West-Vlaanderen	2.875	22	26		4.103,50
Totaal	7.229	255	311		Totaal	13.326	122	70		18.932,00