

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 725

van **RITA MOORS**

datum: 2 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gevaarlijke verkeerspunten - Ongevallen en maatregelen

Locaties waar veel ongevallen gebeuren, komen op de lijst van gevaarlijke punten te staan. Deze lijst is gebaseerd op recente ongevalsgegevens. In 2018 lanceerde de Vlaamse overheid deze dynamische lijst van gevaarlijke punten in Vlaanderen. Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. In 2022 staan er 300 punten op de dynamische lijst.

Een punt wordt aangeduid als 'gevaarlijk' van zodra er minstens drie ongevallen gebeuren met letsels. Hierbij werkt de Vlaamse overheid met een zogenaamde '531-score'; een lichtgewonde staat voor 1 punt, een zwaargewonde voor 3 punten, en een dodelijk slachtoffer voor 5 punten. Om op de lijst te komen van gevaarlijke punten moet er sprake zijn van minstens een score van 15.

In deze berekening wegen ongevallen met voetgangers, fietsen en bromfietsen zwaarder door. Zo wordt aan elke fietser, voetganger of bromfietser een verhogingsfactor van 1,7 toegekend. Deze aanpassing kwam er om meer gewicht te geven aan fietsers en voetgangers en te corrigeren voor de onderregistratie van ongevallen met actieve weggebruikers.

1. Hoeveel ongevallen zijn er in 2022 gebeurd op de gevaarlijke punten van de dynamische lijst? Graag een overzicht per gemeente, datum en de aard en afloop van het ongeval.
2. Hoeveel lokale besturen vroegen in 2022 en 2023 overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) of de minister en haar kabinet naar aanleiding van een ongeval op een gevaarlijk punt op hun grondgebied? Graag een overzicht per gemeente, datum en de concrete aanvrager (burgemeester, schepen, lokale administratie of politie).
3. Met welke lokale besturen heeft het Agentschap Wegen en Verkeer of de minister en haar kabinet effectief overleg gepleegd naar aanleiding van een ongeval op een gevaarlijk punt op hun grondgebied? Graag een overzicht per gemeente en datum.
4. Wat waren de resultaten van de overlegmomenten met de lokale besturen? Graag een overzicht per gemeente.
5. Welke werken zullen in 2023 worden uitgevoerd op de punten op de dynamische lijst? Graag een overzicht per gemeente.

ANTWOORD

op vraag nr. 725 van 2 februari 2023

van **RITA MOORS**

1. De officiële (gelokaliseerde) ongevals cijfers voor het jaar 2022 zijn nog niet beschikbaar.
2. Het AWW heeft geen overzicht van het aantal lokale besturen dat een overleg aanvraag naar aanleiding van een ongeval op een gevaarlijk punt op hun grondgebied. Het AWW zit regelmatig met de steden en gemeentes rond de tafel, waarbij de gevaarlijke punten geregeld aan bod komen.
3. Het AWW houdt hier geen overzicht van bij. Dat neemt niet weg dat een ernstig ongeval zeker aanleiding kan geven om op korte termijn overleg tussen de lokale besturen en AWW en/of kabinet te organiseren.
4. In overleg met de steden en gemeentes wordt gezocht naar oplossingen om de gevaarlijke punten aan te pakken. In eerste instantie wordt de problematiek bekeken en geanalyseerd, vaak ondersteund met een analyse door een studie bureau. Vervolgens wordt samen gezocht naar oplossingen op maat. Deze oplossingen kunnen bestaan uit quick wins of grotere ingrepen.
5. In bijlage 1 een overzicht van de locaties waar werken in uitvoering of reeds concreet gepland zijn voor 2023. Deze lijst zal in de loop van het jaar groeien.

BIJLAGE

[Overzicht](#)