

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 670

van **BERT MAERTENS**

datum: 26 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en De Vlaamse Waterweg (DVW) - Bebossingsdoelstelling

Inzake bebossing stelt het regeerakkoord van deze Vlaamse Regering hoge ambities: "Uiterlijk tegen 2030 leggen we 10.000 hectare bijkomend bos aan, waarvan minstens 4.000 hectare deze regeerperiode."

De bosteller staat momenteel op 758 hectare; na dit plantseizoen zou deze op ongeveer 1000 hectare staan. Gronden in eigendom van de Vlaamse overheid kunnen als laaghangend fruit beschouwd worden om de bebossingsdoelstellingen te realiseren. Nu blijkt, onder meer uit cijfers die collega Schauvliege in de media bracht, dat de bebossingsrealisaties bij bepaalde agentschappen onder de verwachtingen blijven. Zo zou de teller bij het Agentschap Wegen en Verkeer en bij De Vlaamse Waterweg nog op nul staan. De minister gaf in een reactie aan dat er volgens de meest recente gegevens 430 hectare bij De Vlaamse Waterweg en 223 hectare bij AWV in aanmerking komt.

1. Welke bestemming hebben de gronden (430 ha en 223 ha) die de minister in haar reactie zelf aanhaalde? Graag een overzicht per entiteit met opgave van de locatie, de oppervlakte, het huidige gebruik en de bestemming.
2. Hoeveel hectare van de in aanmerking komende gronden in eigendom van De Vlaamse Waterweg en AWV ziet de minister effectief bebost worden? Graag een overzicht, met opgave van indicatieve timing.
3. Graag een overzicht van potentieel bebosbare gronden in eigendom van andere entiteiten in het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken die ressorteren onder de bevoegdheid van de minister. Graag een overzicht per entiteit met opgave van de locatie, de oppervlakte, het huidige gebruik en de bestemming.

ANTWOORD

op vraag nr. 670 van 26 januari 2023

van **BERT MAERTENS**

1-2. De betreffende oppervlakten komen uit de databank van het Agentschap Natuur en Bos (ANB) met een oplijsting van percelen die theoretisch bebosbaar zijn.

In totaal gaat het voor De Vlaamse Waterweg om 889 percelen met een totale oppervlakte van ca. 431 ha. Voor AWW gaat het om 927 percelen met een totale oppervlakte van ca. 223 ha.

Op basis van deze lijsten komen AWW en DVW tot volgend totaaloverzicht van de bestemmingen van hun resp. percelen:

Kleur gewestplan	Aard	DVW – oppervlakte (ha)	AWV-oppervlakte (ha)
Groen	Natuur en reservaat, bos, overig groen	162	73
Geel	Landbouw	269	150
Totaal		431	223

Dit betreft m.a.w. een eerste screening. In deze fase is het voorbarig om al meer gedetailleerde overzichten te geven – zie ook het antwoord.

Samen met ANB worden deze lijsten van theoretische bebosbare percelen momenteel verder in detail gescreend. Het is dan ook voorbarig om in deze fase meer gedetailleerde overzichten of de realiteitswaarde voor bebossing van elk perceel mee te geven.

Het is immers niet omdat percelen voorkomen op de ANB-lijst van theoretisch bebosbare oppervlakte dat deze ook automatisch voor bebossing in aanmerking komen, en dit om uiteenlopende redenen.

DVW en AWW zullen, in overleg met het Agentschap Natuur en Bos, op basis van de verdere perceelanalyse tot een lijst met daadwerkelijk te bebossen percelen komen. Het beleidsdomein MOW zal tegen 15 april 2023 tot concrete locatievoorstellen komen en hierover rapporteren aan de Vlaamse regering.

3. Naast de DVW- en AWW-terreinen lijstte ANB voor de entiteiten van het beleidsdomein MOW ook terreinen op bij het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) en bij de regionale luchthavens.

Voor MDK gaat het om 6 ha theoretisch bebosbare oppervlakte waarvan intussen gebleken is dat deze niet in aanmerking komen voor bebossing.

Voor de regionale luchthavens gaat het om ca. 14,3 ha met bestemming landbouw waarvoor samen met de collega's van het Agentschap Natuur en Bos een screening zal worden uitgevoerd. In de nabijheid van een luchthaven gelden immers specifieke beperkingen.