

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 699

van **STIJN BEX**

datum: 1 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Deelmobiliteit - Kwaliteitskader

Deelmobiliteit zorgt voor de nodige flexibiliteit en comfort. Deelwagens en -fietsen hebben ook op onze omgeving een positieve impact. Een auto staat vaak stil, vaak geparkeerd in de publieke ruimte. Als een auto door meer mensen wordt gedeeld, zal hij vaker gebruikt worden en zijn er minder auto's nodig. Ook voor het klimaat zijn deelwagens positief. Omdat mensen die aan autodelen doen, meestal geen eigen wagen voor de deur hebben staan, zullen ze ook minder de auto gebruiken. Voor elke verplaatsing wordt het beste vervoermiddel gekozen, en dat is vaak niet de auto (zeker wat korte afstanden betreft). Daardoor daalt het aantal files en de CO₂-uitstoot.

Ook de minister erkent in haar beleidsnota het belang van deelsystemen in een duurzame mobiliteit. Deelsystemen voldoen best aan een aantal voorwaarden. In haar beleidsnota gaf de minister mee dat ze voor deelsystemen een kwaliteitskader zou opstellen dat de voorwaarden helder en eenduidig vastlegt. Dit moest een handig hulpmiddel worden voor lokale besturen om gedegen dienstverlening te garanderen, op basis van een kwaliteitsniveau dat voor heel Vlaanderen uniform is.

Ook een van de beleidsaanbevelingen van de Green Deal Gedeelde Mobiliteit gaat op dit elan verder en vraagt aan de minister om zeker te investeren in een duidelijke, gestroomlijnde aanpak voor de implementatie van deelmobiliteit.

1. Hoever staat de minister met het opstellen van een kwaliteitskader voor mobiliteitsdeelsystemen? Wanneer verwacht de minister de oplevering van het kwaliteitskader?
2. Welke partners betreft de minister bij het opstellen van dit kwaliteitskader?
3. Op welke manier zal de minister het kwaliteitskader als hulpmiddel naar de lokale besturen ontsluiten?

ANTWOORD

op vraag nr. 699 van 1 februari 2023

van **STIJN BEX**

1. In een drempelnota die in het najaar 2022 werd voorgelegd aan de Vlaamse Regering worden de drempels geïdentificeerd die verschillende partijen hebben vastgesteld bij het streven naar de realisatie van de doelstellingen in het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP). In deze drempelnota engageert het beleidsdomein MOW zich om in 2023, ter realisatie van werf 3 'elke buurt deelt (koolstofvrije) (deel)mobiliteit en is duurzaam bereikbaar', een niet-regelgevend en optioneel overzicht te voorzien van mogelijke kwaliteitsvereisten voor aanbieders van deelsystemen. Deze actie is lopende en zal in de loop van 2023 gefinaliseerd worden.

Daarnaast werkt de sector van de deelwagens in samenwerking met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) aan een kwaliteitskader voor deelwagens. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt van de vorderingen op de hoogte gehouden. Met dit initiatief zal rekening gehouden worden bij de uitwerking van de actie uit de drempelnota.

2. Zoals hoger toegelicht, is de sector van de autodeelsystemen bezig met de opmaak van een kwaliteitskader. Hierbij is ook de VVSG betrokken en de achterban van beide organisaties.
3. Dit zal in een latere fase worden bepaald.