

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 646

van **ELS ROBEYNS**

datum: 25 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fase 1 basisbereikbaarheid - Concrete aanpassingen in de vervoerregio's

Tijdens de gedachtewisseling in de commissie Mobiliteit over de operationalisering van een gelaagd netwerk op donderdag 12 januari 2023 kwam ook fase 1 van de uitrol aan bod. Dit zou gaan over een mix van kleinere en grotere aanpassingen. Tot 19 december 2022 werd deze fase intern voorbereid en gescreend op consistentie, inhoud en haalbaarheid. Vanaf 19 december 2022 zou de dialoog met de vervoerregio's opgestart worden. Er wordt naar gestreefd om die gesprekken eind februari af te ronden. Tijdens de gedachtewisseling kwam ook de case van de vervoerregio Brugge aan bod.

1. In welke vervoerregio's werd de dialoog met betrekking tot fase 1 ondertussen afgerond? Wat was de uitkomst van het overleg?
2. In welke vervoerregio's is de dialoog nog niet afgerond? Wanneer zal de dialoog rond fase 1 ook in deze vervoerregio's afgerond worden? Heeft dit een gevolg voor de timing van de uitrol van fase 1 in die regio's?
3. Graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente van de concrete kleinere en grotere aanpassingen die in het kader van fase 1 zullen worden doorgevoerd?
 - a) Welke lijnen worden afgeschaft, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
 - b) Welke haltes worden geschrapt, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
 - c) Welke lijnen worden aangepast, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
 - d) Welke nieuwe lijnen worden uitgerold, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
 - e) Welke nieuwe haltes worden uitgebouwd, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
4. De operationalisering van fase 1 zou worden afgerond en plaats maken voor fase 2 op 1 januari 2024.

Is de minister ervan overtuigd dat die timing haalbaar blijft?

5. Graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente van de concrete kleinere en grotere aanpassingen die in het kader van fase 2 zullen worden doorgevoerd.
- a) Welke lijnen worden afgeschaft, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
 - b) Welke haltes worden geschrapt, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
 - c) Welke lijnen worden aangepast, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
 - d) Welke nieuwe lijnen worden uitgerold, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
 - e) Welke nieuwe haltes worden uitgebouwd, graag een overzicht per vervoerregio en per gemeente?
 - f) Mocht er vandaag nog geen zicht zijn op de concrete aanpassingen van de uitrol van fase 2, tegen wanneer mogen we die concretisering verwachten? Wat is de timing?

6. Het nieuwe net basisbereikbaarheid zou in Vlaanderen volledig ingevoerd zijn op 1 januari 2025.

Is de minister ervan overtuigd dat die timing haalbaar blijft?

7. Tijdens de gedachtenwisseling op 12 januari 2023 werd gewag gemaakt van een procentuele realisatie per fase. Globaal zou 85% van de uitrol gebeurd zijn tegen 1 juli 2024.

Graag een overzicht van de procentuele gerealiseerde doelstellingen per vervoerregio, per fase van de uitrol van basisbereikbaarheid.

8. Wij krijgen signalen dat in sommige vervoerregio's (bv. Waasland) De Lijn alsnog zou opteren om de uitrol van basisbereikbaarheid zonder fasering door te voeren en dus te opteren voor een zogenaamde big bang.

Is de minister op de hoogte van deze beslissing? Hoe staat de minister daar tegenover?

ANTWOORD

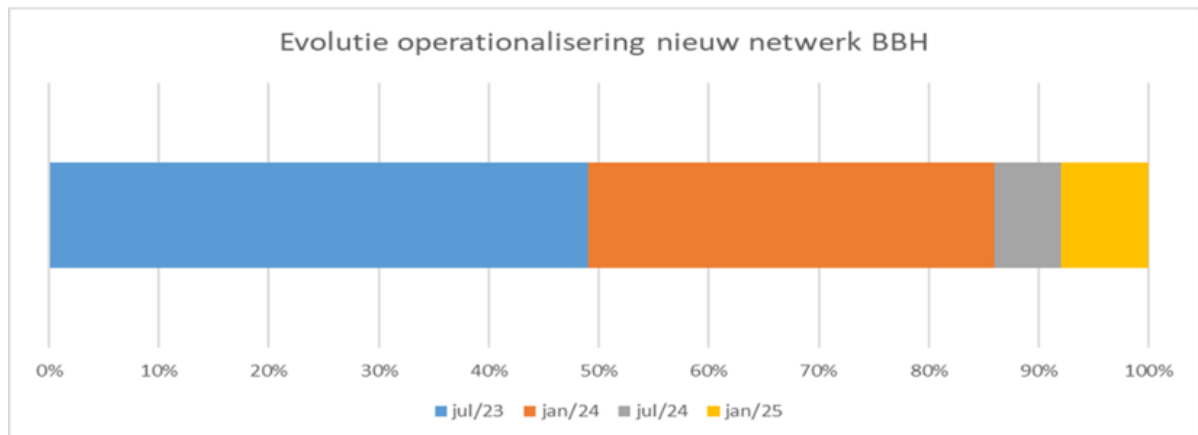
op vraag nr. 646 van 25 januari 2023

van **ELS ROBEYNS**

1-3. Zoals ik aangaf tijdens de zitting van de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 12 januari 2023 mikken we nog steeds op eind februari om de dialoog in alle vervoerregio's af te ronden. In sommige vervoerregio's verloopt het proces wat sneller dan in andere, maar ik heb er alle vertrouwen in dat we op korter termijn in alle vervoerregio's kunnen landen.

Een aantal elementen dienen wel nog verder afgerond en geconcretiseerd te worden. Daarom kunnen we u nu nog geen concrete info geven over de inhoud van fase 1, ik wil u dan ook om nog wat geduld vragen.

4. De Lijn heeft mij verzekerd dat de timing haalbaar is en dat ze er alles zal aan doen om de voorgestelde timings te halen. De aanbesteding voor de uitvoerders van de flexbussen (vervoer op maat) is het kritische punt zoals ik reeds in de commissie heb gemeld want op 1 januari 2024 is het de bedoeling om ook te starten met de gefaseerde uitrol van het vervoer op maat, maar dan moeten er voor alle gevraagde flexverbindingen wel de nodige uitvoerders gevonden zijn.
5. Een lijst met concrete aanpassingen voor fase 2 is er nog niet. De maatregelen voor fase 2 maken deel uit van het globale faseringsplan. Nadat de gesprekken met de vervoerregioraden en steden en gemeenten werden afgerond voor fase 1 zal ook de dialoogronde voor fase 2 worden opgestart. Maar het detailproces met gedetailleerde planning is hiervoor nog in opmaak.
6. De timing werd voorgesteld door De Lijn en bevestigd als haalbaar.
7. In onderstaande figuur tonen we de percentages realisatie per fase basisbereikbaarheid. Opgelet deze percentages zijn een gevolg van de voorlopige faseringsplannen. Na het afronden van het extern proces voor alle maatregelen fase 1, wordt dit faseringsplan nog gedetailleerd uitgewerkt vanaf fase 2 waarna ook het externe dialoogronde met de lokale besturen en vervoerregioraden opnieuw zal doorlopen worden. De percentages in deze figuur zijn dan ook voorlopig en kunnen nog wijzigen in deze volgende stappen. Daarom geven we vandaag ook nog geen doorkijk naar fasering per vervoerregio.



8. Binnen de gefaseerde aanpak wordt er in een aantal vervoerregio's inderdaad voor gekozen om een groot aantal wijzigingen in eenzelfde fase door te voeren.

Deze keuze heeft te maken met twee zaken:

1. In sommige vervoerregio's zijn er maar een klein aantal gemeenten – en vaak is het netwerk daar dan ook kleiner. In zulke regio's is het logisch en soms zelfs noodzakelijk om een groot aantal wijzigingen in één keer door te voeren.
2. Bij de fasering moet ook rekening worden gehouden met de operationele opbouw van een netwerk. De vervoerregio Waasland kent bijvoorbeeld een compact netwerk waarbij het stads- en streeknet sterk verweven zijn. Dit leent zich tot het invoeren van veel aanpassingen in één fase.