

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 671
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 26 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervanging Steenbruggebrug Brugge - Stand van zaken (2)

De huidige, beweegbare Steenbruggebrug is dringend aan vervanging toe.

Naast een vaste, hoge brug voor alle wegverkeer, zal ook een nieuwe, autovrije fietsbrug geplaatst worden. Ook de huidige S-bocht van het kanaal zal worden rechtgetrokken zodat schepen sneller en veiliger kunnen varen.

Uit haar antwoord op eerdere schriftelijke vragen en vragen om uitleg blijkt dat de werkzaamheden voor het vernieuwen van de Steenbruggebrug kunnen aanvatten van zodra de omgevingsvergunning is verkregen. Deze zou in 2022 worden aangevraagd.

1. Is de omgevingsvergunning voor de werkzaamheden aan de Steenbruggebrug ondertussen aangevraagd?
 - a) Zo niet, wanneer zal dat gebeuren en waarom liep dit vertraging op?
 - b) Zo ja, wanneer verwacht de minister deze in te dienen en te verkrijgen?
 - c) Wanneer zullen de werkzaamheden effectief van start gaan?
2. Kan de minister de timing van de werkzaamheden meedelen?
3. Zat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) al samen met het Brugse en Oostkampse stadsbestuur om oplossingen te vinden voor de verkeershinder veroorzaakt door de werkzaamheden aan de Steenbruggebrug? Zo ja, wat waren de conclusies en hoe zal de verkeershinder tot een minimum beperkt worden?
4. Werde reeds een oplossing gevonden voor Delhaize en het parochiaal centrum in de Baron Ruzettelaan? Zo niet, welke vertraging zou een procedure met zich meebrengen?

ANTWOORD

op vraag nr. 671 van 26 januari 2023
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. a) Niet van toepassing.

b) Het aanvraagdossier werd ingediend op 1 december 2022. Ondertussen werd op 16 januari 2023 het dossier volledig en ontvankelijk verklaard en is het Openbaar Onderzoek lopende sinds 24 januari 2023.

c) De werkzaamheden kunnen effectief van start gaan na het verkrijgen van de omgevingsvergunning, waarvoor de uiterste beslissingsdatum is vastgelegd op 15 juli 2023.

Verder verwijs ik naar mijn antwoord op deelvraag 3 van schriftelijke vraag nr. 506 gesteld door mevrouw Carmen Ryheul op 5 januari 2023.

2. Ik verwijs hiervoor naar het antwoord op deelvraag 1 en naar het antwoord op deelvragen 3, 4, 8 en 9 van schriftelijke vraag nr. 506 gesteld door mevrouw Carmen Ryheul op 5 januari 2023.

3. Ik verwijs hiervoor naar het antwoord op deelvraag 10 van schriftelijke vraag nr. 506 gesteld door mevrouw Carmen Ryheul op 5 januari 2023.

Er zijn regelmatig overlegmomenten waarop De Vlaamse Waterweg nv (DVW), Agentschap Wegen en Verkeer, de politiezones Brugge en Het Houtsche, De Lijn, de stad Brugge en de gemeente Oostkamp afstemmen over de Minder Hinder-afspraken.

Een volgend overlegmoment rond Minder Hinder met de betrokken partijen is voorzien op 3 maart 2023. Alle afspraken worden gebundeld in de "Minder Hinder-nota", wat een 'levend' document is dat steeds concreter wordt en ook tijdens de werken voortdurend geüpdatet zal worden in samenspraak met de aannemer.

Er gaat steeds aandacht naar 'minder hinder' bij de fasering van de werken. Als voorbeeld kan hier aangehaald worden dat de uit te graven en af te voeren grond via de scheepvaart getransporteerd wordt en niet over de weg.

Voor fietsers en voetgangers zal er een tijdelijke brug worden gerealiseerd gedurende de ganse duur van de werken.

Samen met de Lijn worden de routing en de haltes tijdens de werffase aangepast.

Bijkomend worden omleidingsroutes via de dynamische borden op autosnelwegen aangeduid.

Er wordt ook ingezet op flankerende maatregelen zoals het vermijden van wegeniswerken op omleidingsroutes. Aanvullend gaat er bijzondere aandacht naar communicatie.

4. DVW en stad Brugge zijn reeds langer in constructieve dialoog met de eigenaars van het Parochiaal Centrum en AD Delhaize om een oplossing uit te werken, passend binnen

én aansluitend op zowel de stedelijke visie van de stad Brugge als de realisatie van dit grootschalig infrastructuur- en mobiliteitsproject voor de Steenbrugge bruggen.