

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 677

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 27 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Scheldekaaien Antwerpen

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen aan de Scheldekaaien in Antwerpen die opgenomen worden in het ontwerp GIP 2023.

1. In het ontwerp GIP wordt onder nummer GIP000403/01: Scheldekaaien 20.800.000 euro gereserveerd voor dit project.
Welke concrete werken zullen daarmee in 2023 worden uitgevoerd?
2. Welk financieel engagement wordt in 2023 genomen door de stad Antwerpen in dit dossier?
3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het renovatieproject van de Scheldekaaien in Antwerpen? Welke locaties werden in 2022 afgewerkt? Konden alle werken die gepland werden in 2022, worden uitgevoerd?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 677 van 27 januari 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. In de loop van 2023 verwacht De Vlaamse Waterweg nv (DVW) volgende dossiers vast te leggen voor het project Scheldekaaien Antwerpen:

- Rijnkaai studie kaaimuurstabilisatie,
- Zone opwaarts petroleumsteiger tot Hobokense Polder, studie waterkering en stabilisatie,
- Zone Loodswezen, uitvoering waterkering
- DBM mobiele waterkering Scheldekaaien Antwerpen,
- Nieuw Zuid, uitvoering waterkering.

Daarnaast wordt via een extra programma, in functie van waterbeheersing, de uitvoering stabilisatie wandelende kaaimuur vastgelegd.

2. De stad Antwerpen voorziet, volgens goedgekeurde aanpassing Stedelijk Meerjarenplan in 2023 voor heraanleg Scheldekaaien, een investering van circa 20,2 miljoen euro:

- Droogdokkenpark openbaar domein,
- Loodswezen openbaar domein,
- Centraal Deel (Noord en Zuid) openbaar domein,
- Nieuw Zuid Openbaar domein,
- Sint Andries en Zuid - Kaaivlakte en Kaaiweg fase 2.

3. De renovatie van de Scheldekaaien in Antwerpen is volop in uitvoering, conform het Masterplan Scheldekaaien Antwerpen, dat in opdracht van DVW en de stad Antwerpen wordt uitgevoerd. Dit Masterplan heeft de volgende drie grote pijlers:

- Kaaimuurstabilisatie
- Verhoging waterkeringsmuur
- Herinrichting openbaar domein

De herinrichting van het openbaar domein (opwaardering van de publieke ruimte en heraanleg van de openbare weg langs de Scheldekaaien) wordt uitgevoerd in opdracht van en ten laste van de stad Antwerpen (AG Vespa).

DVW is verantwoordelijk voor de 2 andere pijlers van het Masterplan, m.n. de kaaimuurstabilisatie van de 120 jaar oude kaaimuur en de aanleg van een nieuwe, hogere waterkering in het kader van de realisatie van het Sigmaphan dat Vlaanderen dient te beschermen tegen overstromingen vanuit het Zeescheldebekken.

Wat de stabilisatie van de kaaimuur betreft, werd begin 2022 de kaaimuurstabilisatie in de zone Loodswezen afgerond. Eveneens werd begin 2022 de kaaimuurstabilisatie ter hoogte van de Sint-Michielskaai afgerond. Onderdeel van de zone Sint-Andries en Zuid.

In totaal was begin 2022 hiermee 2.920m kaaimuur volledig gestabiliseerd van de in totaal circa 5.5 km te stabiliseren kaaimuur, oftewel dus circa 53%.

In 2022 werd de uitvoering van de kaaimuurstabilisatie in de deelzone Nieuw-Zuid t.h.v. het Kanaal der Krijgsgronden en de kaaimuurstabilisatie van de Plantinkaai in de deel zone Sint-Andries en Zuid aangevat.

Daarnaast werd in samenwerking met AG Vespa (stad Antwerpen) de uitvoering opgestart van de waterkering ter hoogte van de Sint-Michielskaai in de zone Sint-Andries en Zuid. In de loop van 2023 zullen deze werken opgeleverd worden.

Actueel is er ca. 1.270m waterkering van de 6.700m waterkering gebouwd, ofwel ongeveer 19%.

In 2023 wordt vervolgens de uitvoering van de stabilisatie in het centrum van Antwerpen opgestart, van Zuiderterras tot en met Steenplein. Eveneens wordt de stabilisatie van de wandelende kaai opgestart, dit in de zone Blue Gate Antwerp.

Wat de waterkering betreft wordt gepland om in 2023 de werken op te starten in de zone Nieuw Zuid, en de aanbesteding van de werken te voorzien voor de uitvoering van de waterkering in de zone Loodswezen.

Ook het afsluiten van een DBM-contract voor de uitvoering van een mobiele waterkering in het centrum van Antwerpen betekent in 2023 een mijlpaal voor het project Scheldekaaien. Deze mobiele waterkering zal ingezet worden in de deelzones Centrum en Loodswezen.

Ook de komende jaren zullen nog aanzienlijke stappen in het project gezet worden om tegen 2030 zowel de historische kaaimuur gestabiliseerd te hebben, als een nieuwe waterkering volgens het geactualiseerde sigmaplan gebouwd te hebben langs het volledige projectgebied. Dit conform de planning voor de uitvoering van het geactualiseerde Sigmaplan.