

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 722

van **ARNOUT COEL**

datum: 2 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Herinrichting N2 Leuven - Tielt-Winge - Stand van zaken

In het ontwerp GIP 2023 is een budget van 1 miljoen euro opgenomen voor onteigeningen in het kader van de grootschalige heraanleg van de N2 Diestsesteenweg/Staatsbaan tussen Leuven en Tielt-Winge (GIP004073/01).

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 110 van 14 oktober 2022 liet de minister weten dat er op het grondgebied Leuven een studiebureau bezig was met de opmaak van een simulatie van de verkeersafwikkeling en dat er in Lubbeek en Tielt-Winge een projectstuurgroep werd gehouden om tot een finale startnota te komen. Ook de buurtbewoners werden al geïnformeerd via informatiepanelen en een infomarkt.

1. Wat is de huidige stand van zaken m.b.t. dit project? Welke stappen werden ondertussen gezet en kan de minister aangeven wat het vervolgtraject zal zijn?
2. Kan de minister een inschatting geven van wanneer de werken definitief van start kunnen gaan?
3. Waarvoor is het budget van 1 miljoen euro in het ontwerp GIP exact bestemd? Als het volledig voor onteigeningen bestemd is, over hoeveel onteigeningen gaat het dan en waar op het traject vinden die onteigeningen plaats?
4. Heeft de minister al een eerste inschatting van een totaal kostenplaatje voor dit project? Hoe zullen de kosten over de verschillende partners (Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), lokale besturen,...) verdeeld worden?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 722 van 2 februari 2023

van **ARNOUT COEL**

1. De definitieve startnota's voor de deeltrajecten Lubbeek en Tielt-Winge worden binnenkort voorgelegd voor goedkeuring. In het deeltraject Kessel-Lo zal de startnota verder uitgewerkt worden. De ambitie is om hier ook zo snel mogelijk te landen.
2. Ik verwijs hiervoor naar mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 110 van 14 oktober 2022.
3. Dit bedrag is voorzien voor de minnelijke verwervingen in 2023 langs de Diestsesteenweg voor het deel tussen de Blauwputbrug en de Oude Diestsesteenweg.
4. Het eindresultaat van deze studie zal ook de raming omvatten. AWV is op heden in overleg met de stad Leuven over de kostenverdeling van de projecten aan de Kop van Kessel-Lo. De kostenverdeling moet de verdeling tussen aanpassingen specifiek voor de wegenis en de rest van de te ontwikkelen ruimte correct weerspiegelen.