

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 696

van **STIJN BEX**

datum: 31 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Uitrol deelmobiliteit - Samenwerkingsinitiatieven

Deelmobiliteit is een vorm van mobiliteit waarvan het belang enkel maar toeneemt in de switch naar een duurzame mobiliteit. In haar beleidsnota geeft de minister aan dat ze voluit gaat voor de uitrol van deelmobiliteit. Het is voor de Vlaamse overheid een belangrijk element om basisbereikbaarheid te realiseren en zo tegemoet te komen aan een vraaggerichte mobiliteit met een betaalbare prijs en aan een voldoende gebiedsdekkend vervoersnetwerk.

In operationele doelstelling 2.5 van haar beleidsnota geeft de minister aan dat ze een sterke impuls aan het mobiliteitsdelen wil geven en het aantal gebruikers van deelfietsen en deelauto's wil laten toenemen. Ze zou daarvoor samenwerken met lokale besturen, maatschappelijke organisaties en private spelers. Het streefdoel van de minister is een gebiedsdekkend systeem van fietsdeelsystemen en kwaliteitsvolle fietsenstallingen aan haltes en hoppinpunten.

Kan de minister een overzicht geven van de samenwerkingen met lokale besturen, maatschappelijke organisaties en private spelers die ze ondernam om de in haar beleidsnota opgenomen doelstelling rond het doen toenemen van het aantal gebruikers van deelfietsen en deelauto's te realiseren? Graag een chronologisch overzicht met de vermelding van de partners en de begin- en eventuele einddatum van de samenwerking. Graag ook een (voorlopig) resultaat van elke samenwerking.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 696 van 31 januari 2023

van **STIJN BEX**

Deze legislatuur werden verschillende initiatieven genomen om deelmobiliteit te stimuleren:

- De derdebetalersregeling voor het Blue-bike deelfietsensysteem werd verdergezet. Binnen deze derdebetalersregeling hebben gemeenten zich geëngageerd om 1 euro van de gebruikersvergoeding van 3,50 euro per rit (max. 24 uur) te betalen. De Vlaamse overheid neemt in dat geval ook 1 euro per rit voor haar rekening. Op die manier kunnen gebruikers tegen een verminderd tarief (nl. 1,50 euro) gebruik maken van de Blue-bike en maken we deelfietsen toegankelijker en aantrekkelijker.
- Om het aantal autodelers in Vlaanderen te vergroten, heeft de minister een projectsubsidie (eind 2021) en een subsidie voor een actieprogramma (2022) toegekend aan Autodelen.net vzw.
 - o Met het mobiliteitsproject "Delende autobezitters: Samen particulier autodelen boosten in Vlaanderen" richt Autodelen.net vzw zich specifiek op eigenaars van onderbenutte wagens om hen ertoe aan te zetten hun eigen wagen te delen met anderen. In dit project wordt o.a. onderzoek gedaan naar de motieven, kantelmomenten en stimulansen voor de auto-eigenaars om de eigen wagen te delen en wordt een campagne opgezet met een persoonlijke aanpak om auto-eigenaren te motiveren om de eigen wagen te delen. Dit project loopt nog tot medio 2023.
 - o Het actieprogramma "Alibi - Autodelen Lokaal succesvol Implementeren via parkeerbeleid, Berekening vervangratio en Impactmeting" is gestart in 2023 en loopt over 3 jaar. Dit actieprogramma bestaat, enerzijds, uit onderzoek en visievorming (cfr. handleiding autodelen stimulerend parkeerbeleid, berekening vervangratio en impactmeting autodelen op autobezit) en, anderzijds, uit het ondersteunen en adviseren van minimum 30 lokale overheden bij het opstellen/implementeren van een gedifferentieerd parkeerbeleid en het berekenen van de vervangratio bij nieuwbouw- en renovatieprojecten.
- In augustus 2022 ging in opdracht van Lantis een nieuw elektrisch deelfietsensysteem (1.650 Donkey Republic-fietsen) van start in de 32 gemeenten van de Vervoerregio Antwerpen. Voor de verdere uitbreiding van het netwerk (aanvullend netwerk) wordt samengewerkt met gemeenten, (overheids)instellingen, bedrijven of andere organisaties.
- De realisatie van de deelsystemen voorzien binnen het vervoer op maat (VOM) werd recent in handen gelegd van de vervoerregio's. Concreet betekent dit dat elke vervoerregio de autonomie krijgt om zelf te beslissen in welk model ze wil stappen om deelsystemen te organiseren. Door voor autonomie per vervoerregio te kiezen, kan de vervoerregio zelf beslissen met welke deelsysteempartners ze in zee wil gaan en kan ze waar mogelijk ook snel inspelen op een bestaand samenwerkingsmodel of contract.