

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 680

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 27 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Sluizen haven Antwerpen

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen in de sluizen van de Antwerpse haven die opgenomen worden in het ontwerp GIP 2023.

1. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003510/01 - Kallosluis ter waarde van 598.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Deze investering werd niet opgenomen in het doorkijk GIP 2023, is dit een extra of nieuwe investering?
2. Onder GIP nummer GIP003496/01 - Kieldrechtsluis wordt een budget van 18.055.000 euro gereserveerd. In antwoorden op eerdere Vragen gaf de minister aan dat dit om een beschikbaarheidsvergoeding gaat in het kader van de bouw van deze sluis.

Kan een overzicht gegeven worden van de duurtijd en toekomstige evolutie van deze beschikbaarheidsvergoeding?
3. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003495/01 - Boudewijn- en Van Cauwelaertsluis ter waarde van 3.270.000 euro? Gaat dit over onderhoud of zijn er aanpassingen aan de sluis gepland? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Deze investering werd niet opgenomen in het doorkijk GIP 2023, is dit een extra of nieuwe investering?
4. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003499/01 - Berendrecht- en Zandvlietluis ter waarde van 3.200.000 euro? Gaat dit over onderhoud of zijn er aanpassingen aan de sluis gepland? Kan er een overzicht gegeven worden van welke investeringen er gedaan zullen worden, de concrete plannen en timing? Welke reden is er voor het verminderde budget ten opzichte van de doorkijk GIP 2023 waar er nog 6.600.000 euro gereserveerd werd?
5. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP00349702 - Royerssluis - PFOS/PFAS - 3M ter waarde van 21.029.000 euro? Kan er meer informatie over deze investeringen gegeven worden? Welke concrete werken worden met dit budget gepland? Kan een overzicht gegeven worden van welke engagementen de Vlaamse overheid, 3M en de Haven van Antwerpen-Zeebrugge respectievelijk opnemen in heel dit project?

ANTWOORD

op vraag nr. 680 van 27 januari 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Op het einde van 2022 werd de grote renovatie aan de Kallosluis " Renovatie deurenkamers 1,2 en 3 " vastgelegd. In dit werk zijn ook enkele voorwaardelijke delen voorzien. In 2023 is zo'n voorwaardelijk deel voorzien waarbij na start van de werken aan één deurenkamer (na demontering van onderdelen) pas inzicht kan verkregen worden wat er in desbetreffende deurenkamer dient te worden aangepakt betreffende mechanica e.d.
2. Dit bedrag is een vast bedrag gedurende de dertig jaar na oplevering van de sluis, en is dus nog verschuldigd tot 2036.
3. Enerzijds is een deel van het budget voorzien om de bijkomende prijsherzieningen op het lopende renovatieproject van de Boudewijnsdijk te kunnen vastleggen. Anderzijds wordt gekeken om de buispalen in de toegangseu van de Van Cauwelaert- en Boudewijnsdijk te renoveren.
4. Het budget van 3,2 mio euro is voorzien om enerzijds aan de Oudendijkbrug enkele mechanische onderdelen te vervangen alsook om 2 ballastgangen in de deuren van de Zandvlietsdijk te renoveren. Beide bestekken worden half 2023 op de markt gebracht zodat de werken begin 2024 kunnen starten.
5. In 2022 werd er een akkoord getroffen tussen de Vlaamse Regering en het bedrijf 3M omtrent de PFAS-vervuiling die werd vastgesteld. Hierbij werd een deel van het bedrag toegewezen aan het project Rooversdijk om de onvoorziene kosten die Vlaanderen daar maakt ten gevolge van PFAS-vervuiling te compenseren.