

Advies BTB op Ontwerp van decreet houdende diverse bepalingen tot gedeeltelijke uitvoering van verordening (EU) 2020/1055 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 houdende wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1071/2009, (EG) nr. 1072/2009 en (EU) nr. 1024/2012 teneinde ze aan te passen aan ontwikkelingen in de wegvervoersector

- De aanpassing aan de teksten zodat een motorvoertuig of sleep met een maximaal toegelaten massa van meer dan 2,5 ton maar niet meer dan 3,5 ton binnen het toepassingsgebied van de wet Goederenvervoer valt, ook al bedraagt het nuttig laadvermogen van het motorvoertuig minder dan 500 kg, is uiteraard een goede vooruitgang.
- Het is betreuenswaardig dat men geen gebruik maakt van deze aanpassing aan de wet om de onttrekking van het vervoer met motorvoertuigen of slepen waarvan het nuttig laadvermogen niet meer dan 500 kg bedraagt aan het toepassingsgebied (artikel 55) stop te zetten. Om een gelijk speelveld te creëren en de sociale bescherming van de werknemers te verbeteren en garanderen is het noodzakelijk dat de toepassing van de wet op het goederenvervoer zo snel als mogelijk wordt toegepast. En dit in de ruimst mogelijke zin die wordt toegelaten door Europa.
- Het is dan ook betreuenswaardig dat men in het kader van een gelijk speelveld en de strijd tegen sociale dumping en uitbuiting niet heeft gekozen om ook het gecombineerd vervoer onder de cabotage regels te laten vallen. Deze mogelijkheid bestaat binnen de Europese regels en het is teleurstellend om te zien dat deze regering niet alle mogelijkheden benut in de strijd tegen sociale dumping en uitbuiting van werknemers.

Beste,

ACV-Transcom heeft geen opmerkingen op het advies.

Mvg

Koen De Mey

Voorzitter | **ACV-Transcom**
& **FCSOD**

Président | **CSC-Transcom**
& **FSCSP**

Galerij Agora – Galerie Agora

Grasmarkt 105, bus 40 – Rue Marché aux Herbes 105, boîte 40 | 1000 Bruxelles – Brussel

02 549 07 61 - 0478 66 68 64 | koen.demey@acv-csc.be

