

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 723

van **ARNOUT COEL**

datum: 2 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - R23 ring rond Leuven

In het ontwerp GIP 2023 is een bedrag van 225.000 euro opgenomen voor de studiefase in het kader van de herinrichting van de ring rond Leuven (GIP002369/04). Ook in het vorige GIP van 2022 werd hiervoor een bedrag van 350.000 euro gereserveerd.

1. Wat is het exacte opzet van deze studiefase? Wat wil men onderzoeken en wat moet er nadien uit verder komen?
2. Waarin verschilt het bedrag dat in het ontwerp GIP 2023 opgenomen is van het budget in het GIP 2022?
3. Welke externe partners worden betrokken bij dit project? Welke rol vervullen zij hierbij?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 723 van 2 februari 2023

van **ARNOUT COEL**

1-2. Er is bij de opmaak van het GIP een foutje geslopen dat in de definitieve versie wordt rechtgezet.

De €350.000 zijn voorzien voor de zone rond parking Bodart. Meer info vindt u op de website: <https://wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-tervuursevest-aan-bodartparking>

€225.000 is voorzien voor een studie om een eerste totaalvisie voor de R23 op te maken. De specifieke projectinhoud zal bepaald worden bij de bestek opmaak en gebeurt in samenspraak met onder andere stad Leuven en de Lijn.

3. Zie deelvraag 1. In eerste instantie wordt er samengewerkt met de Lijn en de stad. Vanuit hun functie zijn zij nauw betrokken bij de invulling van de ring in de toekomst. Tijdens de uitvoering van de studie, zullen nog andere partners betrokken worden, bijvoorbeeld MOW, Erfgoed, provincie ...